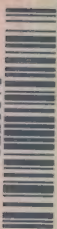




Bibliotheca Alexandrina



0128758

السُّوَادُ

وهو الجزء الثاني من كتاب

إِغْلَامُ الْمُقْتَضَفِ

ويشتمل على أكثر ما نشر في مجلدات المقتطف السابقة عن تقدم
علم الجغرافيا وتخطيط البلدان وكشف المجاهل وارتداد
القطيين وتمهيد سبل المواصلات في البر
والبحر والهواء وسير أشهر الرواد.
فيه فصل حافل خاص

بجغرافى الاسلام

طبع بمطبع المقتطف والمطبعين

سنة ١٩٢٧

اين يذهب الرواد؟

من غرائب طبع الانسان حبه للاكتشاف . فيضرب في مجاهل الأرض ويركب متون البحار ويمتطي أجنحة الرياح ويتجشم أعظم المساق ويصبر على أنواع المكاره من قيظ وزمهرير وسغب ولغب، لكي يكتشف بلاداً جديدة أو يختط طريقاً لم تطأه قدم انسان من قبل . ولقد كان هذا دأبه من قديم الزمان . أما حينئذ فكان مدفوعاً بطلب الرزق واتباع المراعي والمناهل . وأما الآن فيندفع اليه بالملكة التي تملكته أسلافه قرونًا كثيرة وحجاً بالمنافسة والفوز على الأقران . ولولا ذلك ما عمرت الأرض بالسكان ولا انتشر فيها نوع الانسان . ومن هذا القليل السعي الى اكتشاف القطبين وارتداد المناطق المتجمدة حولهما أو الاهتمام باجتياز البحار والقارات بطائرات تسابق النسور في الهواء ، ففي كل ذلك لا يجد الرواد باباً للكسب ولا سبيلاً للرزق . لذلك تحيط بأسمائهم هالة من المجد لا يفوز بها كثيرون من العلماء لأن اقدامهم على اقتحام المخاطر وصبرهم وشجاعتهم في مجالدة الشدائد التي تعرض لهم تضرب على وتر حساس في النفس فينظر اليهم الناس نظرة الاعجاب والاكبار ويضعونهم في مرتبة بين الالهة والناس

انقضى سبع وعشرون سنة منذ ارتفع الستار عن ميدان الارتياح في القرن العشرين، بلغ فيها الرواد الى أقاصي الأرض وساروا في مناكبها العامرة والغامرة شرقاً وغرباً وشمالاً وجنوباً، هنا يرودون صحراء قاحلة، وهناك يصعدون في قنّة جبل شاهق، وهناك يقتحمون مفازات من الجليد، أو أدغالاّ تعجّ بالحيوانات الضارية والأفاعي السامة، لم يبق أمامهم سوى أعلى طبقات الجوّ وأعمق أغوار البحار، وهذه قد أخذت تذلل أمام اقدام الطيارين والغواصين، وإبداع العلماء وما ابتكروه من غرائب المعدات والآدوات للبحث والأكتشاف.

أبسط أمامك خريطة الأرض ترّ في قلب آسيا وأفريقية وأميركا الجنوبية طرقاً معبدة تسير فيها سكك الحديد أو سيارات فورد أو تطير فوقها الطيارات والبلونات، وفي صدور الجبال انفاقاً تحترقها وعلى سطوح البحار مسالك الممالك الى الثروة والسلطان

أين المدن التي لم تفتح أبوابها للعلماء والرواد؟ أين الجزائر التي لم تعين مواقعها وترسم خططها؟ أين الصحاري التي عجزت عن اختراقها قوافل الجبال ولم تحترقها قوافل السيارات؟ أيّ نهر من الأنهر العظيمة لم يعين منبعه أو لم يعرف مسيله ومصبه وما يدور حوله من الحقائق الجغرافية والعمرانية؟ ان قنن الجبال الشاهقة التي ردت عنها كبار المصمدين بالأمس لابد أن تلبّن للطيارة والبلون في الغد، وقلب جزيرة غينيا الجديدة — أكبر الجزائر بعد قارة استراليا — الذي ما برح معتصماً بأسراره قد أخذ يفقد ما يحيط به من الاسرار أمام اقدام الرواد والباحثين. فقد جاء في الأنباء الأخيرة

أن الأيركيين لهم بعثات علمية مختلفة تخترق ادغال غينيا الجديدة وتروء
مجاهلها

وهكذا نرى أن الستار أخذ ينسدل رويداً رويداً على رواية أخاذة
أحكمت وضعها العصور وما زالت منذ فجر التاريخ متصلة المشاهد متسلسلة
الحلقات . ان العالم القديم الذي كان معروفاً للفينيقيين واليونانيين
والرومانيين ، اتسع في القرون الخمسة الأخيرة اتساعاً عظيماً حتى شمل
الكرة الأرضية بأسرها . لقد مهدت السبل ، وعُيِّنت المواقع ، وضبطت
الحدود ، وقيست المرتفعات والمنخفضات ورسمت الخرائط وكان للمخترعات
الحديثة في ذلك الفضل الأعظم فأكمل الرواد على متن البواخر والسيارات
والطائرات عملاً بدأه أسلافهم سيراً على الأقدام أو ركوباً على الجمال أو
سفرأ في السفن الشراعية تتلقفها الأمواج وتتقاذفها الرياح

وأغرب ما في هذا التقدم سرعته . ففي العقدين الثامن والتاسع من
القرن الماضي كان لفنستون وغيره من الرواد الانكازي وغير الانكازي قد
كشفوا كثيراً من مجاهل القارة السوداء . على ان العلماء في مطلع القرن
العشرين وجدوا رغم ذلك ، أميركا الجنوبية مجهلاً كبيراً ، وقلب آسيا
معقلاً تحيط به الأسرار والصحراء الافريقية الكبرى والسودان تغطيها
بقاع لم تطأها قدم انسان ، وكثيراً من جزائر الاوقيانوس الباسيفيكي نقطاً
ترصع سطح اليم تعرف أسماؤها وتجهل مسمياتها ، وبلاد تبيت منيعة على
المرتابين وعاصمتها لاساً حرماً عليهم والحو ملكاً للنسور لا يطعم
الانسان في مزاحمتها عليه

ولكن ما ذا نرى الآن وقد انقضت سبعٌ وعشرون سنة على ذلك؟
 ها جنود الانكليز يقودهم الكولونيل يُنغ هزْ بِنْد بنفسه يكتسحون (سنة
 ١٩٠٤) تيبِت ويدخلون عاصمتها المقدسة . وها سيارات الفرنسيين
 تخترق الصحراء الكبرى حيث تعذر على قوافل الجمال أن تسير من قبل .
 وها بعثات الاميركيين بقيادة روزفلت آناً تروُد مجاهل البرازيل وتكتشف
 أكبر نواصر الأمازون أو بقيادة الدكتور اندروز آناً آخر تخترق منغوليا
 تبحث عن آثار الانسان فتعثر على بيوض الدينوسورس المتحجرة التي يرجع
 عهدها الى عشرة ملايين من السنين . وها الحلم بالنشاء خط حديدي من
 القاهرة الى الكاب أخذ يتحقق رويداً رويداً، بل قد يسبقه ويفوقه شأناً
 انشاء خط جوِّي بين المدينتين . انك ترى الناس في الربع الأول من القرن
 العشرين وقد اعترتهم سورة المغامرة وحب الاكتشاف . فالسباق شديد
 الى اكتشاف القطبين . يبري يحاول الوصول الى القطب الشمالي يراحمه
 نزنس وكوك ورُس . وأمندصن يسير الى القطب الجنوبي لا يقف الجليد
 في وجهه ، ويسابقه اليه سكوت وشاكلتن . ثم هذا امندصن أيضاً بعد
 فترة الحرب العظيمي يطير أولاً بالطيارة محاولاً بلوغ القطب الشمالي فيقصر
 عنه على نحو ١٣٦ ميلاً جغرافياً منه ثم يفوز بالطيران فوقه بالبلون في السنة
 التالية وبين محاولته الأولى وفوزه يطير الكومندر برد الاميركي من
 سبتسبرجن الى القطب الشمالي ذهاباً وإياباً في ١٦ ساعة

لقد أخضعت عناصر الهواء، فغلب النسر على دولته وصار فن الطيران
 بأثقل من الهواء، الذي ولد في شهر ديسمبر سنة ١٩٠٣، من وسائل المواصلات

التي ينتظر أن تعم العالم بأسره . إن فعال الطيارين في اجتياز المسافات الشاسعة ونقل البريد والركاب والبحث في طبقات الجوِّ العالية ومسح الأراضي ومحاربة الحشرات نزعَت من الجوِّ أسرارهُ وجعلت سبيلهُ ممهدة لمطالب الانسان . ولقد كثرت بعثات الارتياذ وتعددت غاياتها وأسايلها حتى أصبحت أخبار أكترها عادية مهما عظمت المكتشفات التي تكتشفها وصار يتحتم على زعمائها أن يرضوا بالأعجاب الضئيلة التي تكون نصيب التابعين السائرين في أثر من تقدم من الرواد

* *

كذلك انقضت الأعوام والقرون منذ فجر التاريخ إلى الآن ، والرواد يسرون بعضهم في إثر بعض يحتقرون المشاق وينتصرون على العواصف ، يفشلون آناً وينتصرون آونة ، فعنت لهم الأرض وآتهم خيراتها . إن صفحتهم لمن أنصع الصفحات في تاريخ العمران ، بل إن حديث أقدامهم وثباتهم ونبلمهم وتفانيهم قصيدة بلغية محكمة الأبيات تثير في النفس تلك النزعات العالية التي بها يتمجد الإنسان . وأننا لا نتردد مطلقاً في الحكم بأن مقامهم في ترقية العمران يأتي بعد مقام العلماء والفلاسفة والمستنيطين بل قد يكونون وإياهم في مستوى واحد

لذلك أفردنا لهم هذا الكتاب ، فحسب أن يلقى ما لقيه سابقه « أعلام المقتطف » من الوقع الحسن لدى مشتركي المقتطف ومريديه .

فؤاد صروف

القاهرة ٢٢ يوليو ١٩٢٧

الباب الأول



تاريخ علم الجغرافيا^(١)

ان لساني قاصر عن الاعراب عن سروري الفائق بهذه الزيارة الاولى لمهد المدينة القديمة الاولى حيث تحول الناس في فجر العالم الى تعهد العلوم والآداب والفنون
ألا يسمح لي في هذا المقام بان اشير الى قصي اني رجل قدم من العالم الغربي البعيد الذي قد يكون الاتلنس^(٢) المذكور في خرافات الاقدمين ويقال ان كاهناً قديماً من كهنة بلادكم روى قصته رواية مشوقة فرآها افلاطون جديرة بالاعادة والتكرار . ثم هل لي ان اقول فوق ذلك اتا ميل في لغة الشعر الى وصف ذلك العالم الغربي بحديقة هسبريديس^(٣) التي تنفي بها هزود^(٤) ولو ان كثيراً من الاوصاف التي ذكرها لا تنطبق عليها

اني احمل نحية ذلك العالم الغربي الى هذه الحفلة ، حفلة افتتاح المؤتمر الدولي العظيم ، الذي شعلتموه جلاتكم بمجودكم والذي قدمتم فيه جلاتكم برهاناً على اهتمامكم بارتقاء العلوم والفنون . ويلوح لي ان خير كلمة استطيع التفوه بها في حفلة الافتتاح هذه ، هي كلمة تتناول تاريخ علمنا منذ بدايته الاولى الى ان بلغ المكان الرفيع الذي يشغله الآن بين سائر العلوم

اظن اني لا اخطئ اذا قلت ان الجغرافيا علم من اقدم العلوم ولا اغالي في تقدير هذا العلم اذا قلت انه شامل متصل بجميع العلوم الاخرى . ومن رأي استرابون^(٥) ان الجغرافيين اوفر الناس حكمة وانهم كلهم فلاسفة . وقد نشر بياناً في مقدمة كتابه العظيم باسماء الرجال الممتازين وقال انهم كلهم فلاسفة وانهم كلهم جغرافيون

(١) هذا الفصل هو ترجمة الخطبة الممتدة التي تلاها الاستاذ ادورد سبفنسن الاميريكي في حفلة افتتاح المؤتمر الجغرافي الدولي الذي التأم في القاهرة في ابريل ١٩٢٥
(٢) الاتلنس جزيرة ذكرها افلاطون وقال انها الى غرب المضيق المعروف الآن بيوغاز جيل طارق (٣) هسبريديس في المتولوية اليونانية الحديث التي تحدها حفيدات هسبرس انهي اطلس والتي قصدها هرقل للحصول على احدي اعمارها (٤) شاعر يوناني قديم يظن انه عاش في القرن الثامن قبل المسيح وبعد هوميروس بنحو ثلث (٥) مؤرخ وطالم جغرافي يوناني وذلك حوالي سنة ٦٣ ق . م

ان الصعوبة التي تترض الباحث حين يجتهد ان يراجع ارتقاء علم الجغرافيا منذ نشأته هي في محاولة جمع تاريخ يعتمد عليه من اساطير لم تثبت حقيقتها

ولما كنا على جانب كبير من التأكد ان عقل الانسان ارتقى ارتقاء بطيئاً وان الانسان ناضل فضالاً شديداً طويلاً ضد اعداء اقوياء ولم يتغلب على القوى التي تكنته الا تدريجياً ، اقول لما كنا نعلم ذلك كله فاقنا لا نجد حيلة غير الاندفاع وراء التخمين والظن اذا اردنا الوقوف على آرائه في شأن البلدان الواسعة التي كانت تحيط بالبقعة الضيقة التي كان يقطعها. ثم نسأل دون ان نفوز بمجواب هل كانت معرفته الجغرافية مقتصرة فقط على البقعة التي يتجول فيها وهل كان يعرف شيئاً عن وجود بقاع اوسع تمتد الى جميع الجهات ؟ ليس لدينا سوى جواب مبني على الزعم والتخمين فيما يتعلق بالآراء التي ارتهاها حيناً وقعت عيناه لأول مرة على البحر الواسع ورآه يمتد امامه الى مسافات شاسعة حتى خيل اليه انه يلتقي بالسما

وانقضت قرون على ذلك العهد المظلم قبل ان نجد اول دليل على محاولة وصف الارض او وصف جزء منها . وقد وجدت في كثير من البيانات الجغرافية العتيقة التي وصلت الينا آراء وافكاراً لم تبين على مشاهدة او امتحان لاحد المعاصرين بل تضمنت معلومات استقيت من مصادر عريقة في القدم يجب ان توضع اصولها وتواريخها بين الامور التخمينية . وهذا يقودنا الى اصول الاعتقاد الهندي بان الارض قائمة على ظهر سلحفاة او فيل ضخم والى رأي البراهمة ان الارض زهرة من ازهار النيلوفر المنتشرة طافية على سطح المياه والى رأي المصريين القدماء بان السماء قبة واسعة مرتكزة على الحيا

ثم جاء اليونان فوضعوا علماً لوصف الكون مبنياً على التخيل مثل الشعوب التي سبقتهم وانتقل معظم آرائهم هذه الى الشعوب التي خلفتهم في نشر لواء الحضارة فذكروا حتى في المصور الاولى الشرق بانه بلاد النخيل والزرعة والواحة والشمال بانه مهد سكان الشمال السعداء والجنوب بانه مسكن الاحباش المسلمين والغرب بانه مهد ما يأخذ اللب من الحيا والخرافات . فقيه كانت الجزائر الطافية وجزائر السمادة وجزائر المباركين ومركز جميع مجاري الاوقيانوسات حيث قطعت في الازمنة الغابرة امة غنية منيرة

الجانب وفيه أيضاً حقول الزيا^(١) مسكن الابطال الذين ينجمون من مخالب الموت بحيث الحياة خالية من الهموم والمتاعب . وهكذا رُى للترب في تصورات المصور الاولى شأناً جغرافياً خاصاً

ومع ان كثيراً من المذاهب القديمة تبدو وهمية فإنها تبين بداية الاهتمام بالمظاهر الجغرافية . وقد ارتقى علم الجغرافيا من هذه الاصول الضئيلة الى ان وصل الى مقامه الحالي الرفيع . ولا بد ان تكون اكثر المذاهب الجغرافية امعاناً في الوهم كالقول بالجزائر وراء اعمدة هرقل قائماً على شيء من معرفة الاراضي غرب الاثنتيكي وقد بقي كثير منها مشهوراً في القرون التالية فآثر في الآراء الجغرافية حتى بعد ان كشف كولمبوس اميركا

كان الافق في نظر الشعوب القديمة ضيقاً كما اثمرت الى ذلك قبلا لا يتعدى المنطقة التي يعيشون فيها فكان من الجراءة العظيمة اختراق هذا الافق والدخول في المنطقة الواقعة وراءه وارتياحها وليس لدينا الآن سوى حقائق ضئيلة عن الاعمال التي قام بها الناس قديماً للوصول الى تلك الغاية ولكن قل من ذلك الهدى الى المصور التالية اقايصيص عن رحلات واسفار وسعت معارف الشعوب عن وجود بلدان اخرى في انحاء الارض البعيدة . وقد تكون حكاية الارغوتيين^(٢) حكاية بئس بحرية حقيقية على جانب كبير من الاهمية بحيث جعلت لها علاقة بحياة الابطال وانصاف الالهة . اما قصة عولس^(٣) ورحلاته فإنها تذهب بنا الى جزيرة فاروس عند مدخل مرفأ الاسكندرية وتشير الى مصر والنيل وشعوب الجنوب وآكلي اللوتس . على ان هذه القصة ليست قصة رحلة فقط بل هي بيان المعارف الجغرافية في ذلك العصر بعد ان جمعت بالسفر والارتحال

والفنيين مقام كبير في توسيع المعارف الجغرافية . فقد استولوا في القدم على

(١) حقول الزيا في المثلوية اليونانية مقام الابطال المباركين بعد الموت وصفها هوميروس بأنها عند طرف الارض الغربي قرب الاوقيانوس وقال هزيود وبنندار الشاعران انها في جزائر السماء : ومن هذه الخرافات نشأت خرافة الاثلنيس التي ذكرت آنفاً

(٢) الارغوتيون هم الابطال الذين سافروا مع ياسون في السفينة ارغو حينما ذهب يبحث عن السلخ الذهبي (٣) عولس احد ابطال اليونان الذي طرب في حروب طرواده . ومنذ هذه الحروب حاول الرجوع الى بلاده فحملته الرياح الى شواطئ افريقية .

التجارة التي كانت بين المصريين في وادي النيل والبابليين في ما بين النهرين . وهم الذين ضربوا في البحر غرباً في اواخر أيام قرطاجنة فاجتازوا بوغاز جبل طارق ووصلوا الى جزائر القنار ثم خاضوا عباب الاوقيانوس الاتلنطيكي الى الشمال فخطوا رحلهم في جزائر سكلي^(١) ومقاطعة كورنول في بريطانيا . وقد يكونون طافوا بحراً حول افريقية قبل ان فعل ذلك فاسكو دي غاما بالفي سنة . وانشأوا مستعمرات تجارية بعيدة عن وطنهم الاصلي فنشأ فيها اهم المراكز التجارية التي رُصع شواطئها ببحر الروم كما تشهد بذلك اسماء هذه المستعمرات . ثم تقدمت المعارف الجغرافية حينها فشرع اليونان بنشئون مستعمراتهم على شواطئ البحر الاسود (اليوكسن) وبحر الروم . فانشاء هذه المستعمرات وسع المعارف الجغرافية توسعاً سريعاً مطرداً فبعت على البحث عن احوال تلك البلدان ووصف طبيعتها فنجم عن ذلك ما حل العلماء على التكهّن في الاجابة عن المسائل الجغرافية الكبرى كالتّي تتعلق بتكون الارض وتركيبها وما من احد كان اقوى اثرأ في الحث على هذه الابحاث من يثياس المسالي او المرسيلى^(٢) ان البيان الذي يشمل اسماء الذين قاموا بخدمات جليلة للجغرافيا بيان طويل حتى ولو اقتصرنا على ذكر علماء العصور القديمة . فيه نجد امثال هيكاتوس وهيرخوس وفيثاغوروس وارانوسشينيس الاسكندري العظيم . كل هؤلاء افادوا هذا العلم فائدة خالدة

ثم كيف انمي في هذا المقام اسم هيرودوتوس العظيم الذي يعد تاريخه خزنة غرائب في التاريخ والجغرافيا . وما يجب ان يذكر هنا اتنا رجع في هذه الايام الى مؤلفات هيرودوتوس للوقوف على معلومات قديمة تتعلق بقلب القسارة التي تعيشون عليها . ولعمري لم يبق لدينا شك في روايات فرعون نخو وستاسبس وهانو وكيف ان الاول سير سفينته في القنال الذي كان يمتد من النيل الى الخليج العربي ومن ثم الى الجنوب وكيف أمر بحارها بمواصلة السير الى الجنوب والعودة من خلال عمدة هرقل الى مصر . والعجب الذي ذكره هيرودوتوس للارتباب في صحة اخبار هذه

(١) جزائر سكلي ارخبيل انكليزي صغير على ٢٥ ميلا الى الغرب الجنوبي من طرف كورنول بانكلترا (٢) ملاح وجغرافي يوناني منه عرف اليونان وصف غرب اوربا والجزائر البريطانية . والراجح انه كان ماسمراً للاسكندر ذي القرنين

الرحلة أقوى الأدلة التي تؤيدها — وهو ان الشمس صارت على يمين البشة حينما كانت تدور حول ليبيا في الجنوب . ومن التريب ان ما ذكره عن افريقية وجد بعد الابحاث الحديثة غاية في الدقة

وليس من رأي جغرافي بين آراء اليونان القديمة الناضجة أبداً اثرأ في نشر المعلومات الجغرافية وتوسيعها في الفرون التالية مثل الرأي الخاص بشكل الأرض القائل انها قرص مستدير يحري حولها محيط هو منبع جميع المياه والأنهار والبيون والبحار وأنه يوجد بلا ريب شعوب تقطن وراء هذا المحيط. ثم تعددت الآراء خلال القرون التالية عن هؤلاء الشعوب وهل يمكن زيارتهم وهل هم مثل الشعوب التي تسكن البلدان المعروفة

والقول بكروية الأرض اولا كان يستلزم القول بوجود اناس في الجهة المقابلة من الكرة . فاتباع فيثاغورس قالوا ان الأرض يجب ان تكون كرة لان الكرة اتم الأشكال الهندسية وانها يجب ان تكون ساكنة لان السكون اكبر مهابة من الحركة وانها يجب ان تكون في مركز الكون لان ذلك هو مركز الشرف الممتاز . وبعد ان أعلن هذا الرأي القائل بكروية الأرض لم يهمل مع انه انقضت قرون كثيرة قبل ان تثبت صحته برحلة القبطان مجلان المشهورة

ولم يكتف الرومان بنقل المعارف الجغرافية التي اتصلت بهم من اسلافهم بل وسموها كثيراً بما كشفوه من الحقائق الجديدة حين انهماكهم بالحروب والغزوات وانشاء المستعمرات وتوسيع نطاق التجارة . فكتاب الرومان كانوا بارعين في رواية اخبار الاسفار والرحلات ووصف البلدان النائية عن ايطاليا وتلخيص ما كان معروفاً عن سطح الأرض في الأيام السابقة لايامهم

وأبن نجد في تاريخ علم الجغرافيا كله من افاد هذا العلم أكثر من كلوديوس بطليموس الإسكندردي فقد مرتت في طريقي الى القاهرة بالمدينة التي شاهدت أعماله في تلك الأيام السالفة ولا أريد ان اغادر هذه البلاد قبل ان ابذل شيئاً من الجهد لأعرف هل كان بطليموس يقرن ابحاثه في العلوم الجغرافية بجرائط كالتى اعتدنا ان ننسبها اليه ؟ على اتنا ندخل هنا مجالا فيه كثير من الجدل ولذا لا أريد متابعة هذا البحث الآن

وصل التجار في أيام الامبراطورية الرومانية الى اقصى انحاء العالم المعروف في الشرق والغرب فقد كانت جزائر كناريا معروفة لديهم يكثرزون الزدد عليها ولكن هذه الجزائر جهل موقعها بعد سقوط الامبراطورية ثم كشفت ثانية في القرون الوسطى . وعرفوا أيضاً بلاد الهند والشرق الأقصى وجموا حقائق كثيرة عن ثروة تلك البلدان الطائفة . وكان اهتمام رومية بالجغرافيا عملياً تؤيد هذه الحقيقة خرائطهم ولا سيما الخاص منها بالطرق . واذا تركنا النظر في الجغرافيا القديمة فاننا نترك عهداً كان هذا الموضوع يلاقي فيه اهتماماً علمياً حقيقياً وندخل في عهد مدهش باساليه البعيدة عن العلم وفروضه السقيمة وما يترتب عليها من النتائج المغلوطة . ففي العهد الاول من القرون الوسطى المسيحية كان الاهتمام بالجغرافيا من اجل الجغرافيا نفسها قليلا لان الروح الديني كان مسيطراً على الغرب فلم يبد من الفريقين اهتمام بالجغرافيا الا اذا رأوا فيها وسيلة الى غاية دينية . ولكن كتابات الكتاب الذين جعلوا مهمهم تنوير معاصريهم في ذلك الزمن تحوي بعض الآراء القديمة في الارض وما عليها كما يظهر من الخرائط التي وصلت الينا من ذلك العهد . فانك تجد بلينيوس واسترابون يذكران في روايات سولينوس او ان مقامهما الرفيع يعود الى ما ذكره عنهم في قصصه .

اما فرما انديكوبلنتس فوجد كتب العبرانيين الدينية مصدراً كافياً لكل المعارف الجغرافية التي يحتاج الناس اليها وحين مطالعة كتابه « التوغرافيا المسيحية » نجده يذكر المذاهب الجغرافية التي سبقت مذاهب العبرانيين ثم يبين ما فيها من الخطأ

ومعظم الكتاب في هذا العهد الذين يعرفون بآباء الكنيسة لم يكونوا يهتمون كثيراً بجمع معارف دقيقة عن سطح الارض . وسلطتهم في الامور الدينية التي لم يجزوا احد على مقاومتها جعلت لا رأتهم الجغرافية مقاماً خاصاً فساد علم الجغرافيا في مجاز ضيقة وثبطت عزيمته كل باحث كانت غايته جمع الحقائق العملية عن البلدان القريبة والبعيدة

كذلك نحن مدينون بكثير من معارفنا الجغرافية للحجاج والمرسدين والتجار مع ان معظم الحقائق التي جمعوها كانت ثانوية في اعتبارهم

وبينا كانت المسيحية قائمة باستقاء معلوماتها الجغرافية من موارد منحلة ، كانت

الشعوب العربية تمي معارفها وتنشر معلوماتها الجغرافية والقلبية وكان العرب يعملون الى درجة ما طبقاً للقواعد اليونانية ولكنهم شيدوا على هذه القواعد صرح انماهم المستقل الخاص بهم

وقد وضع ابو الحسن علي المعروف بالمسعودي الذي سافر اسفاراً كثيرة في اواسط القرن العاشر ، مؤلفاً سماه : « مروج الذهب ومعادن الجوهر » روى فيه كثيراً مما يدل على ان شعبه كان شديد الاهتمام بالتجارة والاسفار البعيدة والارتداد واستقاء المعلومات التي اخذها الخلف عن السلف ، ومسك الادريسي ، احد مواطنيه ، باراء اليونان الصحيحة ، ومنها الاعتقاد بكروية الارض ولو انه ارتأب في وجود منطقة آهلة بالسكان في الجنوب لانه كان يعتقد بوجود بحر الظلمات ، وان كل سعي للوقوف على اسراره مقضي عليه بالفشل

وكان العرب يعرفون البحار الهندية ويسافرون فيها لأنها كانت طريقهم التجاري المطروق ، كما كانوا يعرفون شواطئ افريقية الشرقية والغربية جنوبي خط الاستواء . وقد دون المسترده لارنسيه هذه الحقيقة في مؤلفاته الحديثة ولكن ما نعرفه عن ثقة يستدل منه ان العرب لم يتوغلوا في الاتلاتيكي للبحث عن ارض وراه فلم يظهروا في ذلك شجاعة رجال الشمال ولا جسارة الطليان الاول

وجني العالم الاوربي فوائد كثيرة في علم الجغرافيا من هجرة الشعوب السكندناوية في القرن الحادي عشر . على ان هذه الفوائد الكبيرة الداعة لم تكن لان الشعوب السكندناوية كانوا رواداً من الطبقة الاولى اجتازوا البحر الى جزيرة جرينلندا وما وراءها ولا لانهم داروا حول الرأس الشمالي وارادوا ثانيا البحر الايض وفتحوا كثيراً من البلدان في الشمال الشرقي من اوربا بل لانهم هاجروا الى بلدان مختلفة وانشأوا فيها مستعمرات كثيرة فاليهم يعود الفخر في تجديد الدم الاوربي وأحياء النشاط الاوربي من جديد فبعثوا في الشعوب المسيحية شيئاً من الزم الذي يحرّكهم فبدأت ثمانية في توسيع المعارف الجغرافية التي كانت قد أهملت بعد انحطاط الامبراطورية الرومانية

هذه كانت مهمة اهل الشمال المعروفين « بالنورس » او « الفيكينج » اما الادوار

الشمالية من النهضة الاوربية فقد واصل رجالها العمل الذي بدأه سكان الشمال وتعهدهوه
بالناية الى التمام

وحين انتهى عهد الحروب الصليبية التي ساعدت على توسيع المعارف الجغرافية،
ورحل فيه الاوربيون لاسباب دينية فقطنوا في بلاد غالفهم في الدين لاسباب
تجارية — اقول في السنوات الحثامية لهذا العصر ققرأ عن الاعمال المهمة التي قام بها
بعض الايطاليين مثل كلرييني وروبره كي ومارينبولو الذين عرفوا كيف يدونون في
اخبار اسفارهم اموراً ذات شأن جغرافي كما دونوا اموراً ذات شأن ديني . ومع علو
كعبهم في تاريخ الجغرافيا ليست لهم المكانة الرفيعة التي لامرء بولو البندقية . فلكتاب
الذي وضعه ماركو بولو مقام رفيع بين الاسفار الجغرافية في القرون الوسطى ، فهو
قصة جديدة لرحلة من الغرب من الغرب اجتاز فيها الممالك القديمة ووصف بدقة نادرة ما يشاهده
المسافر من ايطاليا الى ما بين النهرين وبلاد فارس ومرتفعات اسيا الوسطى وصحراء
غوبي ومروج منغوليا الى الصين والبحر الاصفر . انها قصة شائعة نادرة ومن الصعب
ان يقاس ما كان لها من الاثر في الغرب . انها تمثل أعلى مستوى بلغه كتاب المصور
الوسطى في رواية اخبار الرحلات . وما تم بعد ذلك من توسع اوربا تم معظمه عن
طريق البحر

لم تكن اوربا قائدة من البعثات التي ارسلها سكان الشمال الى مياه الاتلنطيك لان
وجهة اوربا كانت الى الشرق فلم تم الخطوة الكبرى التالية في سبيل التوسع الجغرافي
العلمي الا عند ما تحول بحارة البلاد الواقعة في شمال البحر المتوسط الى التجارة والنقل
البحري مهمة ونشاط فلم يلبث بحارة المدن الايطالية ان استولوا على زمام الملاحة
في البحر المتوسط ورسموا طرق البحار بمهارة غربية ، وانسلوا من بوغاز جيل طارق،
وجابوا شاطئى الاتلنطيك شمالا وجنوباً بمجراً عظيمة ، وصاروا يزدادون اقداماً
وغخاطرة تاماً بعد تام ، ويشنون روح العمل والارتياح في قوس الامة التي تقطن
الطرف الاقصى من اوربا الغربية واعنى بها امة البرتغال التي شاءت الاقدار ان تصير
بفضل ملكها العظيم هنري الملاح في مقدمة الرواد الذين مهدوا لتيرم الطريق . وليس
هذا مجال الاقضية في ذكر الخدمات التي قام بها هذا الملك الجليل ، والتي كانت بمثابة
وحي لاعمال الارتياح ولكن اقول باختصار ان فضله يلخص في تمسكه بفكرة عظيمة

بإصراره على تنفيذها وفيما جاء بعد ذلك من الحوادث السريعة كارتداد شواطئ افريقية وسير السفن حول رأس الرجاء الصالح واكتشاف العالم الجديد وفتح الطريق البحري الى الهند وملقا والصين ، ثم اكتشفت استراليا قبل مضي قرن على اعمال الاكتشاف المتواصلة

واذا كانت هناك بعثات ارسلت الى شاطئ افريقية في القرن الخامس عشر فقد كانت هناك بعثات اخرى الى الانثاكتيكي ، لم يدون كثير من اخبارها ، محدوا اصحابها فكرة احتمال العثور على اراض وجزائر جديدة . وخير ما لدينا من تاريخ هذه الرحلات ، الخرائط التي رسمت في ذلك العهد . نعم ليس من السهل فهم كل ما فيها ولكن يجد الناظر اليها لذة ومغزى عظيمين

ولم يكن بين جميع الذين سلكوا البحار وقاسوا احوالها اعظم من خريستوفوروس كولمبوس وقد كان عمله جرأة عظيمة لا لانه وضع خطة للبحث عن الهند الشرقية بالسير الى الغرب فانا اعتقد كل الاعتقاد ان ذلك لم يكن جزءاً من خطته الاصلية بل لانه كان ينوي العثور على جزائر وبلدان اخرى . على ان الاعمال التي انجزتها رحلاته تجعل الفضل يعود اليه في إيجاد الطريق غرباً . ومن الآن نجتاز الحدود وندخل في اعجب عهد من توسع المعارف الجغرافية . ولا يستطيع ان اسير الى ابعد من ذلك في هذا المقام متتبعا هذا المسلك فالموضوع لا يستغده البحث

واذا كان لا بد لي من ان اشير بكلمة الى توسع العلم بعد ذلك وأتبعه حتى هذا الوقت فاني اشير الى سرعة تناقص الاقطار التي لم تكشف بعد والى الحماسة التي يندفع بها المكتشف في هذا الزمن الى مغامراته . ولا بد لي من التنويه بالدروس الكثيرة في فروع عديدة من هذا العلم وهي الفروع التي أصبحت تعد ذات شأن كبير وفائدة عظيمة كالجغرافيا الطبيعية والجغرافيا الانثولوجية والجغرافيا الرياضية والجغرافيا التصويرية والجغرافيا الاجتماعية والاقتصادية والجغرافيا التاريخية والجغرافيا الحيوية . وفروع اخرى تدعو الى دروس عميقة

مقتطف مايو ١٩٢٥

تقدم علم الجغرافيا

في القرن التاسع عشر ^(١)

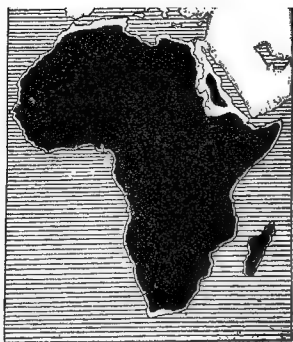
كان القسم المعروف من اليابسة سنة ١٨٠٠ يبلغ نحو خمس اليابسة كلها وكانت الخرائط ترسم ويترك القسم المجهول بلا كتابة فما جاءت سنة ١٩٠٠ حتى بلغ ما اكتشف من اليابسة عشرة اجزاء من احد عشر جزءاً تقريباً فبقي جزء من احدى عشر مجهولاً (انظر الرسم الذي في صدر هذه المقالة. والجزء المجهول متفرق على سطح الأرض بقعاً صغيرة وليس هناك مساحات واسعة لم تكشف الا في جهة قطبي الأرض الشمالي والجنوبي

والفرق بين القرن الثامن عشر والقرن التاسع عشر من هذا القبيل ان الأول اشتهر باكتشافه البحرية والثاني اشتهر باكتشافه البرية كما يتبين مما يأتي : —
أفريقية

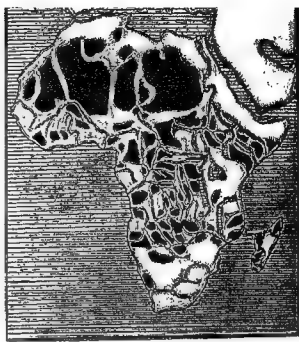
كانت قارة افريقية على الخارطة منذ مئة سنة بقعة سوداء تحفها حاشية بيضاء قليلة العرض مع قربها من أوروبا ووقوع ساحلها الشمالي موازياً لساحل أوروبا الجنوبي على مسافة ألف ميل وما ذلك الا لان رداءة اقليمها جعلت اسبانيا وفرنسا وانكلترا والبرتغال يشحن باوجهم عنها ويتزاحمن على الاستعمار في أطراف اميركا والهند السحيقة وانما قصدن افريقية للاتجار بالرقيق فيها . اما الآن فقد اصبح معظم القارة معروفاً بفضل لغنستون وستلي وباكر وسبيك ومنجو وغيرهم من اهل السياحة الذين جابوها طولا وعرضاً فاناروا ظلماتها ولم يبق مظلماً سوى بقع صغيرة متفرقة لا بد ان تكشف قريباً . وقد ضمت دول أوروبا كل ميل منها الى املاكهن بالطرق السلمية ما عدا المغرب الأقصى والحبشة على حين ان استعمار اميركا والهند كلفهن الوف الرجال وبدرات الأموال

وامم ما في تاريخ اكتشاف افريقية اكتشاف منابع انهرها الأربعة العظيمة وهي النيجر والزيمبي والتيل والكننجو فان الرحالة بروس اخترق القارة في اواخر القرن الثامن عشر من البحر الأحمر حتى بلغ اطالي التيل الازرق في الحبشة (الانيرة) ثم

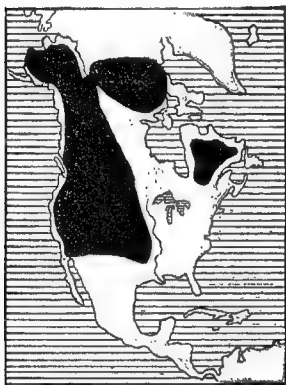
(١) من قلم العلامة جليوت جروفر



أفريقية سنة ١٨٠٠



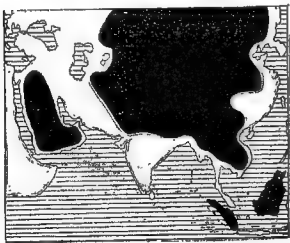
أفريقية سنة ١٩٠٤



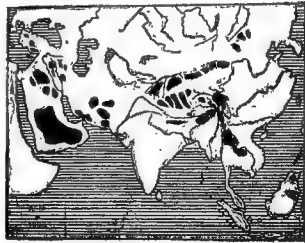
أمريكا الشمالية سنة ١٨٠٠



أمريكا الشمالية سنة ١٩٠٤



آسيا سنة ١٨٠٠
الرواد صفحة ١٨



آسيا سنة ١٩٠٤



جاعة من قدماء الرواد

- ١- كولبوس (انظر صفحة ٥٩) ٢- اميركوس فسبوشيوس انظر
- صفحة ٦٦) ٣- جاك كارتيه مكتشف نهر سنت لورنس في اميركا
- الشمالية ٤- فرديند كودتز رائد برتوغالي ٥- فاسكو دي غاما (انظر
- صفحة ٧٧) ٦- فرانسكو بزارو الاسباني مكتشف بلاد يرو في اميركا
- الجنوبية وفاتها ٧- فرديند بجلان اول من دار حول الارض (انظر
- صفحة ٧٣)

الرواد الصفحة ٥٩

سار حذاء النهر حتى ملتقاه بالنيل قبلي بربر واستأقب السير من هناك الى القاهرة .
اما الآن فقد اكتشف مجرى النيل على مدى طوله مسافة ٣٤٠٠ ميل واكتشف
ما طوله ٢٦٠٠ ميل من النيجر وبقي قسم صغير في اواسطه لم يكتشف بعد وما طوله
١٥٠٠ ميل من الزيمبيسي نحو ٣٠٠٠ ميل من الكنجو وهو نهر لا يفوقه حجماً
النهر الامازون في اميركا الجنوبية

اما مكتشف مجرى النيجر فجراح انكليزي اسمه منجو بارك اتدبته الجمعية
الافريقية الانكليزية لتلك فساد من غيبيا في غربي القارة سنة ١٧٩٩ الى مسافة
مئات من الأميال وعاد الى انكلترا ثم استأقب السير سنة ١٨٠٥ فقطع نحو الف ميل
من النهر بقرابه ومعه اربعة من الرفاق حتى اذا كاد يبلغ منابعه هاجم الأهالي قاربه
فاقتلب به وغرق قبل ان يدرك غايته ويبلغ أمنته

وبعد موت بارك قام دهام وكلايرون فسادوا من فزان جنوباً الى الصحراء
الكيرة واكتشفا بحيرة تشاد ثم سارا الى سكوتو على النيجر . وتلاهما سائح فرنسي
اسمه كاليه فوصل مدينة تمبكتو سنة ١٨٢٨ . ثم سائح آخر اسمه فختجال فساد من
النيجر الى بحيرة تشاد وتوجه شرقاً ماراً في وداي ودارفور والسودان المصري

على ان من اعظم المكتشفين لفنستون الرحالة الانكليزي الشهير فانه سافر الى
افريقية سنة ١٨٤٠ وكان طيباً مرسلأ فبدأ سياحته من مدينة الراس وظل يتوغل
شمالاً فاجاءت سنة ١٨٤٩ حتى كان على بعد ٨٠ ميلا من مدينة مفكنج جنوباً
و ١١٠٠ ميل من مدينة الرأس . واكتشف بحيرة نجامي وما زال يوالي السفر حتى
بلغ ساحل الانكليزي عند مدينة لواندا ثم عاد الى نهر الزيمبيسي واكتشف الشلالات
التي سماها باسم الملكة فكتوريا وبحيرتي نياسا وشيرا اللتين يجري نهر الزيمبيسي منهما
وسنة ١٨٥٩ سافر الضابطان الانكليزيان برتون وسبيك من زيمبار قصد
اكتشاف بحيرة كثر التحدث بها في تلك الايام فلبا بحيرة تنجنيكا ثم عادا الى زيمبار
وافترقا فساد برتون جنوباً وسبيك شمالاً برفقة صديق له واكتشفا بحيرة فكتوريا
نيازا سنة ١٨٦١ . وفيما كانا يدوران حولها وجدا نهرأ كبيراً يخرج منها (البحر
الايض) ويجري شمالاً فسادا حذاءه حتى التقيا بالمر صموئيل باكر (باشا) وكان
قد قدم من الخرطوم واستأقب باكر المسير غرباً حتى اكتشف بحيرة البرت نيازا .
وهذه البحيرة وبحيرة فكتوريا نيازا هما البحيرتان اللتان يستمد النيل اكثر مائه منهما

وفي سنة ١٨٦٥ قصد لفنستون بحيرة تنجنيكا واكتشف بحيرتين أخريين ثم انقطعت أخباره عن أوروبا فأوفد المستر غوردون بنيت صاحب جريدة نيويورك هيرالد الرحالة ستلي للتفتيش عنه كما هو معلوم فسافر ستلي من زيمبارغراً حتى بلغ بوجيبي على ساحل بحيرة تنجنيكا الشرقي فوجده فيها . ودار ستلي حول بحيرة فكتوريا نيارزا ثم اكتشف بحيرة البرت ادورد وتوجه غرباً فبلغ نهر الكنجو وسار حتى ساحل الانليتيكي . وفي سنة ١٨٧٨ عاد يسعى في اجتياز أفريقيا من الغرب الى الشرق للتفتيش عن امين باشا واقاذه . فسافر من مصب الكنجو فرأى في سفرته هذه جبال القمر وتلاه سياح ورواد آخرون فاكتشفوا بلاداً أخرى مجهولة منهم ذوندسن سمث فانه سافر من بربرة واكتشف الارض الواقعة بين بحيرة رودلف والنيل . ومنهم جروجان فانه اجتاز القارة من مدينة الراس الى القاهرة فكانت سياحته هذه خاتمة الاسفار الافريقية المشهورة التي تمت في القرن الماضي

الاصقاع المتجمدة الشمالية

كان لرواد الاصقاع المتجمدة الشمالية في القرن الماضي ثلاث غايات يرمون اليها الاولى اكتشاف طريق شمالية غربية توصل الى الهند . والثانية اكتشاف طريق شمالية شرقية . والثالثة بلوغ القطب الشمالي . اما النابتان الاولى والثانية فتمتا لهم فان مككورا اكتشف طريقاً صبة من بوزاز بيرين الى أوروبا بين سنة ١٨٥٠ و ١٨٥٣ والبارون نورد نسيجولد العالم الاسوجي سار حذاء ساحل آسيا فوصل الاوقيانوس الباسيفيكي وكان ذلك حوالي سنة ١٨٨٠ . على ان اكتشاف الطريقين لم يفد الناس فائدة تذكر ولا يعد ان الطريق الثانية تفيد تجار الحشب والفرو وما اشبه من حاصلات البلدان الشمالية متى تقدمت بحارة سيبيريا

بقيت الناية الثالثة اي اكتشاف القطب الشمالي وهي وان لم تتم بعد الا انها كادت تتم على ايدي ابطال المكتشفين مثل هول ولو كود ونسن وامبروزي فان كلا منهم تقدم نحو القطب عن سالفه حتى لم يبق بين القطب وآخر مرحلة بلفتوها سوى ٣ درجات و ٢٧ دقيقة وكان قد سبق هؤلاء الاربعة قهر من الرجال فاكتشفوا اما كن عديده لم تكن قد اكتشفت بعد — اشهرهم مكزي ويري وفرنكلين وروس . على ان أفضج تلك الاسفار ما ألم بالسر جون فرنكلن ورفاقه وكانوا ١٢٨ نفساً . ونحرير الخبر انه ركب سفيتين هو وجماعته في شهر مايو سنة ١٨٤٥ ثم انقطع خبرهم

واحى أثرهم. وعرف فيما بعد ان الجمد سد المسالك على سفينهم فأت فرنكلين في يونيو سنة ١٨٤٧ وكان عند جماعته حينئذ زاد يكفيهم سنة ومات ٢٤ نفساً منهم ولما كان الجمد لا يزال يكتشف السفينتين عقدوا النية ان لا ينتظروا ذوبانه بل يفتشوا لاقسم طريقاً. ولم يعلم شيء عنهم بعد ذلك مع ان رحلات كثيرة ارسلت برأ وبحراً للتفتيش عنهم في كل الجهات حتى اذا كانت سنة ١٨٥٤ التي الرحالة راي بشاب من الاسكيمو فاخبره هذا ان قومه رأوا منذ اربع سنوات ٤٠ رجلاً ايضاً يحجرون قارباً في مكان معلوم. ولم يمس على ذلك اشهر قليلة حتى عثر الرحالة المذكور على ثلاثين جثة من جثثهم . وفي سنة ١٨٥٠ أرسل مككور وكولنسن للتفتيش عن سائر المفقودين من رجال الحملة من الغرب الى الشرق فلتقي حملة قادمة من الشرق بقيادة السر ادورد بلنشر ولم ير هو ولا غيره أثراً لفرنكلين ولا سمعوا بما جرى له مع أنهم والوا البحث والتقيب تسع سنوات متتابعة . إلا ان امرأة فرنكلين لم تأس فجهزت سنة ١٨٥٩ حملة سارت بقيادة مككيتوك فعثرت على هيكل انسان في بلاد الملك ولم توصل هوبسون الى معرفة ما جرى للحملة من سنة ١٨٤٥ الى ١٨٤٨ . وكانت نتيجة هذه الحملة معرفة مواقع الجزر الممتدة على الساحل الشمالي من اميركا الشمالية

الاصقاع المتجمدة الجنوبية

حول القطب الجنوبي بقعة لم تَطأها قدم انسان بعد وهي نصف اوربا مساحة ولا يعلم ما اذا كانت ارضاً يابسة او بحراً كبيراً وأهم الذين قصدوا تلك الاصقاع للاكتشاف الكبين سمث فانه اكتشف جزائر شتلاند الجنوبية سنة ١٨١٦ وتلاه كثيرون غيره واكتشفوا اراضي أخرى ابداها على عرض الدرجة الثامنة والسبعين وكان الذي بلغ هذا العرض السر جيمس روس من مشاهير المكتشفين في الاصقاع الشمالية كما تقدم وذلك سنة ١٨٤٢ . ولم يتجاوز احد هذا الحد إلا بور شجر افنك سنة ١٨٩٩ فانه بلغ عرض ٧٨ و ٥٠ . وهذا اقصى ما وصل اليه انسان في تلك المجاهل السحيقة حتى آخر القرن الماضي

استراليا

استراليا قارة تساوي الولايات المتحدة الاميركية مساحة وعدد سكانها الانكليز الآن ستة ملايين لا غير . وفي أواخر السنة الاخيرة من القرن الماضي ابحدوا والقوا حكومة مستقلة استغلالاً ادارياً وقد كانت استراليا في السنة الاولى من القرن الماضي

بلاداً مجهولة تسكنها قبائل همجية منشطة في سلم المدينة وجماعة من الانكليز متفرقة على ساحل البلاد المعروفة اليوم باسم نيو سووث ويلس واما سائر اقسام القارة فلم يكن يعرف عنها شيء.

وفي أواخر القرن الماضي اكتشف الكبتن كنغ مصاب أنهر استراليا وسواحلها الشمالية والغربية وما يدنها . وقام بعده ستوارت فاكتشف نيو سووث ويلس واوغل في القارة حتى بلغ أواسطها وعاد فجدد الكرة واجتازها من جهة الى جهة سنة ١٨٦٢ فكان أول ابيض فعل ذلك وتلاه كثيرون فاكتشفوا أما كن مجهولة حتى لم يبق من القارة سوى أما كن قليلة لم تكشف ومعظمها صحارى قاحلة

اميركا الشمالية

أهم الاكتشافات الجغرافية التي جرت في القرن التاسع عشر كان في اميركا الشمالية وخصوصاً الولايات المتحدة الغربية . ومعظم الفضل في ذلك طائد على المستعمر والمعدن لا على الجغرافيين ولا السامع المكتشف . وقد كانت البلاد الواقعة غربي نهر مسيسيبي والجبال الصخرية في جملتها مجهولة سنة ١٨٠١ . فكانت كتب الجغرافية المعروفة حينئذ تصف اميركا الشمالية بأنها بلاد « معظمها سهول مستوية قليلة الارتفاع ليس فيها من الجبال الشاخنة غير الجبال الواقعة نحو القطب والجبال التي تخرق الولايات المتحدة الشرقية وتسمى جبال الينافني »

إلا أن كثيرين من الرواد والمكتشفين ساعدوا في اكتشاف بعض الاماكن المجهولة مثل وادي نهر مسور والجبال الصخرية وكليفورنيا وغيرها . ومن أولئك الرواد فريمونت ولويس وكلارك وبيك وبوتفيل وبويل وغيرهم كثيرون

اميركا الجنوبية

ليس بين القارات الست قادة يجملها الناس الآن مثلما يجملون هذه القارة مع انها كانت منذ مئة سنة أشهر القارات واعرفها ما عدا اوربا . فان الجزويت أوغلوا فيها بطريق الأنهر التي تخترقها من كل جانب حتى بلغوا قلبها ورسموا خرائط الاماكن التي مروا بها

ومن أشهر مكتشفها همبلت المشهور فانه ساع في كثير من بلادها وكان أول من توسع في تفسير كلمة « جغرافية » فاطلقها على وصف اقليم البلدان وهوائها وتوزع الحيوان والنبات فيها وطبيعة تربتها ولم يقتصر على رسم الأنهر والجبال وغيرها كما

رسم الخرائط عادة . وتلاه مكتشفون آخرون مثل سيكس ومارتيوس وشومبرج وكريغو فاكشفوا كثيراً من الأماكن التي لم تكتشف قبلاً فصارت أميركا الجنوبية على ما نراها الآن

آسيا

كان ماركو بولو الاوربي الوحيد الذي جاب جزءاً كبيراً من آسيا قبل سنة ١٨٠٠ وما أسهل القرن التاسع عشر حتى امها المكتشفون من كل ملة ونحلة ورسموا خرائطها فجاءت مضبوطة في مجملها وأوفدت روسيا عدداً عديداً من الرجال للاكشاف من الشمال الشرقي فقامت انكلترا تناظرها وارسلت رجالها من الجنوب . وربما كان اكشاف مجاهل آسيا اصعب مراساً وابعد مثلاً من اكشاف مجاهل افريقية او استراليا او أميركا الشمالية لان الاجنبي كان يلقي فيها مئات من ملايين الشعوب والقبائل التي تختلف في طباعها واخلاقها عن متوحشي افريقية فتقف في سبيله ويحول دون تقدمه وفي سنة ١٨٢٩ دخل هبلت واسط آسيا وسواحل بحر قزوين . وعقبه المرسل الفرنسي هوك فعبر بلاد التبت سنة ١٨٤٤ — ١٨٤٥ وأقام عدة اشهر في لاسا عاصمتها . وساح بلجراف في بلاد العرب حوالي سنة ١٨٦١ واجتازها من جهة الى جهة . ثم قام السائح جارييه المشهور وساح في كبوديا والصين وقطع اكثر من ٥٠٠٠ ميل في بلاد لم يعرفها الاثريون قبلاً . وتلام كثيرين غيرهم مثل سفن هدن ورشوفن وروكهل فاكشفوا اقاليم كثيرة ومسحوها وعينوا موافعها في الخارطات فاصبحت آسيا وهي تكاد تعرف كلها

الخاتمة

وغاية القول ان تقدم الجغرافية في القرن التاسع عشر كشف خبايا كل زاوية من زوايا الارض امام اهالي اوربا واميركا . بل ان تقدم العلوم الجغرافية فيه اماط اللثاب عن اصل الارض وكيفية تكونها . فان علم الجيولوجيا الذي يبحث في طبيعة قشرة الارض وتكونها يخبرنا عن الدور الجليدي ويدلنا بواسطة البقايا المتحجرة على ان الحياة ظهرت في الارض منذ الوف الملايين من السنين . ثم ان علم الظواهر الجوية الذي يبحث في آحوال الهواء المحيط بالارض وعلم اعماق البحر اماها نتيجة تقدم الجغرافية في القرن الماضي . وسيكون مدار بحث الانسان في هذا القرن على سبر غور البحار لحل اسرارها وهتك استارها

مقطف نوفمبر ١٩٠٤

تخطيط البلدان ورسم الخرائط

بِسْأَلْنَا قِرَاءَ الْمُقْتَضِفِ مَرَّةً بَعْدَ أُخْرَى عَنْ اسْمِ الْمَكْتَشَفِ الْأَوَّلِ لِهَذَا الْأَمْرِ أَوْ ذَاكَ وَالْمُسْتَنْبِطِ الْأَوَّلِ لِهَذِهِ الْآلَةِ أَوْ تِلْكَ وَالْوَاضِعِ الْأَوَّلِ لِهَذَا الْعِلْمِ أَوْ ذَاكَ وَنَحْوِ ذَلِكَ مِنَ الْمَسَائِلِ الدَّالَّةِ عَلَى رَغْبَةِ السَّائِلِ فِي الْبَحْثِ وَالتَّقْيِيقِ فَتَجِيبُهُمْ بِمَا يَحْضُرُنَا أَوْ بِمَا تَقِفُ عَلَيْهِ فِي كُتُبِ الْقَوْمِ . وَقَدْ سَتَلْنَا الْآلِفَ عَنْ وَاضِعِ عِلْمِ الْجُغْرَافِيَا الْمَعْرُوفِ بِتَخْطِيطِ الْبُلْدَانِ وَكُنَّا قَدْ عَثَرْنَا عَلَى صُورَةِ الْخَرِيطَةِ الَّتِي رَسَمَهَا الشَّرِيفُ الْأَدْرِيسِيُّ مِنْذُ نَحْوِ ٨٠٠ سَنَةٍ بِإِمْرِ الْمَلِكِ رَجَارٍ صَاحِبِ صَقْلِيَّةٍ فَرَأَيْنَا أَنَّ رَسْمَهَا وَتَضْيِيفَ إِلَيْهَا رَسْمَ الْخَرِيطَةِ الَّتِي وَضَعَهَا بَطْلِيمُوسُ قَبْلَ ذَلِكَ وَنَجْمَعُ مَقَالَةً وَجِيزَةً فِي هَذَا الْمَوْضُوعِ نَذْكُرُ فِيهَا تَارِيخَ هَذَا الْعِلْمِ مِنْذُ لَشَأْنِهِ إِلَى أَنْ بَلَغَ الْعَرَبُ وَانْتَقَلَ مِنْهُمْ إِلَى الْإِفْرِجِ

أَوَّلُ صُورَةٍ يَتَصَوَّرُهَا الْمَرْءُ لِلْأَرْضِ أَنَّهَا جِسْمٌ مُسَطَّحٌ مُسْتَدِيرٌ . كَذَا كُنَّا نَتَصَوَّرُهَا وَنَحْنُ أَطْفَالٌ وَكَذَا كَانَ النَّاسُ يَتَصَوَّرُونَهَا فِي طِفُولِيَّةِ نَوْعِ الْإِنْسَانِ وَكَانُوا يَحْسِبُونَ الْبَحْرَ مُحِيطًا بِهَا مِنْ كُلِّ نَاحِيَةٍ . وَأَوَّلُ مَنْ رَكِبَ الْبَحْرَ وَبَلَغَ الْإِقْطَارَ الشَّاسِعَةَ وَآخِرَهُ غَيْرُهُ بِمَا رَأَى فِيهَا وَوَصَلَتْ أَخْبَارُهُ إِلَيْنَا الْفِينِيقِيُّونَ أَسْلَافُ السُّورِيِّينَ تِلْكَ الْأُمَّةُ الَّتِي كَانَتْ لَا يَقْرَأُهَا قَرَارٌ إِلَّا بِالسَّفَرِ وَرُكُوبِ الْأَخْطَارِ مِثْلَ ابْنَائِهَا فِي هَذَا الْعَصْرِ فَانْكَرَاهُمْ مُنْتَشِرِينَ فِي كُلِّ الْمَمَالِكِ وَالْبُلْدَانِ مِنَ الْيَابَانِ شَرْقًا إِلَى أَقْصَى أَمِيرِكَا غَرْبًا وَمِنْ بِلَادِ الرُّوسِ شِمَالًا إِلَى بِلَادِ الرَّاسِ جَنُوبًا فَلَا تَخْلُقُ قَارَةً وَلَا مَمْلَكَةً مِنْهُمْ . وَيُظْهِرُ مَا أَوْرَدَهُ هُومِيرُوسُ فِي أَشْعَارِهِ أَنَّهُمْ كَانُوا قَدْ جَاءُوا الْبَحْرَ الْأَسْوَدَ وَقَطَعُوا الْبَحْرَ الْمُتَوَسِّطَ وَدَخَلُوا الْأَوَقْيَانُوسَ الْغَرْبِيَّ (الْآتْلَنْتِيكِي) وَاسْتَوْطَنُوا أَسِيَا الصُّغْرَى فِي الْقَرْنِ الثَّانِي عَشَرَ قَبْلَ الْمَسِيحِ وَبِلَادَ الْيُونَانِ فِي الْقَرْنِ الْحَادِي عَشَرَ وَقَرطَاجَنَةَ فِي الْقَرْنِ الثَّاسِعِ . وَيَقَالُ أَنَّهُمْ طَافُوا حَوْلَ أَفْرِيقِيَّةٍ كُلِّهَا فَسَارُوا فِي الْبَحْرِ الْأَحْمَرِ جَنُوبًا وَدَارُوا حَوْلَ رَأْسِ الرُّجَاءِ الصَّالِحِ مِنْ جِهَةِ الْجَنُوبِ وَظَلُّوا سَائِرِينَ غَرْبًا وَشِمَالًا إِلَى أَنْ دَخَلُوا بُوغَازَ جِبِلِّ طَارِقَ وَقَطَعُوا الْبَحْرَ الْمُتَوَسِّطَ وَعَادُوا إِلَى مِصْرَ . وَكَانَ ذَلِكَ فِي الْقَرْنِ السَّابِعِ قَبْلَ الْمَسِيحِ فِي عَهْدِ الْمَلِكِ نَحْوِ مَنْ مَلُوكَ الدَّوْلَةِ السَّادِسَةِ وَالْمُشْرِنِ مِنَ الدَّوْلِ الْمِصْرِيَّةِ . وَالِدَّلِيلُ عَلَى صِحَّةِ مَا تَقْدِمُ أَنَّهُمْ قَطَعُوا الْبَحْرَ حَيْثُ صَارَتِ الشَّمْسُ عَنْ يَمِينِهِمْ وَهُمْ مُتَجَهِّونَ غَرْبًا وَلَا يَكُونُ ذَلِكَ إِلَّا جَنُوبِيَّ أَفْرِيقِيَّةٍ . وَقَدْ اسْتَعْمَدَ هِيرُودُوتُسُ هَذَا الْأَمْرَ

ولكنه صحيح وهو دليل قاطع على صدق الخبر

وفي القرن السابع والسادس قبل المسيح زادت معارف الناس عن شكل الارض واتساعها وبلغ بحارة قرطاجنة الفينيقيون الجزائر الانكليزية في اقصى الشمال ووصفوها . ويقال ان طاليس وتلميذه انكسندر اول من وضع رسم الخرائط وازال بعض الاوهام وذلك في القرن السابع قبل المسيح كما سيجيء

ثم نشأ هيرودوتس ابو التاريخ وابو الجغرافيا فوصف الممالك التي رآها في اسفاره الشاسعة وهي تشمل بلداناً طولها من الشرق الى الغرب الف وسبعمئة ميل وعرضها من الشمال الى الجنوب الف وستمئة وستون ميلاً فضمن تاريخه المشهور كل ما كان يلم عن سطح الارض في عصره . وكان المظنون حينئذ ان الارض تنتهي جنوباً بالأوقيانوس الهندي وغرباً بالاتلنطيك وشرقاً باطراف بلاد القرس الشرقية وشمالاً ببلاد الكهرياء التي بلغها الفينيقيون في بحر بلطيك

ثم قام الاسكندر المقدوني ودوخ بلاد المشرق وبلغ بلاد الهند وبثت بالعلماء يجوبون الاقطار القاصية ويجمعون له اخبارها ونوادرها وكل غريب فيها حيواناً كان او نباتاً فكانت غزواته السياسية مشفوعة ببعثات علمية اتسع بها نطاق المعارف الطبيعية والجغرافية

ولما كان الاسكندر يخترق آفاق المشرق كان فيثياس الترسيلي الفينيقي يبحر بحار المغرب فدار حول اسبانيا وغاليا واجتاز بريطانيا ودخل الاوقيانوس الشمالي وبلغ جزيرة تولى التي يظن انها ايسلندا . قال ابو القدا انها على نهاية المعمور في الشمال هذا من حيث المعارف الجغرافية عند الاقدمين بنوع عام ، اما تخطيط البلدان او رسم الخرائط فاقدم من ذلك كثيراً وأول خريطة وصلت الينا من الاقدمين خريطة مصرية قديمة رسمت في عهد رمسيس الثاني على ما يظن وهي الآن في متحف تورين وفيها رسم وادي الايكة حيث كانت مناجم النهب في بلاد النوبة . والبلاد جبال قاحلة ومفاوز محرقة يهلك فيها الانسان والحيوان في السير الى تلك المناجم . وفي الخريطة رسم الشعاب والصخور وقد أعلمت الجبال التي وجد النهب فيها ببحر احمر . وفيها ايضاً اشارات الى الآبار التي في الطريق والمباني والمرافق المنشأة بقرب المناجم والطرق الممتدة الى البحر ولم يترك شيء في ذلك المكان الا رسم في تلك الخريطة . ومن هذا القليل خريطة اخرى فيها رسم بحيرة القيوم والمدن والهياكل التي حولها

ووجدت خريطة بابلية قديمة رسمت فيها مدينة سوسة واسوارها وحصونها وقصر الملك الذي فيها وساحة المدينة في وسطها يحيط بها رواق من ثلاث جهات وورساق المدينة حولها فيه اشجار التخيل والمباني منتشرة فيه الى ضفة النهر . والمظنون ان هذه الخريطة صنعت في القرن السابع قبل المسيح

ولكن الخرائط البابلية والخرائط المصرية كانت قاصرة على رسم ما في بابل ومصر ولم تتجاوز الى البلدان القاصية ولا يبعد ان يكون الفينيقيون قد سبقوا غيرهم الى رسم الخرائط الكبيرة التي ترشد البحارة في سلك البحار لكن لم يصل اليها شيء منها . واول امة صنعت خريطة تشمل المسكونة كلها في ما يعلم الامة اليونانية فقد ذكر سترابون المؤرخ ان انكسمندر الذي ولد سنة ٦١٢ قبل المسيح صنع خريطة رسم فيها المسكونة كلها . وقال ديوجنس لارنس عنه انه اول من صنع الخرائط والمزاويل (الساعات الشمسية) . اما المزاويل فقد رجح الدكتور دالي انها نقلت الى بلاد اليونان من بلاد الكلدان . وقال هيرودوتس انه لما ذهب ارستاغورس الى كليومينس ملك اسبرطة سنة ٥٠٤ قبل المسيح ليحمله على غزو بلاد الفرس اراه صفيحة من النحاس عليها اسم دائرة الارض بكل بحارها وانهارها ويقال ان هكتاتيروس الذي كان معاصراً لانكسمندر اصلح الخريطة التي رسمها انكسمندر بعد ان جاب الاقطار وكتب رحلته في كتابين جغرافيين بقي الناس يعتمدون عليهما قروناً كثيرة بعده

وكان الناس الى ذلك الحين يعتقدون ان الارض مسطحة مستطيلة من الشرق الى الغرب ونحها قبو طويل تمر فيه الشمس ليلاً وهو الجحيم (طرطاروس) مسكن ارواح الاشرار . ووراء اعمدة هرقل (جبل طارق) من ناحية الغرب خلائق غريبة الاشكال والى شمالها باب الجحيم ووراءه في جهة الغرب بعد طرف الارض اقطار الفردوس بلاد صيفها دائم ونسيمها لا يقطع هناك تسكن نفوس الذين ارتضهم الالهة وهناك جنات فيها تفاح ذهبي . والى الشمال والشمال الشرقي الثماريون المقيمون في ظلمة دائمة والهبروريان ^(١) الذين لا يتعبون ولا يمرضون بل يعيش الواحد منهم الف سنة في نعيم مقيم

(١) الثماريون نسبة الى الثماري اقوام يزعم انهم يسكنون كهناً مظلماً والهبروريان من هبر وراه وبورليس زوجة اي الساكنون غير البلاد التي تصف فيها الزواج

إلا ان طاليس الحكيم قال قبل ذلك بكونية الارض وبأن دائرة البروج غير موازية لخط الاستواء بل مائلة عليها وقسم الارض الى خمس مناطق او خمسة اقاليم. وخلفه انكسندر وقال بكونية الارض ايضاً ويقال انه صنع كرة تمثلها وجاء فيثاغورس بعده ولم يكنف بكونية الارض بل قال انها تدور حول الشمس لكنه كان يعلم بذلك سرّاً واذا تكلم جهاراً قال ان الشمس تدور حول الارض مخافة ان يكذبه الجمهور ويكفروه

ثم سافر فيثياس المرسلي شمالاً فبلغ جزيرة ايسلندا كما تقدم ويقال انه اول من اتبه الى حساب العرض فانه رأى ظل الموزلة يختلف طولاً في وقت معلوم باختلاف البعد عن خط الاستواء فاستدل به على مقدار هذا البعد اي على عروض الاماكن وكان ذلك في عهد الاسكندر كما تقدم

وبني الاسكندر مدينة الاسكندرية في مصر لكي تكون مقر تجارة المشرق والمغرب فجعلها خلفاؤه البطالسة داراً للعلم والعلماء ايضاً وجمعوا فيها كل ما وصلت يدهم اليه من كتب العلم . وقام في ذلك الحين رجل اسمه اراتوستنس كان كتيبياً في مكتبة الاسكندرية وعلماً كبيراً وبه ابتدأ علم الجغرافية حقيقة . وكان الناس الى ذلك الحين يقيسون الابعاد بين الاماكن بالمراحل اي بالايام التي تقضى في قطعها ، ولا يخفى ما يقع في ذلك من الخطأ ، فقال انه يتعذر رسم خريطة صحيحة ما لم تعلم مساحة سطح الارض ولا تعلم المساحة ما لم يعلم محيط الارض وهذا يعلم اذا قيست درجات قوس من الهواجر وقيس طولها ثم تعلم الابعاد بعد ذلك بقياس الدرجات . واهم بهذا الامر فوجد ان نور الشمس يقع عمودياً في اصوان وقت الظهر في الانقلاب الصيفي لانه اذا دخل برّاً عمودية حينئذ انار قاعها كله ولم يبق فيه ظلاً وفي ذلك اليوم عينه يكون نورها مائلاً في الاسكندرية سبع درجات و١٢ دقيقة فالبعد بين الاسكندرية واصوان سبع درجات و١٢ دقيقة اي جزء من خمسين جزءاً من محيط الارض وطول هذا الخط معروف فعرف منه محيط الارض . وكانت مكتبة الاسكندرية حاوية كل ما كتبه الذين سبقوه في الجغرافية فجمع منها كتاباً كبيراً وصنع خريطة للارض كانت أكل ما صنع الى ذلك الحين وأصح من خريطة بطليموس الّا ان ذكرها من بعض الوجوه

ونشأ بعده هيرخس الفلكي الشهير وهو اول من بدأ بقسمة سطح الارض الى دوائر وهمية تمر حولها من قطبة الى قطبة وقطع خط الاستواء على ابعاد متساوية وهي خطوط الليل وبدوائر اخرى موازية لخط الاستواء رسم على ابعاد متساوية وتقصّر رويداً رويداً الى ان تبلغ القطبتين وهي خطوط العرض

وعني الرومان برسم الخرائط لسلطنتهم الشاسعة لكنهم كانوا يهتمون غالباً برسم الطرق الموصلة بين المدن المختلفة وما تمر به من الجبال والادوية والينابيع ارشاداً لجنودهم في غزواتهم ولقوافل التجار في رحلاتهم

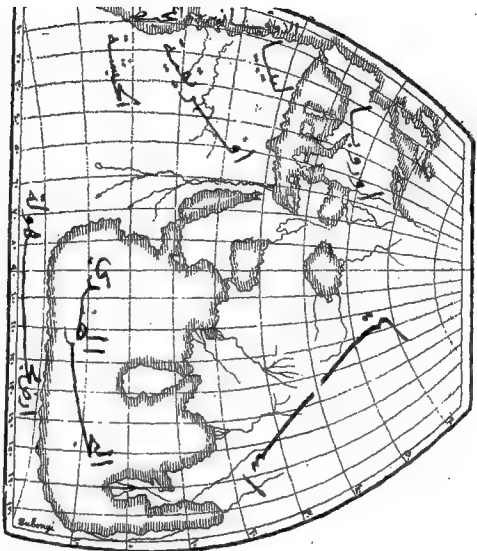
وفي القرن الثاني قبل المسيح قام مارين السوري واطلع على ما كتبه السلف في علم الجغرافيا وجمع اخباراً كثيرة نقلها عن البحارة واهل الرحلات ولف كتاباً كبيراً في الجغرافيا اضاف اليه كثيراً من الخرائط رسم فيها خطوط الطول والعرض حتى تظهر مواقع المدن والاماكن الشهيرة كما هي . وعلى هذا الكتاب كان اعتماد بطليموس في جغرافيته الشهيرة كما اعترف هو نفسه . فان كان التاريخ قد بخل علينا بذكر الخرائط الاولى التي صنعها السوريون للبلاد الشاسعة التي اكتشفوها في رحلاتهم فهو لم يخل بذكر هذا الكتاب الجغرافي الكبير الذي افه مارين السوري وعليه كان اعتماد بطليموس في جغرافيته . ويقال ان غاية ما فعله بطليموس تنقيح هذا الكتاب وقد اخطأ في هذا التنقيح قدر ما اصاب . وبطليموس هذا واسمه كلوديوس بطليموس من يوناني مضر نشأ في الاسكندرية وكان حياً فيها سنة ١٦١ للمسيح واطلع على كتب من تقدمه واستخلص منها ومن مبتكراته العلمية كتابين كبيرين ارتشد بهما الناس . ونسجوا على منوالها الى ان بزغت شمس العلوم الحديثة منذ قرنين او ثلاثة وهما كتاب الجغرافيا المار ذكره وكتاب المجسطي في الفلك . وكتاب الجغرافيا هذا في ثمانية اجزاء ذكر فيها كل الاماكن المعروفة ووصفها وصفاً موجزاً وذكر اطوالها وعروضها وقد حسب الطول من جزائر كناري (الجزائر الحالدات) حاسباً انها ابد المعمور غرباً لكنه حسب انها على درجتين ونصف غربي رأس سفت فنست بافريقية والحال انها على تسع درجات وثلاث منه . وضع ستاً وعشرين خريطة للبلاد المختلفة وخريطة واحدة تجمعها كلها

وخرطة بطليموس على ما تظهر هنا ليست افضل من خريطة اراتوستنس ولا

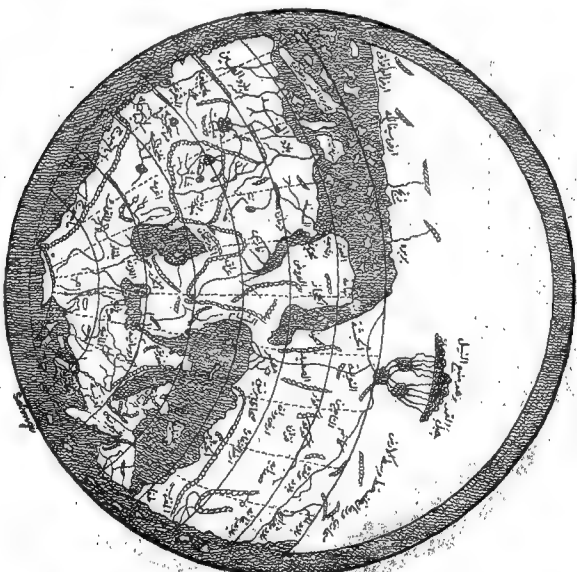


بطليموس صاحب الجغرافيا والمجسطي

امام الصفحة ٢٨



خريطة بطليموس



خريطة الشريف الإدريسي

يتماز عليها إلا بخطوط الطول والعرض ورسمها منحنية لكي تظهر بها كروية الأرض وقد وصل كتابه الياناسلياً ووجدت نسخة يونانية منه كتبت منذ نحو سبع مئة سنة وهي الآن في دير الروم بجبل اثوس

وقد رسم الاقدمون بطليموس بصورة شيخ جليل القدر متكئ على صفيحة تحيط بها ابراج السماء ونقل هذه الصورة الدكتور دالي رئيس الجمعية الجغرافية الاميركية فنقلناها عنه

واطبق ليل الجهل بعد بطليموس ولكن بقيت كتيبه تثير حناص الظلم الى ان قويت شوكة العرب واستعانوا بالسوريين على ترجمة كتب اليونان واحتضروا علم الجغرافية فנסجوا على منوال بطليموس و اضافوا الى معارف اليونان والرومان ما عرفوه باسفارهم الكثيرة في اسيا وافريقية والاقيانوس الهندي

قال الملك المؤيد ابو القدا صاحب حماه في مقدمة كتابه تقويم البلدان " اني لما طالعت الكتب المؤلفة في البلاد ونواحي الارض من الحياال والبحار وغيرها لم اجد فيها كتاباً موثقاً بفرضي . فن الكتب التي وقفت عليها في هذا الفن كتاب ابن حوقل وهو كتاب مطول ذكر فيه صفات البلاد مستوفياً غير انه لم يضبط الاسماء وكذلك لم يذكر الاطوال ولا العروض فصار غالب ما ذكره مجهول الاسم والبقعة ومع جهل ذلك لا تحصل فائدة نامة . وكتاب الشريف الادريسي في الممالك والمسالك وكتاب ابن خردادبه وغيرها . وجميعهم حذوا ابن حوقل في عدم التمرض الى تحقيق الاسماء والاطوال والعروض . اما الزيجات والكتب المؤلفة في الاطوال والعروض فلها عريه عن تحقيق الاسماء وضبطها مثل كتاب الانساب للسمعاني والمشارك لياقوت الحموي وكتاب مزيل الارتياب عن مشبه الانساب وكتاب الفيلس وكلاهما لابن الجعد اسمعيل بن هبة الله الموصلية ، فلها اشتملت على ضبط الاسماء وتحقيقها من غير تعرض الى الاطوال والعروض . ومع الجهل بالاطوال والعروض يجهل سمت ذلك البلد . ولما وقفنا على ذلك وتأملناه جمعنا في هذا المختصر ما تفرق من الكتب المذكورة من غير ان ندعي الاحاطة بجميع البلاد او بنالها فان ذلك امر لا مطمع في الاحاطة به ، فان جميع الكتب المؤلفة في هذا الفن لا تشتمل الا على القليل الى الغاية »

ولم يحط أبو القدا بكل ما كتبه جغرافيو العرب قبله ولم يقتصر الذين جاءوا بعده على ما عرف في أيامه ولذلك ففي كتبهم أكثر مما ذكر في كتابه . وقد وفي هذا الموضوع حقه في مقالتيْن مسهبتين أدرجت الأولى منهما في المجلد السابع من المقتطف والثانية في المجلد الثالث عشر منه

أما الخرائط الجغرافية التي كان العرب يرمونها فاقفوا بها أولا خطوات الرومان أي كانوا يرسمون المدن والطرق التي يسار بها إليها . ثم دعا الملك روجر صاحب صقلية الشريف الإدريسي في القرن الثاني عشر للميلاد فألف له كتاب زهرة المشتاق في اختراق الآفاق شرح به كرة أرضية صنعها من الفضة وصنعت خريطة عن هذه الكرة وجعل الجنوب فيها إلى فوق والشمال إلى أسفل على ضد الخرائط المعروفة الآن والشريف الإدريسي من الإدارة اصحاب المغرب الأقصى ولد بسبتة بمجاء جبل طارق سنة ٤٨١ للهجرة (١٠٨٩ للمسيح) ودرس بقرطبة من مدن الاندلس وطاف في اسبانيا وأفريقية وآسيا الصغرى ودعا الملك روجر الثاني صاحب صقلية إليه لما بلغه عن علمه وفضله واجزل صلاته وعهد إليه في تأليف جغرافية مسهبة يصف بها بلدان المعمور، باناً وصفه على المشاهدة فبحث بالرواد إلى الاقطار المختلفة ليجوبوها ويحملوا إليه اوصافها وقياس أطوالها واعراضها ثم جمع ما كتبوه ولخصه في كتابه زهرة المشتاق. والظاهر انه غير الكتاب الذي ذكره أبو القدا . ولم يتم تأليف زهرة المشتاق إلا سنة ١١٥٤ وهو أوسع جغرافية الفت إلى ذلك الحين . ولخص هذا الكتاب وطبع في كسروان وقد طبع جانب منه في لندن سنة ١٨٦٦ أما الكتاب كله فلم يطبع حتى الآن

لقد كان اعتماد العرب على اليونان يقرب من العباد فكانوا يأخذون بقولهم ولو تينوا فسادهم بالامتحان، قال البيروني «الروم والهند اصدق سائر الامم عناية بهذه الصناعة، ولكن الهند لا يبلغون غاية اليونانيين فيعرفون لهم بالتقدم ومثله تميل إلى آرائهم وتؤثرها . فاما الهند ففي كتبهم ان نصف كرة الارض ماء ونصفها طين ينون البر والبحر . وان على تزييع خط الاستواء أربعة مواضع هي جحوت الشرق والروم الغربي وكنتك الذي هو القبة والمقاطير لها فلزم من كلامهم ان العباد في النصف الشمالي

باسره . وان صح ما فهمه البيروني من كلام الهند فهم يننون بالمقاطر اميركا الشمالية وذلك دليل واضح على انهم كانوا يعرفونها . ثم قال « واما اليونانيون فقد انقطع العمران من جانبهم يبحر اوقيانوس فلما لم يأتهم خبر الا من جزائر فيه غير بعيدة عن الساحل ولم يتجاوز الخبرون عن الشرق ما يقارب نصف الدور (الدائرة) جلوا العمارة في احد الربعين الشماليين لا ان ذلك موجب امر طبيعي فزاج الهواء الواحد لا يتباين ولكن امثاله من المعارف موكل الى الخبر من جانب الثقة فكان الربع دون النصف هو ظاهر الامر والاولى ان يؤخذ به الى ان يرد دليل لغيره خبر طاريء » وهذا الكلام حسن ودليله هو الدليل العلمي المعمول عليه الآن وهو ان امثال هذه المعارف موكل الى الخبر من جانب الثقة والاولى بان يؤخذ به الى ان يرد دليل على غيره ولكن كان الاولى بعلماء العرب ان يفتقروا على ادلة اهل الهند في حسابهم الارض منتشرة في النصف الشمالي كله فانها اذا كانت مبنية على الخبر من جانب الثقة فهي تشير الى اميركا الشمالية بلا ريب ولو فعلوا لعرفوا قارة اميركا قبل غيرهم ويظهر تمسك العرب باقوال اليونان ولو خالفها اختبارهم بما ذكره ابو القدا من تحقيق طول الدرجة الارضية قال « وقد قام بتحقيق طول الدرجة طائفة من القدماء كبطليموس صاحب المجسطي وغيره فوجدوا حصة الدرجة الواحدة من العظيمة المتوهمه على الارض ستة وستين ميلا وثلاثي ميل . ثم قام بتحقيقه طائفة من الحكماء المحدثين في عهد المأمون وحضروا بامرهم في بركة سنجار وافترقوا فرقتين بعد ان اخذوا ارتفاع القطب محرراً في المكان الذي افترقوا منه واخذت احدى الفرقتين في المسير نحو القطب الشمالي والاخرى نحو القطب الجنوبي وساروا على اسد ما امكنهم من الاستقامة حتى ارتفع القطب للساكنين في الشمال وانحط للساكنين في الجنوب درجة واحدة . ثم اجتمعوا عند المفترق وتقابلوا على ما وجدوه فكان مع احدهما ستة وخمسون ميلا وثلاثي ميل ومع الاخرى ستة وخمسون ميلا فأخذ بالاكثـر . وقد تقدم ان القدماء وجدوا حصة الدرجة ستة وستين ميلا وثلاثي ميل فينبغي ان التفاوت عشرة اميال فينبغي ان يعلم ان ذلك انما هو للخلل في العمل ، لان مثل هذه الاعمال لا يخلو من تفاوت اذ لا يمكن الاحتراز من المساهلة والمساهمة تارة في استقامة الشيء على خط نصف النهار وتارة من جهة الذراع وغير ذلك ... وغالب عمل المتأخرين

أما هو على رأي القدماء لتعلق كثير من المسائل به «
ولم يكتف علماء العرب بهذا القياس بل قاسوا قياساً آخر بين تدمر والفرات
فوجدوا الدرجة ٥٧ ميلاً من أميالم ومع ذلك بقوا على قياس بطليموس . لكنهم
زادوا على ما نقلوه عن بطليموس في قياس عروض الاماكن ولا سيما ما تاخم منها بحر
الروم شرقاً وما وقع منها في بلاد العرب واكثر الممالك الشرقية التي دانت لهم
ومن اهم الحقائق الجغرافية التي عرفها علماء العرب وجهلها علماء الافرنج الذين
جاءوا بمدحهم ان اسيا واوربا والجانب الاكبر من افريقية تشغل ربع سطح الكرة
الأرضية لا غير . قال ابو القدا في مقدمة كتابه تقويم البلدان ان خط الاستواء هو
الدائرة العظيمة المتوهمة التي تمر بنقطتي الاعتدالين الربيعي والخريفي وتفصل الارض
بنصفين احدهما شمالي والاخر جنوبي واذا توهمت عظمة اخرى تمر بنقطتي هذه
الدائرة انقسمت الارض بها ارباعاً احد الشمالين هو الربع المسكون وثلاثة الارباع
غير معلومة الاحوال والاكثر على انها مغمورة بالماء . وانما حكم بان المعمور ربع
لانه لم يوجد في ارصاد الحوادث الفلكية كالحسوفات تقدم ساعات الواغلين في
المشرق لها على ساعات الواغلين في المغرب زائداً على اثنى عشرة ساعة لكل ساعة
خمس عشرة درجة وخمسة عشر في اثني عشر بمئة وثمانين وهو نصف الدور . وانما
قل ان المسكون الشمالي لانه لا يوجد اظلال انصاف نهار الاعتدالين في شيء من
المساكن جنوباً الا في قليل من مساكن على اطراف الزنج والحبيشة لكن لا يزيد
عرضها على ثلاث درجات . وفي جانب الشمال ايضاً لا يمكن ان يسكن في ما جاوز
عرضه تمام الميل الكلي عرض ست وستين درجة ونصف تقريباً . والبحر يحيط
بأكثر جوانب الارض، اما من جانب المغرب وشماله والجانب الشرقي فعلوم ، واما
جنوب المغرب فانه لم يصل احد فيه الى البحر، وكذلك شمال المشرق ليس لنا وقوف
يقيني على البحر الذي فيه «

وفي اواخر القرن الثالث عشر طاف ماركو بولو البندقي في ممالك اسيا مع ابيه
وعمه وكانا من كبار التجار وبلغ بلاد الصين واقام عند صاحبها زماناً طويلاً ثم عاد
الى بلاده ووصف الممالك التي رآها وصفاً مسهباً يذكرنا بوصف ابن بطوطة كان احد
الرجلين اثنى الآخر . فاقسمت المعارف الجغرافية بذلك وصنعت خريطة جديدة

للعالم مبنية على وصف ماركو بولو ووصف رحلة آخر اسمه كدمستو وقشت على جدار دير في البندقية لكن اهالي اوربا كانوا قد انكروا كروية الارض زعماء منهم ان القول بها مخالف لنص التوراة ولذلك لم يودوا يهتمون بالطول والعرض الجغرافيين فلما رسموا خريطة مبنية على وصف ماركو بولو جعلوا اسيا تمتد الى النصف الغربي من الكرة الارضية حتى اعتقد كولبس انه يبلغ الصين بالسفر اليها غرباً من اوربا. وكانت نتيجة هذا الخطأ انه اكتشف اميركا ثانية سنة ١٤٩٢ كما لا يخفى . قلنا « ثانية » لان اهالي اوربا اكتشفوها قبل ذلك في القرن التاسع او العاشر لكن اكتشافهم لها لم يأت بفائدة لانه لم يشهر وأما المكتشف الحقيقي للشيء هو الذي يكشف للناس كيفية الانتفاع به

ولما كشف كولبس اميركا ترجح ان الارض كروية او كثرية ثم ثبتت كرويتها بدليل حسي لما طاف بحلان حولها سنة ١٥٢١

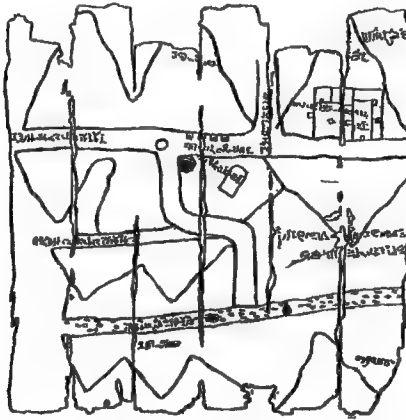
ورسمت اميركا اول مرة في خريطة اضيفت الى نسخة من كتاب بطليموس طبعت في رومية سنة ١٥٠٨ . وتقدم الناس في رسم الخرائط بعد ذلك كلما زاد تحقيقهم لمواقع الاماكن على سطح الارض الى ان قام مركاتور وضع اولاً خريطته التي في شكل قلين متماسين من رأسيهما وهي مرسومة في نسخة تخصه من كتاب بطليموس تاريخها سنة ١٥٧٨ ثم صنع خريطته الثانية التي رسم خرائط الملاحة على نسقها حتى الآن

ولم تزل المعارف الجغرافية تتسع وتحقق عاماً بعد عام والخرائط تصحح بحسبها حتى لم يبق من الكرة الارضية غير مكشوف الا قليل من اواسط اسيا وافريقية وجهات القطبة الجنوبية . واقسم علم الجغرافيا الى فروع كثيرة وألفت فيه الكتب الضخمة وصنعت له الاطالس الكبيرة ولا يزال يزيد اتساعاً واتقاناً باهتمام الاوربيين والاميركيين اما العرب فخرجوا من ميدانه منذ مئات من الاعوام .

مقتطف اغسطس واكتوبر ١٨٩٨

أقدم المناجم والخرائط

في أوائل القرن العشرين اهتمت شركة إنكليزية بالبحث عن المناجم التي كانت المصريون الأقدمون يستخرجون الذهب منها ومضى وفد إلى الأماكن التي كانت فيها بين الأقصر والقصر فاكشف سبعة عشر منها ووجد الذهب في بعضها كثيراً يبلغ ستة عشر درهماً في الطن



وقد اطلعنا الآن على أقدم خريطة من الخرائط المصرية التي بقيت إلى الآن وهي أقدم خريطة وصلت إلى أبناء هذا العصر مما صنعها الأقدمون وقد رسمت لتدل على مناجم الذهب في البلاد فرأينا أن نتحف القراء برسمها ووصفها فنقول :
تسلط على مصر منذ ثلاثة آلاف وثلاثمائة سنة ملك اسمه ستي الأول وهو الذي بنى الرواق الأكبر في قصر الكرنك وكان قائداً كبيراً عباً الحيوش ودوخ الاقطار ولم يكتف بالبناء والفتح بل وجه همه إلى استخراج الذهب من معادنه . وقد وصلت إلينا خريطة من البردي طولها نحو ٣٨ سنتيمتراً في مثلها عرضاً

مشرفة الحواشي مشقة الصدر لكثرة الاستعمال ولما توالى عليها من القرون . وهذه الخريطة منقولة أصلاً عن الخريطة التي رسمها لسيوس الشهير وهي الآن في دار التحف البريطانية وفيها رسم واديين متوازيين ارتفعت الأكام على جانبي كل منهما ووصل بينهما شعب منحني . وأحد الواديين قاحل ملأته الحجارة والأجم الشائكة كما يظهر من صورته وهو الأسفل في الرسم والآخر كتب عليه أنه يؤدي إلى البحر وفيه اسم أربعة بيوت من بيوت المعدنين عند سفح أكمة وهناك كلمة « معدن الذهب » . وعند اتصال هذا الوادي بالشعب الممتد إلى الوادي الآخر أرض زراعية فيها بئر أو صهريج بجانبه كتابة يقال فيها « بئر الملك ستي الأول » وصفيحة مثل الصفايح التي تنصب فوق المدافن ويحتمل أنه كتب فيها تاريخ حفرة تلك البئر والمعدن . وإلى اليمين من هذه الأرض والبئر أكمة قليلة الارتفاع عليها كتابة مصرية يقال فيها « هنا الجبال التي يصل فيها الذهب ولونها أحمر مثل لون هذه الكتابة » . والأكام بين الواديين ملونة في الخريطة باللون الأحمر . وعلى الجانب المقابل من هذا الوادي أكمة أخرى أرفع من الأولى في سفحها رسم هيكل كبير للأله آمون وعلى الأكمة كتابة مصرية يقال فيها « الجبل الطاهر »

والخريطة على بساطة رسمها تدل دلالة واضحة ناطقة على ما وضعت له وهي دليل قاطع على اهتمام المصريين القدماء باستخراج المعادن وعلى أنهم اهتموا إلى رسم الخرائط وأخذوها دليلاً للاعتداء بها وهذا أمر لا يفعله أبناء هذا القطر حتى الآن من تلقاء أنفسهم . ولا غرابة في ذلك لأن عمران المصريين في تلك الأيام كان أرقى من عمرانهم في هذا العصر إذا استثنينا ما استفدناه حديثاً من أوربا . وكان أرقى كثيراً من عمران العرب الذين فتحوا هذا القطر وتقلبوا عليه . ولا ندري كم كان ربح الدول المصرية القديمة من استخراج الذهب حيثئذ ولكن لا شبهة في أنها كانت تجود بنفوس الأسرى ولا تقدر لعملهم قيمة بل كانت تكتفي بإطعامهم ما يقومون لكي يبقوا قادرين على العمل

أما الآن فلا مطمع باستخراج الذهب إلا إذا كان منه ربح يزيد على نفقات استخراجهِ ويبقى منه ربحاً لرأس المال يبلغ عشرة أو أكثر في المئة والأفعدن الرمل الذي يقوم بنفقات استخراجهِ ويبقى منه ربح عشرة في المئة أربع من معدن الذهب .

جغرافيو الاسلام^(١)

١

لقد عني العرب في صدر الاسلام بالعلوم فغازوا منها بالنصيب الاوفر واحرزوا لهم في صفحات التاريخ ذكرآ يخلد نفقت لهم سوق العلم وزهت دولة الحكمة في عصرهم والشعوب الاوروبية تمعز في عشواء الجهالة وتخبط فيها . حصلوا علوم الاوائل بل زادوا فيها ومهدوا اصول الادب وبنوا منهاج الطلب فاعنوا بشيء من العلوم الا بلغوه وما طمعوا بمطلب من الفنون الا ادركوه ولهم في افانين العلوم وضروبها كتب جاءت بحل عقد من منازيها وجمت من اشتات ضوابطها ومعانيها ما اثبت فضلهم وعظم قدرهم

ومن استطاع تاريخ الاسلام واستكشفه يحجب لما يراه من سرعة حركة الخواطر الاديبة التي جاشت في الامة الريسة اثر فتوح الممالك والبلدان وهي حركة عظيمة ما عمت ان انبسطت في العالم الاسلامي اجمع وسرت منه منتشرة في سواء من الاقطار حيث أثرت بالافكار وجاءت بخير الثمار ، ونتائج الافكار لا تقف عند حد وتصرفات الانظار لا تنتهي الى غاية لان العلم المنوي واسع كالبحر الزاخر . وكان ظهور الاسلام في القرن السابع وما اسهل القرن الثامن إلا وملسكم عظيم متسع الارعاء وامرهم مستفحل في البلاد وكلهم نافذة في الاقطار . فتحت بلاد الشام من سنة ٦٣٢ الى سنة ٦٣٨ وبلاد فارس بين القرات والسند ويجيحون من سنة ٦٣٢ الى سنة ٦٤٠ ومصر سنة ٦٣٨ والقيروان سنة ٦٤٧ وجزيراً قبرص ورودس سنة ٦٤٩ ودانت بلاد ارمينية حتى جبال قوه قاف للخلفاء . وفي بداية القرن الثامن فتح العرب بلاد ما وراء النهر سنة ٧١٠ وبلاد الاندلس من سنة ٧١١ الى سنة ٧١٤ قامت ولاية الخلفاء من حد الهند الى الافيانوس الاتلانتيكي ومن قف جبال قوه قاف الى صحاري افريقية الداخلية واختص العرب من فتوحهم بنصيب الرومان في معرفة البلاد والاصقاع فانهم ما وطئوا ارضاً إلا سبروها وما فتحوها بلاداً إلا استقصوها وكان من اثر اختلاطهم

(١) خطبة سليم افندي شحاته تلاها في المجمع العلمي الشرقي ببيروت في جلسة مارس

بالشعوب الاخرى تنبه الخاطر فيهم الى كسب علوم الاوائل فجدوا في هذا السبيل
وسهل لهم تناولها ذكاء قد فطروا عليه وطائفة طبيعية ازدادت بقوة البصرة وقاذ
الفكر . واخذ العرب بداء بدء الآداب اليونانية عن السوريين وهم تلقنوها عن
النساطرة الذين كانوا قروا عن البلاد الى فارس هرباً من اضطهاد قياصرة الروم
لعلة دينية . وكان هؤلاء النساطرة على جانب من العلوم مهروا في الطب وشادوا مدرسة
في اينسا (مدينة الرها) وهي من اجل المدارس خربها زنون الازوري فجدوا
نشأتها في جند يسابور من خوزستان وهرع اليها العدد الكثير من الطلاب ولما وقف
العرب على تصانيف حكماء اليونان ولعوا بها واخذوا في استقراء اسبابها وقوائدها
ولشأت اسباب تلك الحركة الادبية في خلافة ابي جعفر المنصور الباسي وهو أول
من عني منهم بالعلم واقبل على طلبه في مواضع فداخل ملوك الروم وسألهم وصلة ما
لنبيهم من كتب الفلاسفة فبعثوا اليه منها بما حضرم فاحضر لها مهرة المترجمين فترجموا
له على غاية ما امكن وانتظم في دار الخلافة جماعة من ذوي الفهم اقتنوا كثيراً من
الفلسفة والعلوم وكانوا يحدقون بالخليفة احداق المالة بالقمر ونبع جماعات اخرى من
العلماء المحدثين في كثير من مدن الاسلام ذلك ما زاد عصر الخلافة فخراً ورواقاً
واستيفاء الكلام في هذا الباب خارج عن حد مقالتي هذه اذ اختصها ببيان حال
الجغرافية في صدر الاسلام وبذكر الاسباب التي آلت الى تقدم هذا العلم على ان
هذه الاسباب كثيرة لايسعنا تعدادها بل تقتصر على ايضاح بعضها وهو اخصها واحمها .
فمنها سعة فتوح الأئمة من الخلفاء الراشدين فحاجتهم الى معرفة البلاد وشعوبها كانت
اضطرارية أمس من حاجة غيرهم اليها لأنها فتحت صلحاً وغنوة واماناً وقوة ولكل
ذلك حكم في الشريعة في قسمة النية واخذ الجزية وتناول الخراج واجتناء المقاطعات
والمصالحات وائمة التسويغات والاقطاعات فكانت معرفتهم البلاد التي دانت لسلطانهم
تشمل المعمورة بل القسم الاعظم منها . ومنها ايضاً اتساع نطاق تجارتهم وانتشارها
في الاقطار شرقاً وغرباً وشمالاً وقد تعاضلت تجارتهم الى حد تجاوز حد فتوحهم
على انه من البين المعلوم ان اقواماً عديدة من العرب تشاغل منذ القدم في التجارة
وكانوا في ايام الفينيقيين حتى بعد ذلك ايام البطالسة والرومان خير وساطة للتجارة
بين البحر المتوسط وبلاد الهند . الا نعلم ان الفينيقيين اتقسم فرع من الشجرة العربية
العظيمة وهم كانوا سادة البحر في ايام دولتهم ولا عجب ان رأينا بحار العرب في ذلك

العهد يقطعون الارض ذات الطول والعرض ويخوضون عباب البحر طلباً لاسباب التجارة فان احتلاطهم بالسواد الاعظم من شعوب القارة الآسية والقسم الشمالي من قارة افريقية كان الفاعل الاهم في رواج تلك الاسباب مع ما وجد فيهم من الميل الطبيعي للتجارة وقد حصلوا درجة مكنية لم يبلغها غيرهم من الشعوب القديمة حتى من جاء بعدهم قيل اكتشف البلاد الاميركية. وكان تجار العرب يتجرون في جميع انحاء المعمورة واطرافها وكانت قوافلهم منتشرة في الاقطار تحترق الجبال وتقطع القفار فتأتيهم بالاموال والخيرات العظيمة وبالسلع المتنوعة الاشكال الختافة الاجناس . وقد ترتب من ذلك عدة طرق تجارية يمكن حصرها في اربع تبدأ من قانس وطنجة وتنتهي الى اقاصي البلاد الآسية اولها تمر في الاندلس والاقطار الاوربية وبلاد الصقالبة حتى بحر الخزر وبلغ وبلاد قزغز والثانية تحترق القسم الشمالي من افريقية ومصر والشام والكوفة وبغداد والبصرة والاهواز وقارس وكرمان والسند والهند واما الطريقان الاخيرتان فتعبران بحر الروم وتغر احدهما في سورية والخليج العربي والاخرى في الاسكندرية والبحر الاحمر وتلتي تلك في بحر الهند . وبعبارة اخرى اقول ان تجارة العرب امتدت شرقاً الى الصين مارة في الجزائر الآسية وشمالاً الى اراضي القبائل الرحالة في اواسط آسيا والى بلاد الصقالبة (وهي الروسية) حتى شواطئ البلطيق وجنوباً الى ساحل افريقية الشرقي الى مدغشقر وغرباً الى اراضي السودان الشاسعة حتى شواطئ الاوقيانوس الاثلاثيني

ومن الاسباب المنوّه عنها فرض الحج على اهل السنة من الاسلام فكانوا يقصدون الكعبة الشريفة من اطراف البلاد على ما نراهم يفعلون حتى الآن ويجمعون في ايام معلومة في بغداد والقاهرة ودمشق ويسرون منها قاصدين الاقطار الحجازية . كل ذلك مع حب الرحلة في طلب العلم الذي فشا امره بين العرب في القرن التاسع والعاشر للميلاد ساعد على تقدم المعارف الجغرافية فوضع طبقة من اهل الادب كتباً جلييلة في هذا الفن دونوا فيها ما عرفوا من البلاد وما سمعوه من اخبارها اخذاً وقلاً عن الرحالة والتجار والحجاج واهل السير والآثار . ومن الكتب التي صنفها المتقدمون من الاسلام في اسماء الاماكن ما قصد بتصنيفه ذكر المدن المعمورة والبلدان المشهورة ومنها ما قصد به ذكر البوادي والقفار واقصر على منازل العرب الواردة في اخبارهم والاشعار . واما من قصد ذكر العمران فحجاجة سلكوا قريباً من طريقة المتقدمين من حكماء

اليونان في ذكر البلاد والممالك وعينوا مسافة الطرق والمسالك وهم ابن خردادبه واحد ابن واضح والحيثاني وابن الفقيه وابو زيد البلخي وابو اسحق الاصطخري وابن حوقل وابو عبد الله البشاري والحسن بن محمد المهلبى وابن ابي عون البغدادي وابو عبيد البكري والقزويني وياقوت الرومي الحموي وشمس الدين المقدسي وابو الحسن علي الهروي والشريف الادريسي وابو الفدا وابو العباس احمد السرخسي وعلي بن حسين المسعودي والمراكشي وعبد الرشيد الباكوري وابو القاسم الشيرازي والشيخ ازري الاسفرائيني والشيخ تقي الدين المقرزي . واما الذين قصدوا ذكر الاماكن العربية والمنازل البدوية فطبقة اهل الادب وهم ابو سعيد الاصمعي وابو عبيد الشكوفي والحسن بن احمد الهمداني وابو الاشعث الكندي وابو سعيد السيرافي وابو محمد الاسود الهندجاني وابو زياد الكلابي ومحمد بن ادريس بن ابي حفصة وهشام بن محمد الكلبي وابو القاسم الزختمري وابو الحسن السمراني وابو عبيد البكري الاندلسي وابو بكر محمد بن موسى الخازمي وابو الفتح نصر بن عبد الرحمن الاسكندري وبرهان الدين ابراهيم البقاعي وابو الفتح محمد الهمداني وابن الجوراني وعلي بن محمد الخوارزمي ومحمد بن اياس الحنفي وابو المجد اسمعيل بن هبة الله الموصلبي وابو الفضل البقالي الخوارزمي وابو عمر محمد الكندي وابو عبد الله محمد القضاعي والظاهري وابو الحسن احمد الاشعري . وعندنا ايضاً طبقة اخرى رحالة سطروا اخبار رحلاتهم الى الافاق واخص منهم بالذكر ابن بطوطة الرحالة المشهور . وبرع اهل الادب منهم في الجغرافية الوصفية الحاوية معرفة الممالك والبلدان والاصقاع والاقطار والمسالك والطرق وقد احاطوا علماً بالاقطار الاسلامية اكثر من غيرها من بلدان النصارى وغيرهم لما انهم كانوا بأبواب الرحلة اليها وتفقه طادات اهلها واستقصاء احوالهم وامزجتهم وان ما روه عنها جاء في مواضع كثيرة مشوهاً منوطاً ولا يؤخذون بذلك لجهلهم لغات اولئك الامم والشعوب وعدم تيسر امتزاجهم بهم الناشئ عن اسباب جملة لا يسع ذكرها في هذه المقالة . وقد الملح بذلك ابو الفداء في مقدمة كتابه تقوم البلدان حيث قال جمعنا في هذا المختصر ما تفرق في الكتب المذكورة من غير ان ندعي الاحاطة بجميع البلاد او يتالها فان جميع الكتب المؤلفة بهذا الفن لا تشمل الا على القليل الى الغاية فان اقليم الصين مع عظمتهم وكثرة مدنه لم يقع اليها من اخباره الا الشاذ النادر وهو مع ذلك غير محقق وكذلك اقليم الهند

فان الذي وصل البنا من اخباره مضطرب وهو غير محقق وكذلك بلاد البلغار وبلاد الجركس وبلاد الروس وبلاد السرب وبلاد الاولق (الفلاخ) وبلاد القرنج من الخليج القسطنطيني الى البحر المحيط الغربي فانها بلاد كثيرة وبلاد عظيمة متسعة الى الغاية ومع ذلك فان اسماء مدنها واحوالها مجهولة عندنا لم يذكر منها الا القليل النادر وكذلك بلاد السودان في جهة الجنوب فانها ايضاً بلاد كثيرة الاجناس مختلفة من الحبش والزيج والتوبة والتكرور والزيلع وغيرهم فانه لم يقع البنا من اخبار بلادهم الا النادر وغالب كتب المسالك والممالك انما حققوا بلاد الاسلام ومع ذلك فلم يحصوها عن آخرها . اهـ

وكلا متعنا النظر في التصنيف الجغرافية العربية نرى انهم احسنوا فيها السبك والوضع وجمعوا بين اشات الفوائد والحقائق وان قصروا دون تنسيقها العلمي واستقراء اسبابها لان بين هذين الامرين مرحلة لم ينهياً لكثير من الشعوب ان يتخطوها وكفاهم نبلاً ما شادوا لهذا الفن من المباني واوجدوه له من المحاسن حسبما اداهم اليه الاجتهاد وقد تبلغ فخره علي الآفاق في المئة الثامنة لليلاد اعني في المئة الاولى للهجرة النبوية واخذ في النماء بعد ذلك لما سطعت شمس المعارف الاسلامية نيرة في جبين عصرهم مطوقة جيده بعقد من لا ليها الحسان قاناتهم خطة رقيقة القدر بين الشعوب الشرقية

٢

واما المصنفات الجغرافية التي صفت في خلال القرن الثامن المذكور فكانت عبارة عن رسالات وضعت لنفع القبائل البدوية تعريفاً للمنازل والمناهل والوادي والقفار ومن ذلك كتاب النضر البصري كتبه في النصف الثاني من المئة الثامنة وهو نازل على خراسان والنضر هذا ولد سنة ٧٤٠ لليلاد وكتابه موجود في بعض المكاتب الاوروبية وقد اشتمل على وصف خواص الرجل والمرأة والمضارب والمنازل والحيال والمنازل والنبات والابار والمياه والرياح والامطار. وقد احسن المصنف وضعه وضمنه ما يحتاج القبائل البدوية الى الاحاطة به ولدينا اسماء غيره من الكتب لا نخصها بالذكر في هذا المقام . على ان اول كتاب وضع في هذا الفن في وصف الممالك والبلدان مما اتصل بنا كتاب لابي اسحق الاصطخري وكان من علماء الاسلام ومشاهير الرحالة

والتجولين الذين نبغوا في القرن التاسع والعاشر لليلاد فانهم كانوا ينزعون الى الرحلة والتجول طلباً لأسباب العلم والتقاطاً لدرره محاكاةً وتقليداً قلاً وروايةً وتعليماً فقد جمعوا في اسفارهم اشئان الأخبار ونوادير الآثار وتفحصوا خواص البلدان وامزجة الاقاليم . فطبقة منهم اقتصروا على تدوين اخبار رحلاتهم واحديث اسفارهم وطبقة اخرى دونوا مطالعاتهم في تصانيف تاريخية وجغرافية وادبية كما فعل الاولون من حكماء اليونان ومشاهير اهل الادب منهم لانه لم يكن لديهم من الوسائط ما لدينا الآن من وفرة الكتب والمصنفات في تنوعات العلوم وتفرعاتها مما جعلها دانية القطوف . وكانوا في اضطرار الى الارتحال طلباً للتحصيل وعليه فزى ان غول مؤرخي القدم كهرودتس وبوليبيوس كانوا من اعظم الرحالة كالمسعودي وابن حوقل في الاسلام . ونبغ ابو اسحق الاصطخري في النصف الاول من القرن العاشر وكانت ولادته في مدينة اصطخر من بلاد فارس رحل في طلب العلم وجاب بعض البلدان الاسلامية ودون اخبار رحلته . وجاء في كتابه بذكر الاقاليم والبلدان والحيا والانهار وبعض المسافات وان قاته وصف خواص البلدان وامزجها فانه حري بالتعظيم وبان يكون في مقدمة الكتبة في هذا الفن . وقد اشتهر كتابه بين كتب المسالك والممالك ونقل منه ابن حوقل الذي نبغ بعده بضع سنين واستشهد به في كثير مما ذكره . وقد اخذ ابو اسحق الاصطخري عن كتاب في المسالك والممالك لابن زيد البلخي يعرف بتقوم البلدان صنفه نحو سنة ٨٨٠ لليلاد كما نقل المسعودي من الفزاري فان اكثر جغرافيو الاسلام حذوا هذا الحذو ودونوا ما رأوه رأي العين في اسفارهم وتجوهم وما حصلوه في تطوافهم ونقلوا من كتب وتواريخ من تقدمهم من اهل الادب والمحدثين . ومن اقواء الرواة وتفاريق الكتب وذلك ما ذهب اليه ايضاً جغرافيو اليونان وكتابهم وزي ان بطليموس اتحل في كتابه الجغرافي جغرافية مارينوس الصوري . ومن الكتب المصنفة في هذا الفن في المئة التاسعة كتاب المسالك والممالك لابن العباس احمد بن محمد الطيب السرخسي المتوفي سنة ٨٩٩ لليلاد ذكره حجي خليفة وذكر غيره لملي بن حسين المسعودي ولعبد الله بن عبد الله المشهور بابن خردادبه المؤرخ الجغرافي وهو اشبه بكتاب زهرة المشتاق للشريف الادريسي ولكنه اكثر منه إيجازاً وذكر فيه ان الطريق من موضع كذا الى موضع كذا مقدار من المسافة . وقال في مقدمة كتابه هذا رسم ايضاح مسالك الارض وبالمسالك وصفها

وبمدها وقربها وطورها على ما رسمه المتقدمون منها فوجدت بطليموس قد ابان الحدود واوضح الحجة في صفها بلغة اعجمية فنقلها عن لفته باللغة الصحيحة ليوقف عليها وكانت وفاته في حدود سنة ٩١١ للميلاد وقد ذكر الجياني كتابه وقال انه مختصر جداً لا يحصل منه فائدة كبيرة وقد ترجم هذا الكتاب الى الافرنسية وطبع في باريز سنة ١٨٦٥

﴿المسعودي﴾ اما المسعودي فكانت ولادته في بغداد حدود المئة التاسعة للميلاد وقد اقبل على طلب العلم والتجول منذ نشأته وجاب معظم قسم من الممالك الاسلامية وغيرها من البلدان المحيطة بها وكان مولماً بالعلوم احرز الكثير منها في الحكمة والادب والتاريخ والجغرافية وفي سنة ٩١٥ كان نازلاً على اصطرخ فأقام بها مدة ثم رحل الى الهند وتفحص بعض اقطارها وكان قد جاءها مرة قبل اربع سنوات ثم عبر البحر الجنوبي وجاب سواحل افريقية الشرقية ومنها اجتاز البحر الى جزيرة العرب وليس لدينا من صحيح الرواية ما يحقق تواريخ اسفاره على انه يحصل من مصنفاته انه اقطع عن الرحلة نحو سنة ٩٤٠ فلزم بيته متشاعلاً في تصانيفه الجليلة التي اثبتت له عظيم شهرة وكانت وفاته سنة ٣٤٦ للهجرة الموافقة ٩٥٧ للميلاد وقيل توفي في القسطنطينية

وللمسعودي كتاب اخبار الزمان ومن ابادته الحدثنان في التاريخ وهو تاريخ كبير قدم فيه القول بهشة الارض ومدنها وجبالها وانهارها ومعادنها واخبار الابنية العظيمة وشأن البداء واصل النسل واتقسام الاقليم وتباين الناس ثم اتبع باخبار الملوك الفائرة والامم الدائرة في القرون الحالية واخبار الانبياء ثم ذكر الحوادث سنة سنة الى وقت تأليف مروج الذهب سنة ٣٣٥ للهجرة (سنة ٩٤٦ للميلاد) ثم اتبعه بكتاب الاوسط فيه فجعله اجمال ما بسطه ثم رأى اختصار ما وسطه في كتاب سماه مروج الذهب ومعادن الجوهر ورتب اخبار الزمان على ثلاثين فناً وكتاب اخبار الزمان لم يتصل بنا وهو عزيز الوجود وقد قيل انه اكتشف على نسخة في مكتبة السلطان محمد الثاني الفاتح في الاستانة العلية ولم تقف على خبر ايضاً لكتابه الاوسط وهو ينيف مع اخبار الزمان على عشرين مجلداً . واما كتابه مروج الذهب ومعادن الجوهر فمن اجل المصنفات المرمية قال في مقدمته انه اراد فيه اجمال ما بسطه في كتاب اخبار الزمان واختصار ما وسطه في كتاب الاوسط وقال نودعه ما في ذينك الكتابين

مما ضمناها وغير ذلك من أنواع العلوم واخبار الامم وقد طبع مروج الذهب في مصر وطبع ايضاً في ثمانية مجلدات في باريس مترجماً الى الفرنسية باشر المجمع الشرقي في طباعته سنة ١٨٦١ وانجزها سنة ١٨٧٣ وقد قال ابن خلدون في مقدمة كتاب العبر وديوان المبتداء والخبر ما يأتي عن كتاب مروج الذهب : شرح المسعودي فيه احوال الامم والآفاق لهذه في عصر الثلاثين والثلاث مئة غرباً وشرقاً وذكر لمجملهم وعوائدهم ووصف البلدان والحيال والبحار والممالك والدول وفرق شعوب العرب والمجم فصار اماماً للمؤرخين يرجعون اليه واصلاً يعملون في تحقيق الكثير من اخبارهم عليه اه . وقد يتضح من ذلك توسط هذا الكتاب النفيس بين التاريخ والجغرافية لما حواه من الفوائد في هذين الفنين وقد ذهب بعض كتبة الافرنج الى تشبيه المسعودي ببلينيوس فسموه بلينيوس المشرق ووجه التشبيه بينه وبين بوليديوس اولى من ذلك

﴿ ابن حوقل ﴾ ونفع ابن حوقل في النصف الثاني من المئة العاشرة وهو ابو محمد بن علي الموصلي التاجر الرحالة ولد في بغداد ونشأ بها واقبل على التجول في البلاد الاسلامية في عهد المسعودي يوم انقطع هذا من الارحال الى يته واستمر في حل وارحال ثمانى وعشرين سنة وذلك من سنة ٩٤٢ الى سنة ٩٧٠ للميلاد ودون اخبار رحلته سنة ٩٧٦ في كتاب سماه المسالك والممالك اقتصر فيه على ذكر صفات الممالك الاسلامية ولم يتعرض لغيرها الا قليلاً متصلاً من ذلك بقوله في كتابه المذكور اما بلاد النصارى والحشبة فلم اتكلم عليها الا يسيراً لان تولي بالحكمة والدين والعدل وانتظام الاحكام ياتي ان اثني عليهم بشيء من ذلك . وقد ذكر ابو الفداء كتاب ابن حوقل في مقدمة تقويم البلدان وقال ان كتاب ابن حوقل مطول ذكر فيه صفات البلاد مستوفياً غير انه لم يضبط الاسماء وكذلك لم يذكر الاطوال ولا العروض وصار غالب ما ذكر مجهول الاسم والبقعة اه . وهذا الكتاب مخصص بالجغرافية من سواها قد شمل وصف الاقطار والاصقاع والمدن والبلدان والانهار والمناهل والتدريان والسباسب والقفار والملح في ثروة البلاد وتجارة اهلها وفي جباية الضرائب والقراض وذكر مسافة الطرق والمسالك وقد حرص علماء الافرنج على اجتناء فوائدہ للامام باحوال الممالك في تلك الازمنة وقد طبع هذا الكتاب في لندن سنة ١٨٧٣ كما

انه طبع كتاب ابي اسحق الاصطخري سنة ١٨٧٠ واقدم احدهم على ترجمتهما الى الالمانية

ومن المصنفات الجغرافية في القرن العاشر كتاب المالك والمسالك لابي محمد حسين ابن احمد الهمداني النحوي المتوفي سنة ٩٣٥ لليلاد ذكر فيه عجائب اليمن وجزيرة العرب واسماء بلادها وكتاب احسن التقاسيم في معرفة الاقاليم للشيخ شمس الدين ابي عبدالله محمد بن احمد المقدسي الحنفي المعروف بابن البناء وهو كتاب جليل مرتب على الاقاليم العرفية ذكر فيه احوال الربع المعمور وبلاد وهره وبحره وجبله ونهره وطرقه ومسالكه ومعادنه وخواصه وقال انه لا بد منه للسافرين ولا غنى عنه للعلماء والرؤساء وذكر انه جمعه بعد ما جال ودخل الاقاليم وتفتطن مساحتها بالفراسخ واستعان على ما لم يشاهده بالفحص عنه من الناس . وقد صنف كتابه في سنة ٩٨٥ عشر سنين بعد ابن حوقل . ولابي عمر محمد بن يوسف الكندي المتوفي سنة ٩٦١ كتاب في خطط مصر وهو اول من صنف فيه

وفي عهد السعودي راسل احد امراء بلاد اثل (فولجا) الخليفة المقتدر بالله يعرفه باسلامه ويسأله انفاذ من يعلمه الصلوات والشرائع ولم اقف على السبب في ذلك فأنفذ اليه رسلاً في جملتهم احمد بن فضلان مولى محمد بن سليمان فعمل هذا رسالة ذكر فيها ما شاهده منذ انفصل عن بغداد الى ان عاد اليها وقال فيها لما وصل كتاب المس بن شلكي بلطوار ملك الصقالبة الى امير المؤمنين المقتدر بالله يسأله فيها ان يعث اليه . من يفقه في الدين ويعرفه شرائع الاسلام ويبنى له مسجداً وينصب له منبراً ليقم عليه الدعوة في جميع بلده واقطار مملكته ويسأله بناء حصن يتحصن فيه من الملوك الخالفين له احيب الى ذلك وكان السفير له نذير الحديدي . قال فرحلنا من مدينة السلام لاحدى عشر ليلة خلت من صفر سنة ٣٠٩ (سنة ٩٦١ لليلاد) ثم ذكر ما مر له في الطريق الى خوارزم ثم منها الى بلاد الصقالبة ما يطول شرحه ولم يتصل بنا من رسالة ابن فضلان الا شذر منها اثبتها بعض المصنفين في مصنفاتهم وفيما تبيناه قد حوت اخباراً وفوائد جمة عن بلاد الصقالبة واحوالهم وطاداتهم طابقت ما ذكره في البلدان الشمالية قسطنطين البرفروجيني في كتاب له وضعه في سياسة المملكة وصفه في نحو من ذلك العهد وكانت رحلة ابن فضلان الى بلاد الصقالبة متأخرة عن رحلة اهثر التروجي الذي رحل قبل بستين سنة وهو اول رحلة تجول

في روسيا الشمالية وتخصص شعوبها المنتشرة حتى سواحل البحر الايض

٣

ونبع ايضاً في الاسلام كثير من السياح الملاحين الذين خاضوا عباب البحر وجروا فيه الى اقاصي المعمورة واشهر هؤلاء السياح بل اولهم عهداً فيما ذكره المسعودي تاجر يسمى سليمان نبع في النصف الثاني من المئة التاسعة للميلاد وكان مقبلاً ببلدة سيراف على ساحل بحر فارس وسيراف هذه كانت الفرضة العظيمة لفارس وكانت السفن تقصدها من جميع الاطراف حتى ومن الصين وملاسيا مشحونة بالسلع والاموال لاتساع نطاق التجارة يومئذ بين بلاد فارس والمشرق الاقصى . ورحل سليمان طلباً لاسباب التجارة واجتاز بحار الهند ماراً بين سيلان وملقا ودخل بحار الصين وقد دون اخبار رحلته ابو زيد البلخي في حدود سنة ٨٨٠ وزاد عليها ما نقله من غيره وحديثه به السياح الذين احتلوا سواحل الصين واخصهم ابن وهاب فانه جاب سواحلها وتقصى احوال اهلها وقصد قاعدة المملكة فدخلها وهي فيما رواه على مسيرة شهرين من البحر وقابل سلطانها . وقد ترجم كتاب ابني زيد الى الفرنسية وطبع في باريس سنة ١٧١٨ وهو مفيد لانه اول كتاب حوى وصف البلاد الصينية وقد ضبط ترجمته العالم رينود واعاد طباعته مع الاصل العربي سنة ١٨٤٥ . ولاي زيد وهو احمد بن سهل البلخي المتوفى سنة ٩٥١ كتاب صور الاقاليم ايضاً ومسالك الممالك وكتاب البدء والتاريخ . وما نعلمه ان تلك الاقطار لبعدها القاصي ولعذر مسالكها كانت موضوعاً للاخبار المستحيلة وخرافات القصص عند العرب على شاكلة قصة سندباد البحري في كتاب الف ليلة وليلة وما ماثلها من الحكايات الفرية والاحاديث الواهية التي كثيراً ما وقع لبعض مؤرخي العرب قهلاً واثباتها بدون تمحيص واحكام نظر . وللعرب ايضاً قصص موضوعة على الاوقيانوس الانتلاتيكي الذي سموه بحر الظلمات تبماً لخرافات اليونان والرومان ومن ذلك خبر المغرورين الذين خرجوا من مدينة لشبونة (قاعدة البرتغال) وركبوا بحر الظلمات ليعرفوا ما فيه والى اين انهاءه فالتشأوا مركباً حملاً ثم دخلوا البحر وجروا به نحواً من احد عشر يوماً فوصلوا الى بحر غليظ الموج كدر الروائح كثير الترويض قليل الضوء فاقننوا بالتلف ولهم في ذلك اخبار تضرب عنها صفحاً وكان سفر المغرورين في حدود النصف الاول من القرن الثاني عشر للميلاد

ومما يحسن ذكره هنا أنه ترتب على الصلات التجارية التي وجدت بين العرب والصين في ذلك العهد معرفة استخدام الحلك وهي الابرة المغنطيسية وخاصة ان يتجه طرفها الى الشمال والى الجنوب وقد عرف الصينيون الحلك من القدم ولكنهم لم يستخدموه في الملاحة الا في حدود المئة الرابعة لليلاد ويرجح الآن ان العرب نقلوا معرفة استخدام هذا الحلك عن الصينيين في اسفارهم الى بلادهم وان الفضل للعرب في اتخافهم العالم الاوروبي بهذه الآلة النافعة فاختدوها الافرنج عنهم في عهد التجربة الصليبية الثانية . وقد احسن بعضهم ايضاً رسم الخرائط للملاحة ووضعوا لها قواعد محققة اهتمدى بها الملاحون في ذلك العهد ورى ان فاسكو دي غاما السائح البرتغالي المشهور اكتشف خريطة للملاحة عند مغربي في الجزرات استصعبه رباناً في سفره الى ملندة وذلك سنة ١٤٩٧ واليوكر كالكبير نائب الملك في الهند احرز خريطة رسمها له رجل عربي يسمى عمر وكان يستخدمها في اسفاره في بحر عمان وبحر فارس ﴿اليروني﴾ ونع في القرن الثاني عشر لليلاد بعض الرحالة واهل الادب الذين صنفوا كتباً في الجغرافية واطح بالذكر منهم البيروني وهو الشيخ السلامة ابو الريحان محمد بن احمد البيروني الخوارزمي المتوفي سنة ١٠٣٨ صاحب قانون المسعودي في الهيئة والنجوم وكتاب الآثار الباقية عن القرون الخالية في النجوم والتاريخ وهو كتاب مفيد الفه لشمس المعالي قابوس وبين فيه التواريخ التي يستعملها الامم والاختلاف والاصول التي في مبادئها . واشهر البيروني في الرياضيات وعلم الهيئة وهو اول من حقق صفة بلاد السند وبلاد الهند الشمالية وقد صحب السلطان محمود الغزنوي في غزواته من سنة ١٠٠٠ الى سنة ١٠١١ واصلح ما وجده من الخط في خريطة تلك البلاد وضبط مواقع مدنها وفصل ما قبله غيره من المتقدمين في تحقيق البلدان الاسلامية وترجم الى العربية بعض مصنفات البراهمة الهند المدونة في اللغة السنسكريتية والحق يقال انه من المجتهدين الذين سموا في تقدم العلم فاحرز منه الكثير واقاد وقد طبع نذ من الآثار الباقية في باريز مترجمة الى الفرنسية

وللشيخ ابي محمد الحسن بن احمد النسابة كتاب في اسماء الاماكن آلفه سنة ١٠٣٦ لليلاد ولابي عبيد عبد الله بن عبد العزيز البكري الاندلسي المتوفي سنة ١٠٩٤ كتاب المسالك والممالك وكتاب المغرب في ذكر البلاد الإفريقية والمغرب صنفه سنة ١٠٦٨

وهو عبارة عن وصف القسم الشمالي من افريقية اعني من وادي النيل الى الاوقيانوس
الانلاتيكي ومن البحر المتوسط الى السودان وكتابه هذا مختصر غيره واظنه مأخوذاً
عن كتاب المسالك والممالك وقد طبع في الجزائر سنة ١٨٥٧ وطبع ايضاً مترجماً
الى الفرنسية في باريز سنة ١٨٥٩ وله ايضاً كتاب سماه معجم ما استعجم من اسماء
البقاع ذكره ياقوت وقال لم اراه بعد البحث عنه والتطلب له اه . وهذا المعجم موجود
في بعض مكاتب اوربا وهو اول معجم وضع في العربية واقتصر فيه مصنفه على
ذكر المنازل العربية الواردة في اشعارهم واخبارهم . ولابي عبد الله محمد بن سلامة
القضاعي المتوفي سنة ١٠٦٢ كتاب في خطط مصر سماه المختار في ذكر الخطط
والآثار . وللشيخ ابي القاسم محمود الزخشري المتوفي سنة ١١٤٣ كتاب الامكنة
والمياه والحيال وهو معجم يحاكي معجم البكري وان كان اكثر ايجازاً منه الا انه
اصح رواية منه في كثير من مواضعه وقد نقل عنه صاحب القاموس اسماء الاعلام
الجغرافية وعول عليه في الكثير منها وهو كتاب لطيف وقف عليه ابو الحسن المراني
تلميذ الزخشري فزاد عليه وقد ترجم الى اللاتينية وطبع في باريز سنة ١٨٥٦ ولابي
الفتح نصر بن عبد الرحمن الاسكندري المتوفي سنة ١١٤٦ كتاب في اسماء البلدان
وله ايضاً كتاب فيها اختلف واثلف من اسماء البقاع اختصره الحافظ ابو موسى محمد
ابن عمر الاصفهاني ذكره ياقوت وقال انه وجده تأليف رجل ضابط قد ائخذ في تحصيله
عمرأ واحسن فيه عيناً واثراً وقد نقل منه في معجمه . ولعلي بن محمد الخوارزمي
المتوفي سنة ١١٦٤ كتاب اشتقاق اسماء المواضع والبلدان ولابي الفضل محمد بن ابي
القاسم البقالي الخوارزمي المتوفي سنة ١١٦٦ كتاب في منازل العرب

﴿ الادريسي ﴾ وللشريف محمد بن محمد الادريسي الصقلي كتاب نزهة المشتاق
في اختراق الآفاق صنفه لروجر الافرنجي صاحب صقلية وهو من اصحابه ورتبه على
الاقاليم السبعة واورد اوصاف البلاد والممالك مستوفياً وهي المسافات بالميل والفرسخ
ولكنه لم يذكر الاطوال والعروض واختصره بعضهم . وهذا الشريف الادريسي
من اشهر جغرافي الاسلام الذين نبغوا في القرن الثاني عشر ولد في سبتة سنة ١٠٩٩
ورحل الى قرطبة في طلب العلم ثم رحل الى صقلية فاحسن روجر صاحبها وقادته
وقربه منه فصنف له كتابه نزهة المشتاق وقرغ من تصنيفه سنة ١١٥٤ وعمل له ذات
حلق وكرة مسطحة من الفضة زتها ثمان مائة مارك رسم عليها جميع اقاليم واقطار

المعمورة المعروفة في عهده . وشأن الادريسي انه نقطة الماسة بين جغرافية الاسلام وجغرافية الافرنج وكتابه ترجم الى اللاتينية سنة ١٦٩٤ ترجم اليها عالمان مارونيان هما جبرائيل الصيوني الاهدني المتوفى ١٦٤٨ والخوري يوحنا الحصري من جبل لبنان وهو اول كتاب في هذا الفن تداوله الافرنج وقد ترجم الى الفرنسية سنة ١٨٣٦ وطبع في باريز وقد طبع القسم المتعلق في وصف المغرب وارض السودان ومصر والاندلس على حدة في ليدن سنة ١٨٦٤ مع ترجمته الى الفرنسية وقد استعان الادريسي في تصنيف كتابه نزهة المشتاق بمصنفات من تقدمه من علماء هذا الفن وبما نقله عن غيرهم من اخبار التجار والملاحين وعرف الطرق والمسالك ما امكنه وجعل لكتابه ٦٩ رسماً نقلها عن كرتة التوء عنها . وله ايضاً كتاب روض الانس ونزهة النفس وهو اعم من كتاب نزهة المشتاق استعان به ابو الفداء وسماه كتاب الممالك وهذا الكتاب لا وجود له الآن وقيل بل يوجد منه نسخة في مكتبة بارز الملكية

ومن الكتب الموضوعة في هذا الفن كتاب مزيل الارتياب عن مشتببه الانساب لابي المجد اسمعيل بن هبة الله الموصلني ذكره المؤيد في تقويم البلدان اعتنى فيه بضبط الانساب فقط ولم يذكر الطول والعرض وله ايضاً كتاب التفصيل . وكتاب المسالك والممالك لابي الحسن علي المراكشي ذكره ابن الوردي . وكتاب نجدة الدهر في عجائب البر والبحر لشمس الدين محمد الانصاري الدمشقي . وكتاب عجائب الدنيا للشيخ ازري الاسفرائيني وكتاب عجائب البلدان لابن الجزار . وكتاب الباب الى معرفة الانساب لابي الحسن احمد الاشعري . وكتاب اسماء البلدان لابي الفتح محمد بن جعفر الهمداني . وكتاب عيون اخبار الدنيا لمحج الدين التجار البغدادى المتوفى سنة ١٢٤٥ وكتاب عجائب الاسفار وغرائب الاخبار لابي القاسم مسلم بن محمود الشيرازي . وكتاب المسالك والممالك المشهور بالعزيزي لحسن بن احمد المهلبى الفه للعزير بالله الفاطمي صاحب مصر ونسبه اليه . وكتاب المسالك والممالك لابي عبد الله الحلياني وزير امير خراسان وكان صاحب فلسفة ومجوم فجمع الغرباء وسألم عن الممالك ودخلها وكيف المسالك اليها ليتوصل بذلك الى فتوح البلدان فحل العالم سبعة اقاليم وجعل لكل اقليم كوكباً ولم يفصل الكورة ولا وصف المدن بل ذكر الطرق شرقاً وغرباً وشمالاً وبذلك طال كتابه ، كذا قال صاحب احسن التقاسيم وقال واما ابن الفقيه الهمداني فانه لم يذكر

الا المدائن العظمى ولم يرتب الكور والاخبار وادخل في كتابه ما لا يليق به اه .
 وكتاب زبدة كشف الممالك في بيان الطرق والمسالك في فضاء مصر واعمالها للفاضل
 خليل بن شاهين الظاهري . وكتاب الاشارات الى اماكن الزيارات لابن الجوراني
 ابتداء فيه بذكر مدينة دمشق وما فيها من قبور الصحابة الى آخره . وكتاب منازل
 الارض ذات الطول والعرض للشيخ علي بن ابي بكر السامح الهروي المتوفي بحلب في
 سنة ١٢٠٣ وقيل في سنة ١٢١٤ ذكر انه كتب واستوعب فيه ما قدر عليه ووصل
 اليه في سياحته وله ايضاً كتاب الاشارات الى معرفة الزيارات مختصراً ابتداء فيه من
 مدينة حلب وكتب ما رآه برأ وبجرأ من المزارات والمشاهد وذكر انه لم يركب كثيراً
 مما ذكره اصحاب التواريخ ببلاد الشام والعراق وخراسان والمغرب واليمن وجزائر البحر
 ولا شك ان قبورهم اندرست . وذكر ان الانكشار (ريشارد) ملك الفرنج اخذ
 كتبه ورغب في وصوله اليه فلم يجب ، ومنها ما غرق بالبحر وانه زار اماكن ودخل
 بلاداً من سنين كثيرة قسمي اكثر ما رآه واعتد رغبته مع انه ذكر فيه من زيارات
 الشام وبلاد الفرنج والارض المقدسة وديار مصر والمغرب وجزائر البحر وبلاد
 الروم والجزيرة واطراف الهند والحرمين واليمن وبلاد العجم وهذا مقام لا يدركه
 احد من السياح والزهاد الا رجل كالارض بقدمه واثبت ما ذكره بقلبه وقله
 واكثر هذه الكتب عزيز نادر الوجود وبعضها قد اندثر ولا يعلم له من خبر
 ولدنيا من اهل الادب الذين صنعوا في الجغرافية في القرن الثالث عشر للميلاد من
 قد اشتهر امرهم في الرحلة والتجول في الاقطار كابن سعيد المغربي القرناطي القلعي
 الاندلسي ولد بقرناطة سنة ١٢١٣ وتوفي بتونس في حدود سنة ١٢٨٦ رحل الى
 القاهرة والى حلب وتجول الى دمشق ودخل ارجان وحج ثم طرد الى المغرب وقد
 صنف في رحلته مجموعاً سماه بالنفحة المسكية في الرحلة المكية وكان زوله في ساحل
 افريقية سنة ٦٥٢ للهجرة ثم رحل ثانياً من تونس الى المشرق سنة ٦٦٦ للهجرة وله
 تأليف عديدة منها الموضوعات الغريمان المتعددا الاسفار وما المغرب في حلى المغرب
 والمشرق في حلى المشرق وكتاب عدة المستنجز وعقلة المستوفز في رحلته الثانية . على
 ان تصانيف ابن سعيد مؤاخذه بعض الخط الذي اصلحه ابو الحسن المراكشي في
 كتابه في وصف بلاد المغرب والاندلس فقد نقل ابن سعيد من كتب الاولين غير

منتقد واخذ عنه ابو الفداء في كتابه تقوم البلدان في ذكر العروش والاطوال فتعثر
زلاته وسقط في خطائه

﴿ياقوت﴾ وكتاب معجم البلدان لياقوت الحموي اشهر من ان يذكر وهو
الشيخ الامام شهاب الدين ابو عبد الله ياقوت بن عبد الله الحموي الرومي البغدادي
صاحب التصانيف المشهورة وكان يوناني المولد أسر في حداثة فبيع من تاجر سموي
مقيم ببغداد ونشأ في خير مولاة وطالع العربية وحصل العلوم واشتغل بداءة بدء في
الانحجار وكان مولاة ينفذه الى الاقطار في طلب اسبابها ورحل غير مرة الى جزيرة
كيش الواقعة في وسط بحر فارس وكانت هذه الجزيرة وقتئذ محط رحال التجارة بين
المشرق والمغرب وفيها كانوا يتبادلون متاع الهند وملاسيا بمحاصلات مصر وبلاد الشام
والمغرب الأقصى . ولما عتقه مولاة تهاوى التجارة لنفسه ولاسيا الانحجار في الكتب
ولما ليف ذلك ما سهل له الاحاطة بجميع العلوم وادخل اشياء القوائد التي دونها
في مصنفاته الجليلة وزاد عليها ما شاهده في اسفاره وحصله في تطوافه وقد قضى سنين
في الرحلة والتجول في بلاد العرب ومصر والشام والجزيرة وخراسان حتى شواطئ
نهر جيحون ورحل الى القسطنطينية فيها رواه بعضهم عنه . وفي حدود سنة ١٢٢٠
كان في خوارزم لما اغار جنكيز خان مع التتر على البلاد فنادى الى بلاد الشام وتوفي
فيها سنة ١٢٢٩ . اما كتابه معجم البلدان فانه من اجل الكتب الموضوعة في الجغرافية
وقد احرز السبق عليها لانه جاء اعم من غيره لترتيبه على حروف المعجم وقد احاط
بجميع اقسام المصورة وذكر اسماء البلدان والحيال والادوية والقيعان والقرى والحوال
والاوطان والبحار والانهار والقدريان والاصنام والابدان والاولاد وتعرض للكلام
على صفة الارض وما فيها من الحيات والبحار وحذا حذو اليونان القدماء في قسمة
الارض الى سبعة اقاليم وافصح في اشتقاقها والاختلاف في كيفيةها وجاء في تفسير
الالفاظ التي تكرر ذكرها في كتابه مثل البريد والفرسخ والرساق والجند والطول
والعرض والصلح والسلم والنيء والقيمة وذكر امزجة البلدان واهوائها ومطالع نجومها
وانواءها وماذا اختصت من الحصاص وضبط تصحيح الاسماء واشتقاقها والمع بذكر
من دفن فيها من الاعيان والصالحين والصحابة والتابعين واورد نبذاً بما قيل فيها من
الاشعار ومن ينسب اليها من العلماء والمحدثين وقد حرص على تدوين اخبار بعض
الرحالة الى بلاد الفرنج وغيرهم مما جاء بعظيم فائدة كما فعله في اثبات رحلة ابن فضلان

الى بلغار . . وقال ياقوت في مقدمته ما يأتي بعد ان ذكر كثيراً من الكتب وهذه الكتب المدونة في هذا الباب التي نقلت منها ثم نقلت من دواوين العرب والمحدثين ومن اقواء الرواة وتقارير الكتب وما شاهده في اسفاري وحصلته في تطوافي اضاع ذلك اه . وكان بنمو الشاهجان في سنة ٦١٥ (١٢١٨ لليلاد) لما وقع له بعض البواعث لجمع هذا الكتاب واسهب في ذكر ما لقيه من النصب والتعب في امامه ففرغ من تأليفه في سنة احدى وعشرين وست مئة (سنة ١٢٢٤ لليلاد) على انه اعاد النظر اليه ومصححه غير مرة . وفي المكاتب الافرنجية عدة نسخ منه واحدة منها كان الشروع من تبييضها سنة ٦٢٥ وهذه النسخة طبعت في ليبسيك سنة ١٨٦٦ في ثمانية مجلدات وزيد عليها فهرسة باسماء الاعلام الذين جاء ذكرهم في هذا الكتاب وله كتاب المشترك وضماً والمفترق صقلاً انتخبه من كتابه معجم البلدان على الحروف وطبع في كوتجن سنة ١٨٤٦ وقد اختصر ياقوت معجمه في كتاب سماه مرصد الاطلاع على مرصد الاطلاع ولم يتمه واختصره صفي الدين عبد المؤمن بن عبد الحق وهذا المختصر موجود في المكاتب الاوربية وقد طبع في المانيا

﴿ القزويني ﴾ اما الشيخ زكريا بن محمد القزويني فقد نبغ في القرن الثالث عشر وكانت وفاته سنة ١٢٨٣ وله كتاب آثام البلاد واخبار العباد مجلد في الجغرافية على مقدمة وسبعة اقاليم وله ايضاً كتاب عجائب الخلوقات جمع به ما عرف وسمع من خصائص البلاد والعباد لكن فيه النث والسمين وتاريخ تأليفه سنة ١٢٧٥ وهذان الكتابان طبعا في كوتجن سنة ١٨٤٩ وقد سماه بعضهم بلبنيوس المشرق لانه عني بالتاريخ الطبيعي ودون منه ما احاط به علماً وما نقله عن المتقدمين . ولزين الدين عمر بن المظفر بن الورد المتوفى سنة ١٣٤٨ كتاب خريدة العجائب وفريدة الثرائب مجلد نصف اوله في ذكر اقاليم وبلدان والباقي في بعض احوال المعدن والنبات والحيوان وهذا الكتاب موجود في المكاتب الاوربية ولا يركن اليه لتعدد الزلات والشطط فيه . وللقاضي تاج الدين بن المتوج المتوفى سنة ١٣٢٩ كتاب اقطاظ المتأمل وايقاظ المتفعل في بلاد مصر

واشهر جغرافي المئة الرابعة عشرة ابو الفداء قان ابا القاسم محمد التوري المالكي اقتصر على تدوين اخبار المتقدمين في القسم الجغرافي ولم يأت بفائدة جديدة ثم نبغ بعده الذهبي وهو شمس الدين ابو عبد الله محمد بن احمد بن عثمان المصري المتوفى سنة

١٣٤٧ وله المعجم الصغير . ولبعد الرشيد بن صالح بن نوري الباكوري الذي نبغ في حدود سنة ١٣٩٧ كتاب تلخيص الآثار في عجائب الاقطار . اما ابو الفداء فهو الملك المؤيد عماد الدين اسمعيل بن علي بن ايوب بن شاذي صاحب حماه ولد سنة ١٢٧١ لليلاد وصار من جملة امراء دمشق وبالع في خدمة الملك الناصر محمد بن قلاوون الى ان وعده بسلطنة حماه وقام له بما وعده وبكل ما يحتاج اليه وكان فيه مكارم وفضيلة تامة مع فقه وطب وحكمة وغير ذلك . وكان اجدر ما يعرفه علم الهيئة لانه اتقنه وان كان قد شارك مشاركة جيدة وكانت وفاته سنة ١٣٣١ وكتابه تقويم البلدان طبع في بارز سنة ١٨٤٠ وقد ترجم الى اللاتينية وترجم قسم منه الى الفرنسية . قال ابو الفداء في مقدمته قد جصنا في هذا المختصر ما تفرق في كتب عديدة على ما يستتق عليه عند ذكرها وحذونا في تأليفه حذو ابن جزلة في كتاب تقويم الايدان في الطب وسمينا كتابنا تقويم البلدان وقيل ذكر البلاد في الجداول تقدم ما يجب معرفته في ذكر الارض والاقليم السبعة والبحاراه . وقد جرى في تأليفه على تقسيم الاقاليم فانه ذكر في جداوله الاسماء واسماء المنقول عنهم والطول والعرض والاقليم الحقيقي والاقليم الرسمي وضبط الاسماء وبسط الاوصاف والاخبار العامة وهو مؤاخذ ببعض الاغلاط التي نقلها من كتب المتقدمين بدون انتقاد وتمحيص كما اخذ عن ابن سعيد في وصف بلاد المغرب بدون تحري ومع ذلك فان كتابه جدير بالمطالعة ويعد في طبقة المصنفات الجغرافية الجليلة التي خلفها لنا علماء العرب

﴿ ابن بطوطة ﴾ ومن اعظم متجولي الاسلام رحلة واكثرهم استيعاباً للاخبار ابو عبد الله محمد بن ابراهيم اللواتي الطنجي المشهور بابن بطوطة صاحب تحفة النظائر في غرائب الامصار وعجائب الاسفار خرج من طنجة مسقط رأسه في ١٤ حزيران سنة ١٣٢٥ وتجهل في المغرب وافريقية وطرابلس وبرقة ومصر وفلسطين وبلاد الشام ثم رحل الى حلب وجاء دمشق وذهب حاجاً ثم رحل الى نجد وطاد الى الشام وطاف المعجم والوراق وبلاد ما بين النهرين وعرج نحو الجنوب فدخل بحر بربرة وجاء كيلوا على ساحل افريقية الشرقية وطاد الى هرمز محترفاً القسم الجنوبي من جزيرة العرب وجاب جزائر بحر فارس المشهورة بمناصات اللؤلؤ ثم ذهب حاجاً ثانياً ورحل من الحجاز الى الشام ومنها دخل الاناضول وتجهل فيها ومنها ركب البحر قاصداً القرم وتسوح في بلاد الفيجق (فجاق) وهي روسيا الجنوبية وكانت في ولاية ايد من

سليمة جنكيز خان ومن قفجق رحل الى بلغار قاعدة بلاد البلغار القديمة التي ذكرها ابن فضلان في رحلته وآثارها قائمة الى الآن على ضفة نهر الائل وبلغ ابن بطوطة آخر حد من العمورة في الشمال عرفه الرب وما وراءه ارض الظلمة وبينها وبين بلغار مسيرة اربعين يوماً ورغب في دخول ارض الظلمة لكنه اضرب عن ذلك لعظم المؤونة فيه وقلة الجدوى . قال والسفر اليها لا يكون الا في عجلات صفار نجرها كلاب كبار فان تلك المغازة فيها الجليد فلا يثبت قدم الا دمي ولا حافر الدابة بها والكلاب لها الاظفار فتثبت اقدامها في الجليد ولا يدخلها الا الاقوياء من التجار . وقد المع ابن بطوطة في كيفية الاتجار في ارض الظلمة وهي عبارة عن معاوضة بحريها التجار مع شعوب تلك البلاد ويأخذون بدلاً من متاعهم السمور والسنباب والقاقم ورحل الى القسطنطينية واقام بها مدة يشاهد عظمة هذه المدينة ثم عاد الى قفجق ورحل منها متجولاً في البلاد الواصلة في شمالي بحر الخزر ودخل خوارزم (خيو) وبخارى وخراسان وقندهار ووادي السند الفاصل بين الهند ويران واقام بدلي قاعدة السلطنة الاسلامية في الهند سنتين ونصب على القضاء فيها ثم رغب في الرحلة فذهب رسولاً من السلطان الى سلطان الصين متجولاً في البلاد الممتدة من كنيابة الى كاليكوت واضطر الى الاقامة بجزائر ملديف وولي فيها القضاء سنتين ثم هض منها متبعاً سيره الى الصين فدخل جزائر سيلان وسومطره وجاوه في سفره وشاهد عدة مدن من الصين واقام اياماً ببحان يالوق وهي بكين قاعدة المملكة ورحل عنها قاصداً المغرب وكان قد بارح بلاده منذ ٢٤ عاماً فوصل طنجة في حدود سنة ١٣٤٩ للميلاد وما لبث ان عاد الى الرحلة فدخل الاندلس وتطوف فيها مسرحاً نظره في مبانيها الفاخرة ومماهدا الزاهرة لاسيا بلد غرناطة . وفي سنة ١٣٥٢ ذهب رسولاً من سلطان مراکش الى بلاد السودان وعبر البلاد الى ما وراء نهر تمبكتو ثم عاد الى قاس وفيها وافته الثنية سنة ١٣٧٧ . ورحلته هذه طبع في باريز سنة ١٨٥٣ ، وقد ترجمها بعضهم الى الفرنسية وهي في اربع مجلدات ، وهي كثيرة الفائدة حوت من نوادر الاخبار ومشاهد البلدان والامصار ما تحلو مطالعته ، وان تخللها اشياء يتبرأ الانسان من مجيها فانه قد علق اكثر المواد بخطه وتقاعد عن تدوينها فضلاً عما اصابه من ضياع كتبه واوراقه في احدى رحلاته

وهاك بيان اسماء غيرها من الرحلات التي صنفها بعض العلماء الاعلام، برحلة الشيخ

ابن حبيب، ورحلة ابن جبير طبع في المانيا، ورحلة ابن خلدون وهي عزيزة الوجود، ورحلة ابن رشيد، ورحلة ابن الصلاح ورحلة ابي القاسم النجيب، ورحلة بدر الدين بن رضى الدين الفزي، والرحلة الفيومية والمكية، والدمياطية للشيخ جلال الدين السيوطي ورحلة الكتاني ورحلة محمد بن رشد المالكي



﴿المقرزي﴾ وجل من نذكره في هذه المقالة بعد من تقدم ذكرهم بقي الدين المقرزي المتوفى سنة ١٤٤٣ وله كتاب المواعظ والاعتبار بذكر الخطط والآثار طبع في مصر . ولبرهان الدين ابراهيم البقاعي المتوفى سنة ١٤٨٠ كتاب يسمى اسفار عن اشردة الاخبار ألفه سنة ٨٤٤ للهجرة لما خرج الى غزوة قبرص ورودم من البحر ولم يتيسر له الفتح سوى فتح قلعة الميش . ولمحمد بن اياس الذي نبغ في حدود سنة ١٥١٦ كتاب نشق الازهار في عجائب الاقطار اخذه من تواريخ الامم وذكر فيه أغرب ما سمعه وأعجب ما رآه من عجائب مصر واعمالها وابتدأ فيه بذكر طرف يسير من اخبار الفلك وعلم الهيئة . والحسن ولد في غرناطة في آخر المئة الخامسة عشرة ورحل وبجول في بلاد المغرب الشمالية فأمره قرصان من النصارى سنة ١٥١٧ فأنوا به الى البابا لاون العاشر فتصر وسمي يوحنا لاون الافريقي واقام بإيطاليا وتفقه في اللاتينية والايطالية وعلم العربية وصنف كتاباً في وصف افريقية كتبه بالعربية ثم استخرجه الى الايطالية في سنة ١٥٢٦ وهو كتاب مفيد يمول عليه في معرفة تلك الاقطار وقد ترجم الى اللاتينية والفرنسوية . وخاتمة جغرافي الاسلام كاتب جبلي او حلبي خليفة صاحب كتاب جهان نما المتوفى سنة ١٦٥٧ الا ان هذا المصنف استعان بكتب الافرنج ونقل منهم ما كتبوه في اكتشافات السياح من البرتغال والاسبان

٤

وبعد استيفاء الكلام في مقالتي هذه عن حالة الجغرافية الوصفية في عهد العرب وذكر لمع من اخبارها ومن تراجم المصنفين في هذا الفن استأنف الكلام موجزاً في شأن الجغرافية الرياضية وما حصلوه منها وقد قدمت القول ان العرب اخذوا علوم الاوائل عن المؤلفات السريانية واليونانية وان الحركة الادبية بدأت في عهد

الخليفة ابي جعفر المنصور العباسي وتماظم امرها في خلافة المأمون حفيده الذي بويج بالخلافة سنة ٨١٣ لليلاد وقد امر ان يترجم له المجسطي وكتاب بطليموس في الجغرافية وقد اثرت ترجمة هذه الكتب تأثيراً هاماً في تاريخ الجغرافية الاسلامية وعليها عول علماء العرب في الجغرافية الرياضية واتخذوا بطليموس اماماً لهم يرجعون اليه في هذا الفن وقد ذاع صيت المأمون وطارت شهرته في الآفاق لازدهاء العلوم في خلافته التي عدها بعضهم بدء زمان المولدين وجعل البعض الآخر بدئه في خلافة المنصور والمأمون في الرياضيات والهيئة آثار تثبت فضله في بطون الاوراق . امر بالوقوف للنجوم والارصاد في سنة ٩٢٠ ووضع الزيج الصحيح في اصلاح المجسطي وضبط اطوال بعض الاماكن من الكرة الارضية وخط رسم الارض . وفي حدود سنة ٨٢٨ امر الخليفة المأمون بقياس درجة من المهاجرة لاستقراء جرم الكرة الارضية وقام بهذا العمل اربعة من علماء الهيئة مدونة اسماؤهم في صفحات التاريخ وهاك ما قاله ابو الفداء في هذا الشأن . قد قام بتحقيق حصة الدرجة طائفة من القدماء كبطليموس صاحب المجسطي وغيره فوجدوا حصة الدرجة الواحدة من العظيمة المتوهمة على الارض ستة وستين ميلاً وثلاث ميل . ثم قام بتحقيقه طائفة من الحكماء المحدثين في عهد المأمون وحضروا بامر في برية سنجار وافترقوا فرقتين بعد ان اخذوا ارتفاع القطب محرراً في المكان الذي افترقوا منه واخذت احدى الفرقتين في المسير نحو القطب الشمالي والاخرى نحو القطب الجنوبي وساروا على اشد ما امكنهم من الاستقامة حتى ارتفع القطب للسايرين في الشمال وانحط للسايرين في الجنوب درجة واحدة ثم اجتمعوا عند المفرق وتقابلوا على ما وجدوه فكان مع احدهما ستة وخمسون ميلاً وثلاث ميل ومع الاخرى ستة وخمسون ميلاً بغير كسر فاخذ بالاقل وهو ستة وخمسون ميلاً . ولم يذكر ابو الفداء الا عملاً واحداً والحال انهما عملان جريا في آن واحد احدهما في برية سنجار من بلاد ما بين النهرين والاخر الى الشمال من بلد الشام بين تدمر والفرات وقد اثبتهما ابن يونس وهو من خول علماء الهيئة الذين نبغوا في عصر الخلافة العباسية وكانت وفاته سنة ١٠٠٨ لليلاد قال سناد بن علي امرني المأمون ان احقق وخالد بن عبد الملك درجة من الدائرة العظيمة على سطح الارض فذهبنا لذلك وسار علي بن عيسى الاسطرلابي وعلي بن البحري في طريق اخرى اما نحن فتوجهنا الى ان وصلنا بين قامية وتدمر فوجدنا الدرجة ٥٧ ميلاً ووجدناها كذلك علي

ابن عيسى وعلي بن البحري وبعثنا بالخبر فوصل في آن واحد. وذكر ابن يونس رواية احمد بن عبد الله الملقب بمجش في كتابه مطامع الارصاد وحاصلها ان العلماء ساروا في بركة سنجار وتحققوا الدرجة فوجدوها ستة وخمسين ميلاً وربع ميل والميل اربعة آلاف ذراع هاشمية والذراع الهاشمية وضعها المأمون وهي $\frac{١٠٠}{٣١}$ من المتر فالميل العربي يعدل ٢١٦٤ متراً والدرجة تعدل ٥٧ ميلاً واذا اخذنا المعدل الاوسط بلغت الدرجة ١٢٢٥٠٠ متر مع صرف النظر عن الكسر وفي ذلك زيادة تبلغ ١١٥٠٠ متر عن قياس الدرجة الحقيقي في هاتيك الانحاء اعني عند الدائرة المتوازية الخامسة والثلاثين حسباً تبين من تحقيقات العلماء المتأخرين حيث بلغت حصة الدرجة ١١٠٩٢٠ والفرق جسيم يحاكي كثيراً من المناط التي وجدت في بعض الازياج وسببها نقص في القواعد المتخذة وفي آلات الرصد المستخدمة . وما يحسبه العرب في ازياج بطليموس شكل البلدان الواقعة حوالي بغداد اختصاصاً اعني بها جزيرة العرب والبحر العجمي وبلاد دجلة والفرات وبلاد السجم وشواطئ بحر الحزر الجنوبية . وفي بداية المئة الحادية عشرة صحح البيروني الازياج الموضوعة في اطوال بلاد الروم وما وراء النهر والسند فسد ما وجد من النقص في رسم الارض عن القسم الشرقي وحذا حذوه ابو الحسن علي المراكشي المتوفي سنة ١٢٣٠ في تحقيق اطوال وعروض البلدان الواقعة في القسم الغربي . وابو الحسن هذا ولد في مراكش ويعد في طبقة الرحالة المتجولين وقد صحح الخطاء الذي وجدته في ازياج بطليموس في سعة بحر الروم في طرفه الجنوبي وصنف كتاباً مفيداً في التاريخ والهيئة والرياضيات دون فيه اسماء بلاد الاسلام التي عينت اطوالها وعروضها وهي مئة وخمسة وثلاثون بلداً حقق طول وعرض اربع واربعين منها ممتدة من الاوقيانوس المحيط الى مصب النيل وفي آخر المئة الثالثة عشرة نبغ ناصر الدين الفلكي وفي منتصف المئة الخامسة عشرة نبغ فلكي آخر هو ألوغ بك ابن شاه رخ صاحب بلاد الصفد قد اتقن علم الهيئة ووضع ازياجاً حسنة وفي سنة ١٤٣٧ رسم خريطة الكرة الارضية واستند في علمه على مصنفات ناصر الدين الطوسي الذي كان يقف للنجوم في مرصد شاده له هولاكو خان على مقربة من مراغة . وقد روى بعضهم ان ألوغ امر علي كوشجي ان يسير الى الصين فساد اليها وقاس درجة من الهاجرة وحقق جرم الكرة . واذا عملنا النظر في مصنفات العرب في الجغرافية الرياضية وتفحصنا ازياجهم نرى بينهم وبين العلماء المتأخرين من

الافرنج قناتوا عظيماً لان هؤلاء بلغوا من التحقيق والضبط والاكتشاف مبلغاً لم يبلغه العرب الذين قد قافوا بطليموس ويرجعون عليه في كل حال لتعديلهم ازواجه واثبات بعض الاصلاح فيها وعلى ذلك فنرى ان الطول العربي من طنجة بالنسبة الى الاسكندرية لا يزيد على ٣٩° وازيادة حسب بطليموس ١٨° وخط بحر الروم المستقيم من طنجة الى طرابلس الشام ٣٠° ٤٢° في الزيج العربي وزيادته فيه على طوله الحقيقي ٥٢ حالة كونها بلغت في زيج بطليموس ١٩° وقد يوضح من ذلك ان العرب عرفوا قطر بحر الروم الحقيقي قبل ان يعرفه الافرنج بخمس مئة سنة

وفي هذا القدر كفاية ليعلم فضل العرب في تقدم العلم الجغرافي. وزبدة المقال انهم زادوا على اليونان والرومان تعريفاً في اقسام المعمورة خصوصاً في طرفيها الشمالي الغربي والشرقي وفي القسم الشمالي بلغت معرفتهم حد معرفة الاوائل وقد صححوا شيئاً من المغالط وحققوا بعض المواقع في اواسط القارة الآسية. وفي الاطراف الجنوبية اقتصر ملاحومهم على التجول في شواطئ افريقية الشمالية ولم يتوغلوا في البلاد اكثر مما عرفه بطليموس فذكره في زيجهم وقد قافوا سواهم في تعريف صفة البلاد الواقعة في اقاصي المشرق وفي اواسط افريقية من المغرب. عرفوا الصين ووطئوا ارضها ولم يطأها الرومان وتوغلوا في افريقية ودخلوا الصحراء الى بلاد السودان ولم يجز الرومان حد الصحراء الشمالي

وقد اجاد العرب في تقويم الطرق والمسالك ويسنوا المسافات على احسن اسلوب وقد احرزوا سبق في تصنيف القواميس الجغرافية ولم يتقدم الرومان الى مثل ذلك بل واليونان ايضاً فان هؤلاء زعوا الى مثل ذلك في القرن السادس الميلاد فصنف احدثهم قاموساً للاعلام الجغرافية اختصره اسطفان البيزنطي وهذا المختصر وحده موجود. اما اول قاموس جغرافي وجد عند الاوربيين فقد صنف في منتصف المئة السادسة عشرة صنفه اورتيوس البلجي وطبعه في انورس سنة ١٥٧٨ وفي سنة ١٦٢٧ صنف فيليب الفردي الايطالي قاموساً آخر ثم تبعه غيره

وبالجملة فان ما فعله العرب في العلم الجغرافي يومهم فخاراً ولا سيما وجودهم كصلة بين علوم الاوائل وعلوم المتأخرين فاهم وغبوا في علوم اليونان وادابهم وعرنا فيها ايام كانت اوربا في غفلة عنها ويا حبذا لو حرصوا عليها ليزيد في فخارهم فخاراً.

مقتطف مايو ويونيو ويوليو سنة ١٨٨٣

الباب الثاني



كولبوس (١٤٤٦ او ١٤٥١ - ١٥٠٦)

إذا ذكرت الحوادث الخطيرة التي لها الشأن الأكبر في احوال البشر وجب ان يذكر معها اكتشاف اميركا واحتلالها لا من حين وصل اليها الناس أولاً وسكنوها بل من حين وصل اليها كريستوفورس كولبوس وذهب اليها اهالي اوربا بعده واحتلوها وعمرها . لان وصول الاولين اليها لم يكن له شأن يذكر في احوال البشر واما استيطان الاوربيين لها فقد نتج عنه قيام جمهورية عظيمة فيها قضايى أعظم الممالك ثروة واشدها منعة ، وانتظام ممالك وجمهوريات اخرى سائرة كلها او اكثرها في سبيل النجاح

وقد طلب الينا بعض الفضلاء ان نلخص لهم قصة ذلك الاكتشاف والاحتلال فجاء طلبهم منطبقاً على ما كنا تفكر فيه منذ مدة وهو وصف اشهر حوادث التاريخ الحديثة كإكتشاف اميركا وثورة فرنسا واحتلال الهند ونحو ذلك مما جمل عمران القرنين الثامن عشر والتاسع عشر ارقى من كل عمرات سبقة صناعة وتجارة وبوأ الاوربيين منصة القضاء والسيادة في المسكونة فدان لهم اقاليم الهند وسوا السن للوك الصين وجابوا فيافي افريقية ومجاهلها وجعلوا ينشئون فيها الممالك

لما وصل كريستوفورس كولبوس الى اميركا وجدها آهلة بالسكان شرقاً وغرباً وشمالاً وجنوباً بعضهم قبائل رحل يعيشون بالصيد والقنص وبعضهم اهل حضارة ونعم لهم المدن الفخمة والقصور المشيدة والهياكل الكبيرة والقرى والساكن وبن هذين الطرفين اقوام متباينون في درجة حضارتهم

ولا يعلم من مصر تلك القارة اولاً ولا من ابن اناها سكانها الاولون . ولاهل البحث في ذلك مذاهب شتى سنشير الى المذهب الالوجه منها

وكولبوس كاشف اميركا للاوربيين رجل ايطالي ولد بجنوى سنة ١٤٤٦ او ١٤٥١ وابوه مشاط صوف فعله صناعته ثم بحث به الى مدرسة بافيا الجامعة فاقام فيها مدة قصيرة حتى اذا صار عمره اربع عشرة سنة ذهب في احدى السفن ملاحاً وجندياً حسبما كان الملاحون في ذلك العصر حتى اذا اشتد ساعده جمل رئيساً على سفينة وأرسل الى تونس ليوقع بسفينة من سفنها . وفي سنة ١٤٧٠ كسرت سفينته عند

رأس سنت فنسنت في الطرف الجنوبي الغربي من بلاد البرتغال فركب لوحاً من الخشب وبلغ البر عليه . واقام في مدينة لسبون مدة واقترن فيها بابنة رجل ايطالي الاصل كان عاملاً من قبل ملك البرتغال على بورتو ساتو جزيرة صغيرة قرب جزائر مديرا غربي الغرب الاقصى . وذهب الى هذه الجزيرة واقام فيها مدة وكان يكتسب معيشته برسم الخرائط للبحارة فاضطر ان يبحث وينقب في خرائط حميه ويباحث شيوخ التوتية عما لقوه من المشاق في اسفارهم فاستتبع من كل ما رآه وسمعه انه لم يزل جانب كبير من الارض مجهولاً ويمكن الوصول الى طرف آسيا الشرقي بالسير اليه غرباً واطلع طبيباً فلورنسياً على هذا الرأي فاقمعه بصحته

وكان كثيرون قد ارتأوا مثل رأيه قبله وابعد واحد من اهالي البرتغال ألفاً ومئتي ميل عن رأس سنت فنسنت غرباً محمولاً بتيار عنيف فوجد قطعة من الخشب طافية على وجه الماء وفيها آثار تدل على ان يد الانسان عملت بها . والتقط صهر كولمبوس انايب كبيرة من القصب امام بورتو ساتو يسع الانبوب منها نحو ايتين من المحرومي مما لا يثبت إلا في بلاد الهند فهذه الامور وامثالها قوت اقتناعه بانه اذا واصل السير غرباً بلغ بلاد الهند

وسار سنة ١٤٩٧ حتى بلغ شمالي البلاد الانكليزية ولا يبعد ان يكون قد سمع وهو هناك عن وصول بعض اهالي زوج الى بلاد مجهولة واستيطانهم لها قبل ايامه بخمس مئة سنة واقراض نسلهم منها . فغزم على الرحلة الى هذه البلاد وجعل يفتش عن يده بالمال والرجال وطلب ذلك اولاً من مجلس جنوى مسقط رأسه فرفض المجلس طلبه . ولما رأى ان أبناء وطنه لم يحفلوا به لجأ الى يوحنا الثاني ملك البرتغال فاحاله على لجنة من العلماء تنظر في المسائل الجغرافية التي من هذا القبيل . فكان قرارها على غير مراده . وكان الملك ميالاً الى البحث عن البلدان الجديدة فاشار عليه احد الاساقفة ان يرسل سفينة تضرب في عرض البحر الغربي خفية عن كولمبوس ففعل وبعث بالسفينة فسارت الى ان يثس بجارتها من طول الشقة فعادوا بها أدراجهم . وعرف كولمبوس ذلك فاعتناظ من هذه الحادثة وبعث بكتاب الى الملك هنري السابع ملك الانكليز يعرض عليه رأيه ويطلب منه المساعدة على تحقيقه . ولا بد ان يكون قد وعده بأن يكتشف الارض الجديدة باسمه كما وعد غيره

ثم هرب من بلاد البرتغال الى اسبانيا وقصد دوق مدينة صيدونيا جنوبي اسبانيا

وطلب مساعدة فلم يحفل به بل حسب رأيه من قيسل الاوهام . فتركه وقصد دوق مدينة سلي فأنزله على الرحب والسمة واكرم مثواه وعزم ان يجهزه بثلاث سفن ولكنه ماد فأرى ان العمل كبير فوق طاقته فامله . وعزم كولبوس ان يستعين بملك فرنسا فصرفه هذا الدوق عن عزمه وكتب الى الملكة ايزابلا (١) ملكة قشتالة (Castilla) يتوسل اليها ان لا تدع عملاً مثل هذا يذهب الى الفرياء فامرت بمجيء كولبوس اليها الى قرطبة (Cordova) وكانت الحرب ناشبة بين العرب وزلاء اسبانيا وبين اهلهما الاصليين فلم تجد الملكة ايزابلا مجالاً للنظر في طلب كولبوس لكنها اكرمت مثواه وامرت واحداً من خواصها ان ينظر في طلبه . ولم يكن الا القليل حتى اقنع كثيرين بصدق دعواه وسار مع حاشية الملكة الى سلنكا ولقي هناك الكردينال مندوزا صاحب الصول والطول في اسبانيا . وطن هذا الكردينال اولاً ان في رأي كولبوس راحة الكفر لكنه اقتنع بصحته حالاً واقنع الملك فرديندد زوج الملكة ايزابلا حتى قابل كولبوس وسمع ما يقوله واحاله على مجلس من علماء الفلك والجغرافية سنة ١٤٨٧ فبسط كولبوس ادلته لاعضاء هذا المجلس فناقضوه وقاموه واستدلوا على فساد آرائه بكثير من آيات التوراة واقوال آباء الكنيسة وبعد جدال طويل دام نحو ثلاث سنوات اقر المجلس على ان رأيه باطل لا يعمل به

وكان كولبوس في كل هذه المدة يسير في حاشية الملك والملكة وهما يحاربان العرب وحضر حصار مالقة (Malaga) فلما حكم المجلس برفض طلبه سار قاصداً فرنسا ودخل في طريقه ديراً في الاندلس وطلب ماء وطعاماً لانه فسأله رئيس الدير اين يقصد فاخبره بقصده فدماه الى داخل الدير وكان فيه طبيب ماهر في علم الجغرافية فاخذ يباحثه في امر الوصول الى الهند فاقنه كولبوس بصحة رأيه وكان رئيس الدير قبل ذلك مرفاً لملكة ايزابلا فكتب اليها عن كولبوس فانه الجواب منها ان ياتي اليها به وارسلت اليه ثقات السفر . ووصل الى غرناطة وقبها استلمها الاسبانيون من العرب وطلب من كولبوس حيثن ان يبين الشروط التي يشترطها لكشف هذه البلاد الجديدة فطلب ان يعطى لقب امير البحر (اميرال) ويجعل والياً على كل البلدان التي يكتشفها وعشر ما يرد منها سواء كان من الغنائم او من التجارة فرفض طلبه . وفي

(١) انتقل اليها ملك قشتالة بعد وفاة اخوها الملك هنري الرابع واقترن بها فرديندد ملك اراغون وصقلية

شهر يناير من سنة ١٤٩٢ اقلع من اسبانيا قاصداً فرنسا ولكن تشفع بعضهم في امره لدى الملكة واقنعتها بمساعدته فارسلت اليه رسولا ادرکه على غلوتين من غرناطة وردة اليها وفي السابع عشر من ابريل سنة ١٤٩٢ أمضى الاتفاق بينه وبين الملكة وزوجها ولم يكن اعداد السفن والبحارة بالامر السهل لانه لم يكديجد من يخاطر بنفسه مثله في مجاهل البحار . وبعد غناء شديد اعدت له ثلاث سفن وهي سنتا ماريا وفيها خمسون بحاراً وكانت ادارتها في يده والبنينا وفيها ثلاثون بحاراً وقيادتها في يد مارتن بنزون والثينا وفيها ٢٤ بحاراً وقيادتها في يد اخيه قسنت بنزون وجملة النفوس ١٢٠ . واقلعت هذه السفن يوم الجمعة في الثالث من اغسطس سنة ١٤٩٢ ووجهتها جزائر كناري وبعد ثلاثة أيام اضاعت البنينا دفنها فاضطر كولبوس ان يرسو بسفنه في مرفأ تاريف مدينة كناري ليصطحب لها دفعة غيرها وماود السير في السادس من سبتمبر وفي الثالث عشر منه شاهد رجاله انحراف الابرّة المنطيسية اول مرة عن الشمال والجنوب فارتاعوا من ذلك وزاد ارتياعهم بعد يومين اذ رأوا نيزكاً كبيراً وقع من السماء على مقربة منهم . وبلغوا في اليوم التالي مكاناً رهواً ولقوا نسياً عابلاً قطيب به النفوس فاطمأنوا ثم زاد انحراف الابرّة المنطيسية فزاد اضطرابهم إلا ان كولبوس فسر لهم ذلك بتأسكن روعهم . وشاهدوا حينئذ كثيراً من طيور البحر فايقتوا انهم مصيبيون برأ عن قريب ولما لم يصلوا الى البر تنحروا وتمردوا وكانوا يشاهدون احياناً ما يظنونهم برأ قريباً قطيب قوسهم حتى اذا بلغوه ورأوه سراياً بقيعة طادوا التذمر والتمرد الى ان كان الحادي عشر من اكتوبر فالتقطت بحارة البنينا قناة وقطعة من الخشب وعصاً ولوحاً وشاهدت بحارة الثينا وتبدأ عليه نبات مزهر . وفي المساء شاهد كولبوس نوراً في الافق وفي الساعة الثانية صباحاً رأى البر بحار من بحارة الثينا وكان هذا البر اول جزيرة من جزائر اميركا وقد ظن اولاً انها الجزيرة المسماة الآن سان سلفادور ثم اتضح انها الجزيرة المسماة الآن سامنا . ونزل فيها كولبوس ذلك الصباح وهو لايس حلة فاخرة ومعهم العلم الاسباني ونزل معه الربانان الاخران وفريق كبير من البحارة وركبوا على ركبهم وشكروا الله والدموع ملء عيونهم وتقدم اليه البحارة الذين تمردوا عليه قبلاً واسترحوه وطلبوا عفوه . والجزائر هناك كثيرة قريبة بعضها من بعض فاكشف كولبوس كثيراً منها واشهرها واكبرها جزيرة كوبا وجزيرة هايتي ومي هايتي (هسبانيولا) وارتطمت

سفينته عندها لاهال بحارتها لها فاضطر ان يخرج كل الامتعة منها ويتركها هناك وانشأ مستعمرة في تلك الجزيرة وترك فيها ٤٣ نفساً من بحارته واقلع في النينا في السادس عشر من شهر يناير سنة ١٤٩٣ قاصداً اوربا وكانت البنا قد افترقت عنه فتبعته بعد اربعة ايام وبعد غناء شديد بلغ مرفأ لسبون في الرابع من شهر مارس فاستقبله ملك البرتغال بالاكرام والترحاب

وكان بلاط الملكة ايزابلا في برشلونة فضى كولبوس اليها فاستقبلته هي وزوجها ورجال بلاطهما وقص عليهم اخبار سفره وأراهم بعض ما أتى به من الذهب والقطن والاسلحة والنباتات الثرية والطيور والوحوش وتسعة من هنود اميركا جاء بهم معه . فاقر الملك والمملكة على ما منحاه قبلاً من الالقاب والامتيازات ونودي قدامه كظيم من عظماء اسبانيا وصنع له رَس عليه شعار قشتالة وليونة اي القصر والاسد

وفي الخامس والعشرين من شهر سبتمبر اقلع بثلاث سفن كبيرة واربع عشرة سفينة صغيرة و١٥٠٠ رجل وكثير من الادوات اللازمة للاستعمار فبلغ جزائر الهند الغربية التي بلغها اولاً واكتشف جزائر كثيرة لم يكتشفها قبلاً وبلغ جزيرة هايتي فوجد المستعمرة التي انشأها فيها قد لعبت بها ايدي سبا ففرم على انشاء مستعمرة غيرها الى الآن كان كولبوس يكتشف الجزائر التي لم تراها عين الاوربيين قبله فتجعج في ذلك مجاحاً يبتأ ولكنه حالما شرع في استعمار تلك الجزائر واستخراج الذهب منها وسلب الغنائم من أهلها توالى التواب عليه لان هواء البلاد لم يوافق الاسبانين واهاليها الذين رحبوا بهم اولاً ثم قلبوا لهم ظهر المحن الآن وقابلوم بالعدوان . ومرض هو حتى كاد يقضي نحبه ولماشي رأى ان لا بد له من اخذ الهنود بالقوة فاسر منهم خلقاً كثيراً وارسلهم الى اسبانيا فبيعوا فيها عبيداً وضرب الجزيرة القاحشة على الذين بقوا في البلاد منهم

وقام له خصوم في بلاط اسبانيا حسداً فوشوا به واوغروا الصدور عليه فبعث الملك والمملكة واحداً يبحث عن اعماله فاجس كولبوس شراً وعاد الى اسبانيا في ١١ مارس سنة ١٤٩٦ فوصل الى قادس في ١١ يونيو واقع الملك والمملكة باستقامته ومجاح عمله وطلب منهما ثنائي سفن للاستعمار وست سفن لمواصلة الاكتشاف . ولم تكن خزينة اسبانيا في حالة راضية لكن الملكة كانت شديدة الرغبة في اجابة طلبه وجهزت له ست سفن فاقلع بها في ٣٠ مايو سنة ١٤٩٨ وبعد غناء شديد رأى احد

البحارة ارضاً لم يروها قبلاً وثلاث انداد اي تلال فيها فسموها ترينداد اي الانداد
الثلاث وهو اسمها الى اليوم . وفي غرة اغسطس سنة ١٤٩٨ رأى طرف البر من قارة
اميركا الجنوبية فظنه جزيرة وظل يسير غرباً وهو يرى الرؤوس الثلاثة من البر
فيظنها جزائر الى ان رأى الماء الفزير الذي ينصب من نهر اورينوكو فحكم ان البلاد
قارة كبيرة وانها هي ضائته المنشودة

ثم اقتعد المستعمرات التي انشأها في طريقه فوجدتها في حالة يرثى لها لان اهاليها
ثاروا بالسكان او ثار السكان بهم ونشبت الحروب بينهم وسفكت الدماء واسر رجاله
كثيرين من السكان وبشوا خمس سفن الى اسبانيا مشحونة بالاسرى عبيداً . فاغتنظت
الملسكة ايزابلا من ذلك وقالت من ابلح له ان يأسر هؤلاء المساكين وامرت ان
ينادى في اشبيلية (Seville) وغرناطة وغيرها من المدن الكبيرة بتقى كل العبد
الذين آتى بهم من جزائر الهند الثرية اخيراً . فاغتنظ الذين اتوا بهم من هذه الحسارة
ولم يجدوا سبيلاً لتفيس كربهم إلا بالتظلم من كولبوس واخويه واجتمعوا في ساحة
الحمراء وعلا صياحهم فاصت الملسكة اليهم وعينت رجلاً اسمه بوبادلا حاكماً على هاتي
وامرته ان يزع الولاية من كولبوس ويبحث عن حقيقة الشكاوي ويرفع
ظلامة المتظلمين

وكان كولبوس قد اخذ ثروة التاثرين في هاتي ونصّر اهاليها واستخرج كثيراً
من الذهب حتى بلغ نصيب الدولة الاسبانية منه ستين مليوناً من الريالات ولكن
وصل بوبادلا الوالي الجديد حينئذ واستولى على بيت كولبوس وقبض عليه وعلى
اخويه ورفضت الشكاوى عليهم بانهم مرتشون ظالمون عتاة حتى رأى كولبوس انه غير
ناج من القتل لكن بوبادلا لم يقتله بل كبله بالقيود هو واخويه وبمّث بهم الى اسبانيا
وكان ربان السفينة التي ارسلوا فيها على جانب من الشهامة فاراد ان يترك قيود
كولبوس فلم يقبل بذلك بل قال له يجب ان تبقى هذه القيود كما هي الى ان يفتكها
الملك والملسكة ثم احتفظ بها تذكراً للجزاء الذي نلت . وفعل كما قال وعلق هذه
القيود بمد ذلك في عرقته لتدفن معه بعد موته

ووصلت السفينة بكولبوس واخويه وهم في القيود وكتب كولبوس الى السيدة
التي كانت تربي ابنة الملك كتاباً يلين الجملد بما فيه من التظلم والتذلل واطلمت عليه
الملسكة فرقت له وراثت لحاله ومال اليه كل اهل البلاد ففكت قيوده وقوبل بالاكرام

والاجلال حتى يقال ان الملكة بكت لما سمعته يقص قصته . وعزل بوبادلا من الولاية وعين وال آخر بدلاً منه وانها لت الهبات الملكية على كوليبوس ولكن لم يرد الى ولاية البلاد التي اكتشفها

وكانت قس كوليبوس لا ترضى بالسكنة والراحة فطلب ان يجهز بسفن اخرى ليذهب ويكتشف طريقاً يصل الى المشرق الاقصى الى املاك البرتغاليين في اسيا فاعطي اربع سفن و ١٥٠٠ بحاراً وامر ان لا يدخل جزيرة هايتي فاقلع من قانس في ٩ مايو سنة ١٥٠٢ واكتشف جزيرة مرتنيك في ١٣ يونيو واثرت عليه العواصف فاضطرته ان يلجأ الى هايتي ولكن والها منه من النزول فيها . وبعد مشاق يطول وصفها وصل الى البرزخ الموصل بين اميركا الشمالية واميركا الجنوبية فوجد هناك ذهباً كثيراً وانشأ مستعمرة ترك فيها ثمانين من رجاله ولكن ثارت الفتن بينهم وبين السكان الاصليين حالاً فاضطر ان يترك لهم سفينة من سفنه ليعودوا بها الى وطنهم وعاد هو بطريق كوبا واخذ الزاد من اهاليها وسار الى جايكا وجنحت سفنه هناك في مكان يسمى كهف خريستوفورس الى الان وهش له السكان وانزلوه على الرحب والسعة لكن رجاله اساءوا اليهم فابتعدوا عنه ومنعوا عنه الزاد الى ان انبأهم بحسوف قريب فخافوه وعادوا الى اكرامه . وكان قد ارسل يطلب التجدة من الجزائر الاخرى التي زلها الاسبانيون فاتته سفينتان عاد بهما الى اسبانيا فبلغها في ٧ سبتمبر سنة ١٥٠٤ بعد عناء شديد ومخاطر كثيرة

وتوفي في ٢٠ مايو سنة ١٥٠٦ ودفن في اسبانيا اولاً ثم نقل الى هايتي ودفن في كنيسها . ولما انتقل قسم اسبانيا من تلك الجزيرة الى فرنسا نقلت رفاتة الي هافنا بكوبا . ويقال ان رفاتة لا تزال في هايتي والتي نقلت اما هي رفات ابنه ففي سنة ١٨٧٧ وجد قبر في كنيسة هايتي عليه حروف تدل على انه قبر « مكتشف اميركا الاميرال الاول » وعلى التابوت الذي فيه ثلاثة حروف U.C.A. خريستوفورس كوليبوس الاميرال .

وكان كوليبوس طويل القامة كبير العينين جميل المنظر شاب شعره وهو في الثلاثين من عمره . وكان غير متأنق في مأكله ومشربه ولباسه شديد التدين يكثر من الصوم والصلاة حتى يظن من يراه انه من الرهبان . طالي الهمة يقتحم المخاطر لنيل مقاصده غير مبال بمخداع المخادعين وحمل المخاطلين (مقتطف أكتوبر سنة ١٩٠١)

اميركوس فسبوشيوس (١٤٥١ - ١٥١٢)

الرائد الذي دعيت قارتا اميركا باسمه

بسطنا الكلام في الفصل السابق على كولبوس مكتشف اميركا للاوربيين . ولا بد من ان يستغرب القراء ان تلك القارة العظيمة لم تسم باسمه بل باسم رجل آخر اميركوس فسبوشيوس وهو رجل من اهالي فلورنسا كان كاتباً في بيت مديشي اشهر تجار تلك المدينة وارسله هذا البيت الى اسبانيا سنة ١٤٩٠ قاقام في قادس ثم انتقل الى اشبيلة وانتظم في خدمة تاجر فلورنسي اسمه براردي وهو الذي هيا السفن لرحلة كولبوس الثانية سنة ١٤٩٣ . ثم اخذ في اعداد اثنتي عشرة سفينة لملك اسبانيا ولكنه توفي سنة ١٤٩٥ قبل ان يمهدها فطلب من اميركوس ان يتم اعدادها

ولا دليل على ان اميركوس سافر مع كولبوس في سفرته الاولى ولا في سفرته الثانية ، ولكن لا بد من انه كان يعرفه ويعرف ايضاً ان ملك اسبانيا استرجعه بعد سفرته الثانية ونزع منه الامتياز الذي اعطاه اياه اولاً . وكان كثيرون قد رغبوا في الرحلة الى العالم الجديد ويقول اميركوس انه رحل مع بعضهم اليه في اواسط سنة ١٤٩٧ فبلغوا بره في ٢٧ يوماً . فان كان صادقاً في وصفه فيكون قد بلغ مع رفاقه خليج كيشي في الطرف الجنوبي من خليج المكسيك ثم داروا شمالاً وشرقاً حتى بلغوا رأس سابل في طرف فلوريدا الجنوبي من الولايات المتحدة الاميركية وساروا منه شمالاً الى رأس هتراس شرقي ولاية كارولينا الشمالية . وطادوا الى اسبانيا فبلغوها في الخامس عشر من اكتوبر سنة ١٤٩٨

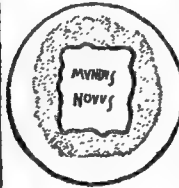
وسافر اميركوس مرة ثانية في ١٦ مايو سنة ١٤٩٩ فبلغ شاطئ برازيل عند رأس سنت روك وسار من هناك شمالاً حتى بلغ مصب نهر الامازون وطاد الى اسبانيا فبلغ مرفأ قادس في ٨ سبتمبر سنة ١٥٠٠ ودخل في خدمة عمانوئيل ملك البرتغال . وسافر الى برازيل في ١٠ مايو سنة ١٥٠١ فبلغ ريو جنارو في غرة يناير سنة ١٥٠٢ فسميت باسم ذلك الشهر وهي عاصمة بلاد برازيل الآن وطاد الى لسبون فبلغها في ٧ سبتمبر سنة ١٥٠٢ ثم سافر سفرة رابعة سنة ١٥٠٣ قام من لسبون في العاشر من

يونيو يست سفن قاصداً ان يصل الى ملقاً في اقصى الهند بالسير غرباً وافترقت سفينته عن سفن رفاقه فبلغ رأس فرو شمالي ريو جنارو حيث بنى حصناً . وعاد الى لسبون فلبنها في ١٨ يونيو سنة ١٥٠٤ وانتقل منها الى اسبانيا في السنة التالية ورجع الى خدمة الملك فردينند واقام في اشبيلية ويقال انه سافر بعد ذلك مرتين الى اميركا فبلغ برنخ بناما وعين رباناً اكبر سنة ١٥٠٨ وتوفي سنة ١٥١٢

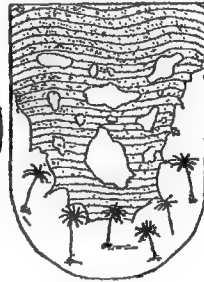
فان كان خبر اميركوس صحيحاً فيكون قد اكتشف بر اميركا قبل كولمبوس وقبل كابوت البندقي نزيل انكلترا الذي سار اليها باس من الملك هنري السابع سنة ١٤٩٧ فوصل الى الارض الجديدة في ٢٤ يونيو من تلك السنة وسار امام شاطئ اميركا الشمالية الى حد فلوريدا وذلك قبلما رأى كولمبوس البر بنحو سنة من الزمان . والظاهر انه



(الشكل الثالث)



(الشكل الثاني)



(الشكل الاول)

اقنع اهل زمانه بصحة خبره سواء كان صحيحاً او غير صحيح فكتب بعضهم مقدمة جغرافية سنة ١٥٠٧ قال فيها « لقد كشفت قارة خامسة من قارات الارض كشفها اميركوس ولذلك سميناها اميركا » . وقال في مكان آخر لقد « كشف اميركوس فسبوشيوس قارة رابعة فلا ارى ما يمنع تسميتها باسمه اميركا » فسميت باسمه ثم بحث هملت الشهير عن دعوى اميركوس فرأى ادلة قوية على فسادها ولكن كان ذلك سنة ١٨٣٧ اي بعد ان اشتهر اسم اميركا باكثر من ثلثة سنة

وحالما اشتهر اكتشاف كولمبوس وغيره من الذين اقتفوا خطواته جعل الناس

يظنون الظنون في شكل العالم الجديد واخذ صانعو الخرائط يجمعون اخبار الذين رأوه لكي يصلحوا خريطة العالم . والظاهر ان اول خريطة رسمت له كانت في شعار كولمبوس نفسه على ترسه كما ترى في الشكل الاول المرسوم هنا ويقال ان كولمبوس نفسه رسم هذا الرسم على ترسه ممثلاً به مرفأً من مرفأ اميركا التي دخلها والجزائر امامه . وضاع هذا الرسم فلم ينتبه احد له الى ان اظهره العلامة مبلت في القرن الماضي ويتلو هذا الرسم في القدم والبعد عن الحقيقة رسم صنع سنة ١٥٠٠ جعلت فيه قارة اميركا مربعة كما ترى في الشكل الثاني وكتب فيها ما معناه (العالم الجديد) فكان ذلك قبل ان اطلق عليه اسم اميركا . قابل هذا الشكل بالشكل الثالث الذي يليه وهو خريطة اميركا الشمالية والجنوبية حسبما تعرف اليوم نجد بينهما بوناً شاسعاً لا لان



(الشكل الرابع)

البلاد تغير شكلها فانها لم تتغير منذ الوف كثيرة من السنين بل لان معرفة الناس بها زادت رويداً رويداً حتى بلغت حد الكمال وقد تدرجت اليه تدرجاً شأن كل معارف البشر

ومن الخرائط القديمة التي رسمت لاميركا بعد ان اطلق عليها هذا الاسم خريطة شونر Schöner المرسومة في الشكل الرابع رسمها سنة ١٥٢٠ ويظهر منها ان اميركا الشمالية لم تكن معروفة حينئذ لان المرسوم هنا هو اميركا الجنوبية وجزيرة كوبا وجزيرة ازابلا واسبانيولا

العربية في اميركا قبل كولمبوس

ان يكون الناس قد دخلوا اميركا وسكنوها قبل كولمبوس وقامت لهم دول فيها اينع عمرانها حتى فاق عمران الاسبانين فاجمها امر لا جدال فيه، واما ان يكون العرب قد وصلوا الى اميركا وسكنوها قبلما قصد اليها كولمبوس فامر قلما خطر على بال احد . لكن نشر في السنوات الاربع الماضية كتاب كبير في ثلاثة مجلدات الفه عالم من علماء جامعة هارفرد اسمه ليو ويبر Leo Wiener عنوانه افريقية وكشف اميركا اثبت مؤلفه وجود كلمات عربية في لغات هنود اميركا

يعرف هذا المؤلف ٢٦ لغة وقد شرع منذ سنوات في تعلم لغات هنود اميركا كما دونها المرسلون اليسوعيون (في عهد كورتز القائد الاسباني الذي فتح المكسيك) ليرى ما فيها من الكلمات والتعابير التي قد يستدل منها على الشعوب الذين اتصلوا باولئك الهنود في غابر الزمن فوجد فيها كثيراً من الكلمات الانكليزية والاسبانية والفرنسية والبرتغالية وا قدم من هذه كلها كلمات عربية . وقال بعد نشر كتابه انه يرجع اقدم هذه الكلمات الى سنة ١٢٩٠ اي الى قرنين قبلما وصل كولمبوس الى اميركا وقد يكون اصحاب تلك الكلمات اتصلوا بها قبل ذلك بقرنين آخرين

وتدل المباحث الحديثة في السجلات القديمة على ان سفن التجار كانت تخرج عاب الاوقيانوس الاثنتيني كل سنة للتجارة وكانت تحفي اعمالها عن غيرها حتى تبقى مستأثرة بالكسب . ومن ذلك ان البيوت التجارية في ديب وروان من ثغور فرنسا كانت ترسل سفنها الى غانة على الشاطئ الغربي من افريقية قبل زمن كولمبوس بمائة سنة لجلب الذهب والماج والطيوب والجلود والحجارة الكريمة وما اشبه . والمرجح انها كانت ترسلها الى اميركا الجنوبية أيضاً . وانه كان لهذه البيوت نظام تجاري كنظام البيوت التجارية الآن من غير ابهة لكي يبقى عملها سراً فلا يكدر المزاجون لها ، ولكي لا يطمع بها الملوك والحكام فيقامسوها ثروتها ، ولذلك كانت سفنها تخرج من مرافئها خلسة وتعود اليها خلسة . وقد ثبت الآن ان مدينة ديب بقيت مركزاً لهذا النوع التجارة بضعة قرون قبل ولادة كولمبوس، وكان كل رباب سفينة يصف لمستخدمه حين رجوعه ما شاهده في اسفاره . ودأبت الحال على هذا المنوال الى سنة ١٦٩٤

حين نشبت الحرب بين فرنسا وانكلترا فاطلق الانكليز مدافعهم على ديب وخربوها وخربوا بيوت اولئك التجار واطلقوا كل ما فيها

ولكن كان للتجار في ذلك العصر مشاكل ودماوى كالم الآن، وكانوا يرفعون دعاويهم الى مجلس القضاء فتسجل في سجلات الحاكم بالتفصيل، وقد وجدت هذه السجلات ووجد الباحثون فيها حوادث كثيرة بتواريخها المختلفة، من ذلك انه كان في مدينة ديب بيت تجاري اسمه بيت اغنوت بقي وشيد عصره من سنة ١٤٧٠ الى سنة ١٥٥١. وكان قد صار في مقام رفيع من الثروة واتساع التجارة سنة ١٤٧٠ دلالة على انه نشأ منذ سنين كثيرة قبل ذلك. وتدل الدلائل ايضاً على انه كان لمدينة ديب تجارة واسعة مع ساحل غانة في غرب افريقية قبلما ادعى البرتغاليون اكتشافها سنة ١٤١٩ وان رجلاً فرنسواً اسمه جان كوزن وصل بسفنه الى برازيل سنة ١٤٨٩ ثم عاد وسار محاذياً لساحل افريقية الجنوبي الى ان وصل الى رأس الرجاء الصالح ثم عاد أدراجه الى ديب، وكان معه لما خرج من ديب وسار غرباً رجل اسباني اسمه بنزون وهو شجاع حاد الطبع فاختلف مع بعض السكان واطلق عليهم النار فأبته رئيسه وقاصه ولما عادت السفن الى ديب شكاه الى الحكومة فاحذت الجواز منه ومنعته من السفر بجرأ فعاد الى اسبانيا ماشياً فلقبه كولبوس واخذه معه هو واخوين له وسلمه قيادة سفينة من سفنه الثلاث واعتمد على خبرته. ويقال في مذكرات كولبوس ان بنزون هذا كان يحاول السير جنوباً اي الى جهة برازيل التي عرفها من قبل وكان كولبوس يشكو من حدة طبعه. ولما وصلوا الى البر انقرد بنزون بسفينته وسار بها جنوباً واستمر سائراً ثلاثة اسابيع ولقيه كولبوس صدفة عند ساحل كوبا الجنوبي. ويظهر من ذلك ان بنزون هذا كان قد وصل الى اميركا قبل كولبوس، وان كولبوس كان يعلم ذلك وانه اخذه معه كمرشد له

وقد ذكر كولبوس لدى رجوعه من رحلته الثالثة انه وجد زنجياً في البلاد التي كشفها اي في اميركا وذكر ايضاً ان الهنود (اي سكان اميركا) الذين لقيهم في رحلته الاولى اهدوا اليه شيئاً من الجوانين (ومعنى الجوانين في ذلك العصر شذور الذهب الممزوج بالنحاس التي كان يؤتى بها من غانه في الجنوب الغربي من افريقية ومنها اسم الجنيه بالانكليزية) وعليه فكولبوس وجد في اميركا زنجياً وذهباً اфриقياً فلا بد من ان يكون قد سبقه اليها اناس معهم الزنوج وشذور الذهب الافريقي الممزوج.

بالتحاس^(١) والظاهر ان كولمبوس اخذ معه زنجياً افريقيين ليكونوا راجعة عنه وبين
هنود اميركا لان الزوج الذين فيها يعرفون لغة اهلها. واولئك الزوج خلاسيون اي
ان اباؤهم من البيض وامهاتهم من الزوج فنزوج افريقية عرفوا اميركا قبل كولمبوس
وفوق ذلك فقد ذهب بعض الباحثين الآن الى ان عمران الازد والمايه عمران
عربي محض ، وان الازد والمايه مستعمرات عربية وجدت في اميركا بين سنة ١١٥٠
وسنة ١٢٠٠ للميلاد، والعمران العربي بلغ اوجه في افريقية في القرن التاسع المسيحي
وامتد جنوباً الى مندنجو في غرب افريقية ومن هناك وصل الى مشواكان على شاطئ
خليج المكسيك لان آثار العربية في لغات اميركا ترد كلها الى ذلك المكان والى مندنجو
وهي الكلمات التي تبقى عادة من لغة الغالب في لغة المغلوب كالكلمات الطيبة والسياسية .
ولما انقطع اتصال العرب باميركا ذوى عمران الازد والمايه لانه كان مبنياً عليهم وكان
في اساسه تجارياً. هذا وقد لحصنا ما تقدم من مقالة للسستر برن كلين في جزء فبراير من
مجلة العالم اليوم World Today وابناء العربية في هذا القطر وسائر الاقطار اخرى
الناس بالبحث عن صحة هذا التلميح. ونحن نستبعد ان يكون العرب دخلوا اميركا ولم ينشروا
فيها الاسلام او ان يكون الاسلام انتشر فيها ثم انقرض منها قبل وصول الاسبانين
اليها، ولكننا نرجح ان يكون الذين ادخلوا اليها الكلمات العربية انساناً من البربر او من
الافريقيين الذين تعلموا العربية، فان ابن بطوطة الرحالة المشهور الذي ضرب في اكثر
البلاد الافريقية شرع في رحلته سنة ١٣٢٤ للميلاد سنة (٧٢٥ هـ) فوجد العربية منتشرة
فيها . وكان ذلك قبل رحلة كولمبوس الاولى باكثر من ١٥٠ سنة . ولا يمكن القول
الفصل في هذه المسألة إلا بعد الاطلاع على كتب وينر والوقوف على أدلته واسانيد
وعسى ان يهتم المطلعون على التواريخ والرحلات العربية بالبحث عما فيها مما
يؤيد ذهاب العرب الى اميركا بين القرن التاسع والخامس عشر غير حديث الاخوة
المغروبين لان ذلك الحديث لا بروي غليلاً ولا يبعد ان يوجد في مكاتب اسبانيا
والغرب الأقصى وتونس والجزائر والقروان ما يشير الى اسفار تجار العرب في تلك
القرون كما وجدت رحلة ابن بطوطة. ومن العار علينا ان يعرف رجل اميركي من تاريخ
العرب وآثارهم في اميركا اكثر مما نعرف نحن (مقتطف اغسطس سنة ١٩٢٦)

(١) كانوا يجزون الذهب بقليل من النحاس حتى يصاب ويلعب اذا صقل وقد حلت شذرة
الذهب التي جاء بها كولمبوس من اميركا فوجد فيها من النحاس قدر ما يوجد في شذرة فاته

مجلان

اول من طاف حول الارض

ولد في البرتغال سنة ١٤٨٠ وكان ابوه من اشراف البلاد فنشأ في حاشية الملكة ثور زوجة الملك يوحنا الثاني ملك البرتغال . ثم اتصل بمحاشية الملك مانويل خلف الملك يوحنا ولما كان في الرابعة والعشرين من عمره انضم الى المتطوعين الذين سافروا في ركاب اول نائب عن ملك البرتغال الى بلاد الهند . وخاض في الهند معارك كبيرة ابلى فيها بلاءً حسناً وجرح في معركة كنانور وشهد اقتتاح مدينة ملقا وسافر شرقاً لاكتشاف جزائر الافاويه فر من شمال جزيرة جاوى فيها وبين جزيرة مدورا ثم قطع اريخيل سليبس حتى وصل الى جزيرة بندا فوجد فيها من الافاويه ما يفوق الوصف فقتل راجعاً الى ملقا . وفي هذه الرحلة شهد امامه انبساط الاوقيانوس الشرقي الذي دماه بعدئذ بالباسفيكي اي الهادى وهو اسمه الى الآن

عاد الى البرتغال سنة ١٥١٢ بعد ما نال لقب قبطان جزاء له على شجاعته ومهارته وفي سنة ١٥١٣ رافق الحملة البرتغالية التي سافرت الى شمال افريقية لاقتتاح مدينة في المغرب الاقصى فخرج في الحصار ولكن البرتغاليين افتحوها عنوة . واهم بعد ذلك انه خان وطنه بمحاوئته الاتفاق مع البربر لكنه نفى هذه التهمة بوثائق ايدت اقواله : على ان مليكه كان قد اخذ بصرف نظره عنه لسبب مجمل وافهمه انه لا يريد في بطاقته فغادر بلاده الى اشبيلية فوصلها في ٢٠ اكتوبر سنة ١٥١٧ ومنها ذهب الى بلاط ملك الاسبان في فلادوليد فتخلى عن جنسيته البرتغالية وتقلد الرعية الاسبانية بواسطة رجل برتغالي الاصل ذي نفوذ كبير في بلاط ملك اسبانيا

وتزوج مجلان ابنة هذا الرجل فساعده في ان يعرض على الملك المشروع الذي اعدده للطواف حول الارض ويتلخص هذا المشروع في محاولة الوصول الى جزائر الافاويه بالسفر غرباً . وكان مجلان يأمل ان يكتشف عند طرف اميركا الجنوبية مضيقاً يتصل منه الى الجانب الآخر من اميركا وقال انه مستعد للسفر جنوباً الى ان يبلغ الدرجة ٧٥ من العرض الجنوبي لاكتشاف هذا المضيق . وساعده في اعداد خطته فلكي برتغالي نفي من بلاده يدعى فاليريو . وفي ٢٢ مارس سنة ١٥١٨ وقع مجلان

وقالبرو وثيقة رفعت الى ملك اسبانيا وعدا فيها بان يكون لها $\frac{1}{3}$ من كل الثنائم التي يصيبانها والباقي يعود لحكومة اسبانيا لقاء مساعدتها المادية والادبية، ومنحاً ايضاً الحق في اقامة حكومة في كل البلدان التي يكتشفها يتولاها ابناؤهم واحفادهم بالوراثة . وفي



مجلان اول من طاف حول الارض

العاشر من اغسطس سنة ١٥١٩ اقلع الاسطول الذي اعدته له الحكومة الاسبانية وهو مؤلف من خمس سفن اكبرها سفينة تدعى سانت انطونيو بحمولها ١٢٠ طناً

والثانية ترنداد ومحموها ١١٠ اطنان وكانت هذه السفينة امتن السفن كلها فجعلها
مجلان « سفينة العلم » ثم الكونسبسيون ومحموها ٩٠ طناً والقنوريا ومحموها ٨٥ طناً
وستياغو ومحموها ٧٥ طناً . ولم يعد الى اسبانيا من كل هذه السفن سوى القنوريا
كما سيجيء . وكان عدد الرجال الذين سافروا معه ٢٧٠ رجلاً أو ٢٨٠ اكثزم
اسبان وبينهم ٥٧ على اقل تقدير من البرتغاليين و ٣٠ من الطليان من (جنوى) و ١٩
من الفرنسيين وانكليزي واحد والماني واحد رجع منهم في السفينة قنوريا ٣١ رجلاً
اما فاليرو الفلكي فتخلف عن السفر لانه استطلع مصير الرحلة بوسائله الفلكية فزعم
انها صائرة الى الاخفاق ورجاها الى الهلاك . وجهة ما اتفق على تجهيز هذا الاسطول
بلغ ٥٠٣٧ جنياً وقيمها حينئذ تساوي نحو ١٥٠ الف جنيه من قودنا الآن

اقلت السفن في ١٠ اغسطس متجهة الى الجنوب الغربي وفي ٢٩ نوفمبر لمج مجلان
جنوب اميركا عند رأس سانت اغسطين ومن ثم سار محاذياً لشواطئ اميركا الجنوبية
حتى وصل الى مصب نهر لابلاتا فوقف فيه يبحث عن منفذ منه الى الجهة الاخرى
من اميركا . وفي آخر مارس من السنة التالية وصل الى بورت سانت جوليان وهي على
الدرجة ٤٩ والدقيقة ٢٠ من العرض الجنوبي ففضى فيها الشتاء . ووطد علائق
الصدافة مع اهلها واطلق عليهم اسم البتاغونيين اي ذوي الاقدام الكبيرة

وغادر مرفأ سانت جوليان في ٢٤ اغسطس سنة ١٥٢٠ وبعد مسيرة شهرين
تقريباً كشف رأس الاحد عشر الف عذراء عند مدخل المضيق المعروف الآن
بمضيق مجلان في طرف اميركا الجنوبية . وطول هذا المضيق ٣٦٨ ميلاً وهو حافل
بمخاطر البحار ففضى ٣٨ يوماً في اجتيازه بعد ما انفصلت عنه سانت انطونيو اكبر
سفن الاسطول . وفي ٢٨ نوفمبر عقد مجلساً من ضباط السفن وרבانها لينظروا في
مداومة السفر ، الا انهم بلغوا منتهى هذا المضيق الخطر في ٢٨ نوفمبر واطلوا على
« البحر الجنوبي العظيم » فدماهم مجلان بالباسيفيك اي الهادئ لمبوب ربح لطيفة ساقط
المراكب في تودة وطمانينة

وقضى مجلان ورجاله ٩٨ يوماً في اجتياز هذا الاوقيانوس الزاخر الذي « يفوق
التصور في اتساعه » ولم يكشفوا في هذه المدة سوى جزيرتين . وكان الطعام معهم قد
قارب التلف فلم يبق معهم سوى ماء قليل آسن وبسكويت عفن . واخذ داء الاسكربوط
يفتك بهم وعصم الجوع بنابه حتى صارت الجردان وجلود الثيران والنشارة اكلاً

يحسد عليه من يستطيع الوصول اليه . أخيراً وصلوا جزائر لادرون في ٦ مارس سنة ١٥٢١ وقد دعاها مجلان كذلك لتفتي اللصوصية بين سكانها والراجح ان المرفأ الذي رسوا فيه كان مرفأ جوام . هناك اخذ الاسطول عدته من الماء والطعام وبعد ثلاثة ايام اقلعوا منها متجهين الى القرب فساروا سبعة ايام شاهدوا في نهايتها جزيرة سامار وهي من جزائر الارخبيل المعروف الآن بالقبليين . وفي ٧ ابريل وصلوا الى جزيرة سيبو في قلب الارخبيل فتصادق مجلان مع اميرها المشهور بالفدر وكان يدعي انه مسيحي ليستخدم مجلان ورجاله في قضاء ما ربه . وجهاز مجلان حملة لاكتساح جزيرة مكتان ليضيفها الى اماره صديقه ولينشر فيها الدين المسيحي فقتله بعض سكانها في ٢٧ ابريل سنة ١٥٢١ فاتفق امير سيبو مع ثمر من رجال الاسطول لينضموا اليه، ولما صاروا في قبضته ذبح الاغنام وبسببهم جوان سرائو احد اميري البحر الذين انتخبوا ليخلفا مجلان في قيادة الاسطول فاحرق الباقون احدى سفنهم وغادروا القبليين الى ملقا وبورنيو . وظهر خلل في السفينة ترنداد فتخلفت عن المسير في جزيرة تدور . فتولى قيادة السفينة الباقية « فتوريا » رجل يدعى جوارب سبساتيان دل كانو واقلع بها متجهاً الى اوربا في ٢١ ديسمبر سنة ١٥٢١ ولقي من المشاق والمصاعب في رحلته حول رأس الرجاء الصالح ما يفوق الوصف . ولما بلغوا جزائر الرأس الاخضر اسر البورتغاليون ثلاثين من رجالها فلم يصل الى اشبيلية من رجال الاسطول الاصليين سوى ٣١ رجلاً وكانت الفتوريا السفينة الاولى التي طافت حول الارض

ومع ان مجلان لم يصل الى جزائر الافاويه التي كانت غايته لانه قتل في القبليين لكن غرضه كان قد تحقق لانه في رحلته الاولى كان قد قطع خط الطول الذي وصله قبيل قتله وكانت طريق البحر من ملقا الى اوربا معروفة لدى البحارة الاسبان والبرتغاليين ومع ذلك لم ينل اسمه ما يستحقه من الظهور في التاريخ الا ان العلماء يرون انه واحد من الرواد العظام الذين تذكر في مقدمتهم كولبس وماركو بولو . فانه حقق الحطة التي تخيلها كولبس وطوافه حول الارض يوازي اكتشاف اميركا ، كلا العمليتين في الطبقة العليا بين اعمال المكتشفين والرواد

(مقتطف مارس سنة ١٩٢٦)

فاسكو دي غاما

مكتشف طريق الهند بحراً

احتفل البورتغاليون في الاسبوع الاخير من سنة ١٩٢٤ في عاصمتهم لشبونة والقرضة البحرية تاغوس بانقضاء اربعماية عام على موت الرحالة الشهير فاسكو دي غاما مكتشف طريق الهند برأ وصاحب الفتوحات الكثيرة على سواحل افريقية الجنوبية والشرقية . واشتركت في هذا الاحتفال بوارج كثيرة من اساطيل الدول

ولد دي غاما سنة ١٤٦٠ في بلدة سينز بمقاطعة المتيجو من اعمال البورتغال . وما يعرف عن حياته قليل جداً . لكن اكتشف كولبوس لاميركا سنة ١٤٩٢ ورحلات بعض البحارة من الاسبان والبورتغاليين وغيرهم كان باعثاً لعمانويل الاول ملك البورتغال على ان يجهز اسطولاً من المراكب الكبيرة للسفر الى الهند عن طريق رأس الرجاء الصالح ووضع على رأسه فاسكو دي غاما الذي اشتهر من قبل في حروب البورتغال مع قشطالة وعرف بمهارته في سلك البحار

« نخرج فاسكو من مرفأ لشبونة باحتفال عظيم وشيخه الملك وعظماؤه ورجال بلاطه بين هتاف الرجال وزغردة النساء . فاجتاز السواحل القرية واستولى على جميع السواحل والبلاد التي مر بها في طريقه حتى وصل الى رأس الرجاء الصالح . ثم تحول بسفنه شمالاً واستولى على السواحل الشرقية فرسا أولاً عند بلاد سهاها تال واخذ بلاد كفورديا واكتشف في طريقه مدغشقر وجزائر القمر وانجوان ولم يزل يسير شمالاً محاذياً السواحل حتى وصل الى بلاد سفالا (موزمبيق) فاحتلها ورفع عليها العلم البرتغالي وهناك اكتشف مناجم الذهب القديمة التي كانت معروفة منذ القدم عند المصريين والرومان والعرب . ويقال انها بلاد ترشيش التي ورد ذكرها في سفر الملوك وقيل ان سليمان الملك كان يأتي منها بالذهب والفضة والقرود والعاج والطواويس (ملوك اول ص ١٠) وبني فاسكو في اكثر البلاد التي احتلها القلاع والحصون ووضع فيها بعض الحامية من رجاله وجعلهم وكلاء له لشراء الذهب والعنبر والعاج وقد وجد الرحالون البرتغاليون في اسفارهم هذه كثيرين من تجار العرب عند شواطئ تال والترسفال وموزمبيق يحملون رباب الذهب في الاكياس وينقلونها الى سفنهم

ويأخذونها الى زنجبار وعمان وشبه جزيرة العرب

ثم استولى على كل الممالك العربية الافريقية الشرقية وهي قنطرة وسعداني وشيكوه وبنة وكوه وبنجاني وملندة وكلها كانت ممالك زاهرة عامرة تحت حكم سلاطينها المستقلين من العرب وقد ذكر ابن بطوطة اكثر هذه البلاد وحكامها في رحلته المعروفة ولما وصل ورجاله الى مصب نهر زمبسي الكبير ركبوا فيه بسفنهم وبنوا على ضفته القلاع والفرش وأقاموا فيها اناساً من قومهم للحفاظ عليها وفتحوا اسواقاً عظيمة التجارة ثم استولوا على بقية الشواطىء الشرقية فرسوا في ممبسة وكانت وقتئذ مدينة تجارية عامرة فسروا بها لانهم لم يروا مدينة عظيمة مثلها وكان فيها بيوت فخمة وقصور ومبان فاخرة واسواق عظيمة . قال ملطبرون في جغرافيته القديمة « ان اهالي ممبسة كانوا قبل دخول البرتغاليين من قبائل العرب العرباء وكلهم على حضارة يعيشون بالبذخ الترف وعندهم بعض العلوم والصنائع وكانوا ملينين باحوال التجارة ولهم فيها طرق مفتوحة في داخلية البلاد وسفنهم مخز في انهارها وتتجر مع عمان وحضرموت والهند

ثم استولى القبطان فاسكو على سلطنة ملندة شمالا وكانت زاهية زاهرة كثيرة المباني واسعة التجارة ورأى فيها جماعة من البنيان وهم طائفة التجار الهنود فاخذ بعضهم الى سفنه ليدلوه على طريق الهند . وبعد ان استولى على سلطنات لامو وملندة وكوه ومقدشو وجميع السواحل الشرقية وجزائرها وطد قومه اقدامهم فيها فبنوا فيها القلاع الحصينة ولم تزل آثارها باقية الى الآن وعليها كتابات بانهم وعلى بعضها كتابات برتغالية ازاء الكتابة العربية القديمة . ثم واصل اسفاره حتى وصل الى الهند ورسا في كاليكوت على ساحل ملابار سنة ١٤٩٨ ونصب هناك عموداً من الرخام دليلاً على اقتتاحه لتلك البلاد جرياً على عادة سار عليها البورتغاليون قبله . والظاهر ان حاكم كاليكوت الهندي احتفى به في البدء لكن التجار وذوي النفوذ خافوا على ضياع تجارتهم باكتشاف سلك بحري حول رأس افريقية الجنوبي قد يمحى محل الطرق التجارية البرية فاقنعوا الحاكم بنهي دي غاما عن انشاء مستعمرة تجارية هناك . لكنه مكث مدة كافية اطلع في خلالها على احوال الهند وثورتها العظيمة ثم عاد الى بلاده عن طريق رأس الرجاء الصالح فوصل البورتغال في سبتمبر (ايلول) سنة ١٤٩٩ . واستقبله الملك احسن استقبال واكرمه ومنحه الحق ان يلقب نفسه « بالدوم » وقطع له ماشاً وارضاً وتبع رحلة دي غاما الى الهند رحلة أخرى مؤلفة من ثلاث عشرة سفينة بقيادة

بدرو الفارز كبرال مكتشف برازيل فأسس مستعمرة تجارية برتغالية حال وصوله الى كاليكوت ببلاد الهند وبعد عودته قام اهالي البلاد على البرتغاليين الذين تركهم في المستعمرة وقتلهم جميعاً . فاختت حكومة البرتغال تستمد للاخذ بالتأثير فجهزت عشر سفن مسلحة في لشبونة عاصمتها والقيت مقاليد قيادتها الى كبرال اولاً ثم جعل دي غاما قائداً لها ومنح لقب اميرال الهند . وغادر البرتغال في اوائل سنة ١٥٢٠ ولما وصل الى الهند امام كاليكوت اطلق قنابله عليها ونزل الى البر فبطش بأهلها . ثم سار من كاليكوت الى كوتشن ومن بعد ان عقد معاهدات تجارية معها ومع مدن اخرى على الشاطئ . بينها وبين كاليكوت قفل راجعاً الى لشبونة في سبتمبر ١٥٠٣ وسفنه ملأنة بالتحف . فاحتفي به وبمساعديه ومنح امتيازات جديدة وزيد معاشه

بعد رجوعه من رحلته هذه اعزل الاسفار وسكن في داره باضورا لما لعدم رضائه عما ناله من العطف الملكي لانه كان يطعم بأعظم من ذلك او يتمتع بامتيازاته الكثيرة وثروته الطائلة لانه كان قد صار من اغني اهالي البورتغال وكان قد تزوج سنة ١٥٠٠ سيدة غنية من طائفة شريفة ولد له منها ستة اولاد . وبقي من مستشاري ملك البورتغال في مسائل الهند والسياسة البحرية الى سنة ١٥٠٥ ويؤخذ من وثائق تاريخية انه بقي متمسكاً بالعطف الملكي من ١٥٠٧ الى ١٥٢٢ . ومنح سنة ١٥١٩ لقب كونت على مقاطعة فيديجورا

واتسم فتوحات البرتغاليين في الشرق فعهد بإدارتها الى خمسة حكام بالتتابع كان خامسهم ضعيف العزم سقيم الرأي فاحتلت الامور في ايامه . فاستدعى الملك يوحنا الثالث خلف عمانوئيل فاسكو دي غاما من عزله ومماه نائباً للحاكم في الهند فغادر لشبونة في ابريل سنة ١٥٢٤ ليتقلد منصبه الجديد وله من العمر حينئذ ٦٤ سنة . وحالما وصل الى جوى عاصمة المستعمرة البرتغالية في الهند بعد سفر خمسة اشهر اهتم باصلاح ذات الين فيها ولكن لم يفسح في اجله طويلاً ليتم هذا الاصلاح لانه اصيب بحمى في كوتشن وتوفي ليلة عيد الميلاد سنة ١٥٢٤ ودفن فيها اي منذ اربعائة سنة تم نقلت رفاته الى فيديجورا سنة ١٥٣٨ قالى كنيسة القديسة ماريا في بلم سنة ١٨٨٠ وتبع عن رحلاته هذه ان زادت ثروة البرتغال فصارت في المقام الاول بين دول اوربا في ذلك العصر ومهد السبيل للاستعمار الاوربي في الشرق باكتشاف طريق البحر اليه حول رأس الرجاء الصالح (مقتطف فبراير سنة ١٩٢٥)

الباب الثالث

الرواد المصريون القدماء^(١)

زعم المصريون الاقدمون ان بلادهم تشمل المسكونة كلها غير ان هذا الوهم لم يكن ليبقى راسخاً في اذهانهم بعد ان امتدت التجارة الى بلادهم من البلدان المجاورة لها وسار ملوكهم الفاتحون شمالاً وجنوباً ودوخوا الاقطار البعيدة فعلموا حيثئذ بوجود بلدان اخرى وشعوب آخرين

ويراد بالرواد الآن الرجال الذين يجوبون البلدان المعروفة لزيادة العلم بها او يكتشفون البلدان المجهولة للوقوف على احوالها مما يتعلق بالعلم . اما رواد ذلك الزمان فهم اول من اكتشف مجاهل الارض وابلغ نور التمدن اليها

ويتخذ التمييز بين التاريخ المصري القديم وما يتخلله من الاساطير الخرافية لكن الباحثين فيه قد اثبتوا بعد طول التنقيب ان المصريين القدماء استخرجوا الفيروز والنحاس من مناجم برية سينا في عهد الدولة الرابعة (منذ ٥٠٠٠ سنة) وان الملك صفرو اول ملوك تلك الدولة انشأ هناك مستعمرة مصرية . وقد اكتشف المسيو بنديت في تلك المناجم رسم الملك سوزيري من ملوك الدولة الثالثة قائمت ان ذلك الملك اول من وسع نفوذه مصر وعرف اهل بلاده باهالي البلدان المجاورة لها . ويظهر انه هو الذي بنى السور بين اصوان وجزيرة الفنتين وبنى الهرم المدرج في دهبشور مدفناً له

وقد وجد عند سفح جبل سينا صحيفة من الحجر عليها صورة صفرو يقتل رجلاً بفأسه وتحملها كتابة تعريبها « الملك القدير ذو التاجين ملك الجنوب والشمال سيد الحق هورس النهجي المعطي الحياة والسادة الذي يشرح القلوب »

والظاهر انه كان لهذا الملك سلطان عظيم على رعاياه فدامت عبادته في مصر الى زمن البطالسة . وهو اول من وجد في آثاره اسماء النساء كاسم الملكة حريش واسم ابنته نفر تكو وهما موصوفتان وصفاً رقيقاً

ووجد على صخور سيناء اسم خوفو من ملوك الدولة الرابعة وسكوري من ملوك

(١) لحضرة الدكتور بونولا بك سكرتير الجمعية الجغرافية الامم وهي خطبة تلاها في تلك الجمعية ولخصها بالمرية نسيم افندي بريلي

الدولة الخامسة ويقال انها كانا يرسلان رجلاً من قبلهما لادارة الاعمال في تلك المناطق

وشرع المصريون الاقدمون في الاسفار من عهد الدولة السادسة ، غير انه يظهر من وجود خشب الارز وبعض المعادن بين آثارهم القديمة ، انهم كانوا يعرفون بوجود بلدان اخرى غير بلادهم قبل ذلك الوقت بزمان طويل . ولا ريب ان امراء جزيرة الفنتين كانوا يتعدون الحدود الجنوبية ، وان الطريق بين اصوان ورأس بناس (على البحر الاحمر) كانت مطروقة منذ عهد قديم ، وان السفن المصرية كانت تبحر البحر الاحمر حيثئذ . وكانوا يسمون سكان البلاد التي جنوبي اصوان باسم توكنس اي الرماة والذين الى جنوبهم باسم المتلشين او الاعاجم لانهم لم يكونوا يتكلمون اللغة المصرية . وقالوا ان وراء ارض المتلشين الارض المباركة التي تفيض الخيرات ، ووراءها ارض الارواح وشجرة الآس حيث تقيم الآلهة ووراء الجميع البحر الجنوبي الذي يجري منه النيل وتطفو عليه الجزر . ولهذا البحر غرائب ونوادر بقيت شائعة في مصر زمناً طويلاً وهي تتضمن ما كان يستقده المصريون الاقدمون في بلاد الجنوب ايام حكم الآلهة على الارض حسب زعمهم

ومن اساطيرهم القديمة رواية الاخوين المشهورة وهي من اقدم الروايات المصرية الفرامية وخلاصتها ان اخوين كانا يعملان معاً في الحقل اسم اكبرهما انبو واسم اخيه بطو . وذهب بطو الى البيت لاحضار البذار فرأته امرأة اخيه وراودته عن نفسه فامتنع وعاد مسرعاً الى اخيه . وعاد انبو في المساء الى بيته فشكت امرأته اليه اخاه ظمناً وعدواناً فاستل سكيناً ورصد له خلف الباب قاصداً الفتك به غير ان البقرات التي كانت سائرة امام بطو انبأته بالخطر فهرب وتبعه اخوه فجازا الحقول والودية حتى اتبها الى نهر فعبه بطو اولاً ثم قاض النهر بئنة وكان مشحوناً بالتهاسيع فلم يتمكن انبو من الخوض فيه . ووقف بطو على الشاطئ الآخر قبالة اخيه واثبت له انه بريء مما اتهم به واخبره انه حازم ان يسير في النهر جنوباً حتى يصل الى البلاد التي فيها شجرة الآس ويضع قلبه عليها فيضمن لنفسه الخلود ما دام قلبه هناك

وسار بطو الى تلك الارض المباركة وجعل يصيد الوحوش البرية ويبني لنفسه بيتاً والتي يجمع الآلهة فضمنوا له « امرأة لا اجل منها في الدنيا لان روخ الآلهة كانت فيها » . وحدث ان غديرة من شرها وقعت في النهر وجرت فيه حتى وصلت

الى حيث كان النساء يسلمن ثياب فرعون قصار للثياب رائحة عطرية منها فدما فرعون جميع السحرة وسألمهم عن امرها فقالوا انها من شعر ابنة « فراهرما كس » وان فيها روح كل الالهة

فارسل فرعون رسلاً كثيرين الى كل الجهات للتفتيش عنها فمادوا بنجفي حينئذ الا الذين ذهبوا الى الارض المباركة فان بطو قتلهم كلهم وابقى واحداً منهم ليخبر مولاه بما حل بهم . فارسل فرعون الرماة والمركبات وارسل معهم امرأة معها كثير من الجواهر لتستميل قلب بنت الالهة فتتمكن من احضارها الى مصر

وقد كتب هذه الخرافة رجل في عهد الدولة التاسعة عشرة (منذ ٣٣٠٠ سنة) لكنها كانت متداولة قبل ايامه ومفادها ان الى الجنوب من بلاد مصر بلاداً خصبه فيها شجرة الآس دليل الخلود . وان تلك البلاد يروها النيل الذي حمل غيرة زوجة بطو الى مصر وان الوصول اليها سهل ميسور لان بطو يلقها وحده ورسل فرعون دخولها . ويستدل منها على ان فرعون كان اذا اراد تحقيق امر متعلق ببلاد غريبة او بمهولة يستشير السحرة ثم يرسل الرسل والتجريدات المسلحة وكانت هذه التجريدات تركب احياناً طريق القارظين فلا تمود وترجع احياناً اخرى باخبار واحاديث لا اثر لها من الصحة . وقد فتح في ما ارسلت له ثم تبالح في وصف مآلتيه من المخاطر وما رآه من الفرائب فنشأ عندهم نوع من الجغرافية الخيالية ولذلك امثلة كثيرة في القرون الوسطى الحديثة فقد ادعى بعضهم انه رأى جزيرة في البحر المتوسط تتبع سفن لويس التاسع ملك فرنسا وادعى آخر انه لمس باصبعه ابواب الجنة في الشرق الاقصى وامثال ذلك كثيرة

وقد اكتشف العالم غولنشف قصة مصرية ينتهي تاريخها الى الدولة الثانية عشرة ومفادها ان مصرياً ركب سفينة كبيرة طولها مئة وخسون ذراعاً وعرضها اربعون ذراعاً ومعه ١٥٠ نوتياً من نخبة رجال مصر وصعد بها في النيل حتى انتهى الى بلاد المتلشمين التي تلي بلاد الرماة . وهناك ثارت عليه زوبعة اغرقت السفينة بمن فيها ولم ينج منهم سوى راوي هذه القصة فتعلق بقطعة من الخشب وظلت الامواج تتقاذفه حتى القته على جزيرة « لم يجد له فيها مؤنساً سوى قلبه الشجاع » وكانت الجزيرة كثيرة الزرع والثمار فبنى فيها مذبحاً وقدم ذبيحة شكراً للالهة على نجاته . وفيها هو جالس مع صوته كهزيم الرعد واذا بحية طولها ثلاثون ذراعاً ولها لحية

طولها ذراعان وجسمها يلمع كأنه منطى بصفايح من الذهب فلما رآها ارتعدت فرائصه وجثا امامها يتوسل اليها لكي لاتضره فحملته بقمها واوصلته الى حجرها وامرته ان يقص عليها خبر مجيئه الى تلك الجزيرة فحدثها بما كان من امره وكان مع الحية اخوتها واولادها وهن خمس وستون فوعده بقدوم سفينة تعود به الى اهله بعد اربعة اشهر وكان كما قالت فماد الرجل الى بلاده بالهدايا الثمينة من الباج والاثمار والقروود والحوانات . ثم اختفت الجزيرة في الماء

وقد ظن مسبروان هذه الحكاية خرافية محضة ولكن لو حذفنا منها الحية وابدلتها برئيس قوم لصارت جغرافية محضة . ولا ريب عندي ان لها اصلاً حقيقياً ثم زيد عليه احتفاء الجزيرة لاختفاء الحقيقة كما كان يفعل الفينيقيون في ما يقصونه عن البلدان التي يجلبون بضائهم منها

وبديهي ان اول بلاد دخلها ملوك مصر الاقدمون كانت البلاد المجاورة لتخومهم الجنوبية او بلاد السودان وكانوا يرسلون اليها بضائهم من الكتان والطيبوب والزجاج ويجلبون منها الثبر وجلود الاسود وريش النعام وخشب الابنوس

واول ساح مصري وصل خبره الينا نشأ في عهد الدولة الخامسة (منذ ٤٧٣٠ سنة) في ايام الملك اسا واسمه اردودو وهو من كبار رجال الدولة وغاية ما يعلم من امره انه سار جنوباً الى الارض المباركة واحضر منها قزماً اعجب الملك برقصه . ولقد كان لسياحة هذا الرجل شأن عظيم عند المصريين القدماء فنقشوا خبرها بين آثارهم . وقام بعد اردودو ساحمان اسم احدهما اونة واسم الآخر خرکوف وكانا متعاصرين . ويظهر من النقوش التي وجدت على قبر اونة (وقد كشفه مريت باشا في العرابة المدفونة ونقله الى دار المتحف المصرية) انه كان يحمل التاج في عهد الملك تنأ اول ملوك الدولة السادسة ثم ارتقى في عهد خلفه ببي الاول وتقلد مناصب سامية « اكتسب بها رضى الملك اكثر من كل رجال الدولة » وبث به الملك الى ترويو (طره) لاحضار حجر ايض يصنع منه ناووس للملك قائم ما أمر به على ما يرام فجعله الملك صديقاً له وعهد اليه بقيادة حملة لمحاربة عربان جيل سينا واهالي جنوبي سورية فجمع جيشاً من اهالي الجنوب ومن اهالي مدجاو السود (وهم البرابرة وكانوا في تلك الايام شرطة البلاد وحفظه الامن فيها) ومن اهالي امام واواوت وكاو وقاماهو (وهؤلاء من محراء ليلية) وغزا العرب خمس مرات « فقطع اشجارهم واحرق بيوتهم

وحصونهم وذبح الوفاً منهم » ثم سار بجراً الى العريش واخضع سكان تلك البلاد فملت منزله عند فرعون وصمخ له ان يابس نعليه في حضرته وهذا اعظم ما يكافأ به احد عند ملوكهم

وخدم اونة الملك مرزا خليفة بي فأمره أولاً بعمل ناووسه ثم ولاه على الوجه القبلي وقوض اليه انشاء السفن . ولما أعوزه الحشب في مصر كلف امراء بلاد النوبة و بلاد الجنوب باحضاره وبنى معامل كثيرة في بلادهم ولاسيما في بلاد امام وزاره الملك في جزيرة الفنتين ورأى اعماله العظيمة ونقش اسمه وصورته على صخر الشلال . وتوفي اونة بعد ذلك بزمان قصير

وقد عثر العلماء في حكاية اونة على اسماء شوب وبلدان كثيرة جنوبي مصر ولكنهم لم يتفقوا على تسميتها . وقد درست هذه الاسماء مع صديقي العلامة غروف وقابلناها على الاسماء الواردة في حكاية خركوف فاستنتجنا منها اموراً جديرة بالذكر وسيأتي الكلام عاها

واكتشفت قرية ولي عهد اسوج وزوج مدفن خركوف وهو احد كبار الدولة في ايام الملك مرزا وبني الثاني وذلك في شهر فبراير سنة ١٨٩٢ في التل الذي على الجانب الايسر من النيل في اصوان . وافترق اذ ذاك وجود العالم ارنست شيلرلي هناك فاعتنى بفتح المدفن وقراءة الكتابة التي فيه وهي نصف ثلاثة سياح وست رحلات وفيها امور تمكنا بواسطتها من تحقيق اسماء البلدان التي ذكرها اونة . وقد اعلن المسيو شيلرلي اكتشافه هذا للجمعية الجغرافية في جلسة ٢٧ فبراير سنة ١٨٩٣

اما السياح والسياحات التي ذكرها خركوف فهي : —

(١) سياحة اردودو المار ذكرها

(٢) سياحة خركوف مع ابيه وكان الملك مرزا قد ارسلهما مع آرا لاكتشاف طريق جديد الى بلاد « امام » وهي قرب بربر والاثيرة . واذا ثبت هذا كانت هذه الطريق طريق كروسكو الى ابي حمد وهي تخترق بلاد اوهاث وهناك التي خركوف في سفره الثالثة بامير امام . ومن المحتمل ان آرا كان قد زار تلك البلاد مع اونة فان اونة قضى نحو سنة في ذهابه وايابه الى بلاد امام لانه سار في النيل وكان مضطراً ان ينتظر زمان الفيضان ليتمكن من عبور الشلالات . لكن خركوف وآرا قضيا سبعة اشهر فقط في سياحتهما هذه وعادا بالهدايا الثينة « فاستحقا شكر الملك لهما »

(٣) والتي خرکوف بسياحته هذه او بالتي تليها بامير امام في برة كروسكو وكان زاحفاً لقتال شعب تاماهو الذين كانوا ساكنين في بلاد الغرب ولعلها عند منحرف النيل وكان هذا الشعب ممتداً الى الواحات فسار خرکوف اليهم مع جنود امير امام وصادقهم والزمهم بعبادة آلهة المصريين

(٤) ثم ارسله الملك وحده (وهي الرحلة الثالثة) لاستكشاف البلاد التي تلي بلاد امام فسار الى بلاد ارت ومسكر وترارس وأريت وستو « ولم يفعل ذلك قبله احد من مستشاري الملك او مندوبيه في بلاد امام »

(٥) ورحلته الرابعة كانت بتجريدة عسكرية على ما يستدل من قوله انها كانت « لتوطيد الامن ». ووصل فيها الى بلاد امام وارت وستو وبلاد المتلعثمين ورجع منها بثلاث مئة حمار تحمل الهدايا الثمينة كالابنوس والعاج وجلود الوحوش واحضر معه الرجال الذين اخذهم اونة الى معامل امام . « عند ما سار اليها بالقوارب الحاملة ثمرأ واشربة وآنية التحاس »

وقد قابلنا اخبار هذه الرحلات باخبار رحلة اونة فتمكنا من تحقيق اسماء بعض البلدان . فقد تقدم القول ان اونة جلب الخشب من امراء امام وارت وبلاد المتلعثمين وانه انشأ معامل في التوبة وانه سار الى تلك البلدان صاعداً في النيل وقد شحرت قواربه بالاشربة والمجوهرات والآنية التحاسية وبقي في سفرته هذه سنة من الزمان لانه اضطر ان ينتظر الفيضان لكي يتمكن من عبور الشلالات ولذلك فبلاد امام واقعة في ما يلي الشلالات او حوالي مدينة بربر .

وجاء في رحلة آرا ان الملك ارسله ليكتشف طريقاً اقصر من التي سار فيها اونة ولا ريب انه سار براً مخزقاً محمراً كروسكو لانه لم يذكر السفن قط . ولما عاد خرکوف من الحملة على اهل ارت وستو وبلاد المتلعثمين رجع الى مصر بطريق النيل ماراً ببلاد امام واحضر معه الرجال الذين كان اونة قد استخدمهم في المعامل التي انشأها هناك

فاذا تقرر ان بلاد المتلعثمين كانت جنوبي بلاد التوبة حيث الطول من ١٥٠—٢٠٠ وارت بلاد اوهاات كانت في محراء كروسكو وبلاد امام وارت حوالي بربر وبلاد اريت على جانبي نهر الاتربة جنوبي امام ويلها ستو امكنتا ان تتبع رحلات اولئك الرواد بالتدقيق وان تعرف مواقع البلدان التي زاروها

(٦) اما رحلة خرکوف الخامسة والاخيرة فلا يزال تفسيرها مبهماً. فقد ذكر ان بيبي الثاني خلف مرزأرسله الى بلاد الجنوب ليأتيه بطيوسها فساد اليه بالهدايا الفاخرة من امير اماو. وهذه اول مرة ورد فيها هذا الاسم وقد اتفق العلماء ان هذه البلاد واقعة الى جنوبي بلاد امام واريتت وستو. واحضر خرکوف معه قزماً من البلاد المباركة كالذي احضره اردودو ولكنه لم يذكر هل سار بنفسه الى تلك البلاد او اخذ القزم من القوافل. وقد اثبت العالم شيا برلي ان البلاد المباركة كانت لا تزال بعيدة الى الجنوب الشرقي حيث موطن الاقزام الاصلي — ولما بلغ فرعون وعبيده خبر مجيء القزم قاموا وقصدوا ولم يطمئن بالهم حتى وصل اليهم سالماً فسلم فرعون الى خرکوف رسالة « ملوءة من الفرح والحبة » ديج سطورها « المنجمون الجالسون في حضرة الملك » ومنها « يعلم الناس مظاهر الشرف والافتخار التي اولاه اياها الملك »

وانتهت الرحلات ايام الدولة السادسة بخطب عظيم وذلك ان بينكت احد المقرين الى بيبي الثاني سار بامر لاخضاع اهالي جبل سينا وجنوبي سورية. وبعد ان اتم مهمته اراد السفر بجرأ الى البلاد المباركة ثم الرجوع منها بجرأ سائراً بجانب الشاطئ الى رأس باناس ومن هناك برأ الى اس الوجود. وبينما كان يني سفينه هاجمه عربان جبل سينا وذبحوه مع اكثر رجاله فحمل الباقيون جثته ودفنوها في الجبل مقابل اصوان. وقد اكتشف بوريان مدفنه سنة ١٨٩٢. وحدثت كل هذه الامور منذ اكثر من خمسة آلاف سنة حينما كان اهالي اوربا يأوون الى الكهوف والبحيرات. وقد تمكن العلماء بعد الجهد من حل رموز الكتابات القديمة فصرنا نروي اليوم اخبار تلك الايام. ومن فضل العناية الموجهة للكتشفات الاركيولوجية صرنا نقف امام الحزائن في المتحف المصري ونرى جثة الملك مرزأرسلف محمد علي باشا الذي بمث باونة وآرا وخرکوف لاكتشاف بلاد الجنوب

(مقتطف مايو سنة ١٨٩٧)



الرحلات الافريقية القديمة^(١)

(١)

الرحلة القديمة

قال استرابون المؤرخ الجغرافي اليوناني ان ابدا ما عرف عن الرحلات القديمة رحلة ديان قرطيجي ارتاد بسفنه سواحل ليبية وافريقية الشمالية الى ان بلغ خط الاستواء

وقال هيرودوتس الرحالة اليوناني الذي ساح في مصر وشمال افريقية ان نحو أحد فراعنة مصر اوفد بعثة فينيقية لارتياح سواحل افريقية الجنوبية واكتشاف بلدانها فجازت تلك البعثة بسفنها الى البحر الاحمر بترعة حفرت في عهد هذا الملك وبعد ان قضت ثلاث سنين على سواحل افريقية وصلت الى اعمدة هرقل (اي بوغاز جبل طارق) وقد عجب هيرودوتس من امر حدث لرجال هذه البعثة وهو ان الشمس كانت تطلع اولاً عن يسارهم ثم صارت تطلع عن يمينهم

وذكر استرابون رحلة اخرى يونانية مصرية على عهد البطالسة قام بها يوناني اسمه ارطيميدورس اجتاز سواحل افريقية من البحر الاحمر الى رأس الرجاء الصالح وذكر أيضاً رحلة اخرى اقدم من هذه قام بها يوناني اسمه اودكسوس لكي يأتي بالبخور والطيوب والبهارات فأتى اولاً الى مصر وذلك على عهد البطالسة واجتمع بملكها ووزرائه وطلب منهم ان يعينوه على رحلته هذه لاستجلاب الطيوب والتقدم للأمة . وكان قد وجد قبل وصول اودكسوس الى مصر عمدة وجيزة رجل غريب على شاطئ البحر الاحمر ملقى على الرمل مشرفاً على الموت فمولى وبعد ان شفي اتى به الى الملك فسأله عن امره فلم يقدر ان يفهم شيئاً لجهله اليونانية التي كانت لغة البطالسة في مصر وقتئذ فلم هذه اللغة ولما صار يفهمها قال انه من بلاد الهند اتى مع جماعة في مركب للتجارة على شواطئ بلاد العرب فطلع عليهم نوء حمل مركبهم الى سواحل افريقية وحطه ففرق اصحابه كلهم ولم ينج غيرهم . فامر بطليموس هذا الرجل

ان يصحب اودكسوس كدليل يده على البلاد التي مر بها وعلى طريق الهند . ثم زود اودكسوس بالمال والرجال واعطاه هدايا ليقدمها للولك الذين يأتي بلادهم وجهز له مركباً كبيراً فسافر به واخذ معه الرجل الهندي وبعد بضع سنين رجع من سفرته ومثل بين يدي الملك واخبره بانه اجتاز مضيق باب المندب وتبع سواحل افريقية الشرقية وذكر له عوائد اهلها ووصفهم بآكلي السمك والبشر وقال : ان عندهم كثيراً من الذهب والعاج والطيور الكبيرة الجنة كالجلل ووصف وجوههم وفضس انوفهم ومجد شعورهم وصفاً ينطبق على اهالي سواحل افريقية وزنجبار . واحضر معه كثيراً من البهارات والطيوب والحجارة الكريمة والمرجان واللؤلؤ فاخذ الملك كل ما أتى به اودكسوس من تلك البلاد وحرمه منها وتركه وشأنه فاقام في الاسكندرية حزناً ليس معه مال يرجع به الى بلاده

ثم توفي هذا الملك وملكت بعده زوجته الملكة كليوباترة الشهيرة فرفع اليها امر هذا الرجل فامرته ان يسافر سفرة ثانية واعطته من السلع والتحف اكثر مما كان معه في السفرة الاولى وجهزته بمركب ومال ونوتية فسافر وغاب مدة طويلة وقذفت الريم مركبه الى اثيوبية (الحبشة) فخال فيها مدة ثم غادرها وسار الى ما وراءها من البلاد على سواحل البحر وخالط اهلها وتعلم لغاتهم واعطاهم الفصح والنيذ والتين اليابس والجوب التي لا يعرفونها فسروا بها جداً واعطوه عوضاً عنها كثيراً من العاج والذهب وغيرها . ووجد اودكسوس عند أحد ملوك البلاد التي مر بها مقدم مركب منقوش عليه رأس فرس وقيل له انه مقدم مركب لجماعة غرباء جاءوا من الجنوب فانكسر بهم وغرقوا . ولما رجع الى مصر كانت الملكة كليوباترة قد ماتت فاستولى الحاكم الروماني على كل ما جاء به من التحف الثمينة والهدايا والحيوانات الثرية والطيور والطيوب والتبر وحرمه منها ايضاً ولم يبق له سوى مقدم المركب فاخذته الى السوق في الاسكندرية ليبيعه ويسد رمقه بشئ فرفه الملاحون وقالوا له انه مقدم سفينة ايبيرية (ايبيريا هي بلاد اسبانيا والبرتغال اليوم) لان هذه السفن لاتصنع الا في تلك البلاد . فادرك اودكسوس بثاقب فكره انه يمكن السفر حول افريقية من مضيق جبل طارق اذ لا يمكن ان تكون هذه السفينة قد اجتازت الى البحر الاحمر من البحر المتوسط ولا بد انها اجتازت الى بحر الظلمات (المحيط الاثنتيني) ومرت

بسواحل افريقية الغربية الى رأس الرجاء الصالح ثم صعدت شمالاً على سواحل افريقية الشرقية . ولما خطر له ذلك رجع الى بلاد (اليونان) وناع بيته وكل ما يملكه وجهاز سفينة وسافر بها الى صقلية ومنها الى موريتانيا (مراکش والجزائر) ثم الى مدينة قادس في اسبانيا فعرض على بعض اهلها مقدم السفينة الذي وجدته في شرق افريقية فعرفه بعضهم بأنه مقدم سفينة سافرت مع سفن كثيرة في بحر الظلمات جنوباً ثم انقطعت اخبارها ولم ترجع . فتأكد اودكسوس عند ذلك أنه مصيب في ما ظنه من امر هذه السفينة وحكى لأهالي قادس حكاية رحلاته ورغبتهم في تجهيز رحلة بحرية الى شرق افريقية وكان سكان سواحل اييريا وقتئذ حسب اتفاق المؤرخين من الفينيقيين الذين هجروا بلادهم بعد ان افترسها الاسكندر . والفينيقيون اهل اسفار وتجارة جابوا الامصار واكتشفوا البلاد القاصية وامتلكوا ناصية التجارة في الدنيا بما لهم من الخبرة في سلك البحار ومعرفة تخطيط البلدان ومواقعها ومادات اهلها ومحصولاتها واقتان صنع السفن فلم يجمعوا عن امداد اودكسوس بالمال والرجال فجهز سفناً عديدة وجعل نوتيتها من اهل قادس الخبيرين في سلك البحار واخذ معه اطباء واناساً بمزفون على الآلات الموسيقية وملأ السفن بالتحف ودار حول افريقية واكتشف بعض جزائرها الى ان وصل الى شرقها . وهبت عليه طاصفة ففجعت سفنه على ساحل جزيرة فنزل اليها وتعرف بأهلها ووصف معيشتهم ومحصولاتهم وحيواناتهم بما ينطبق على اوصاف اهالي زنجبار وشرقي افريقية والحبشة ثم ركبهم وسار الى الهند ثم عاد الى قادس

وبعد رده من الزمن جهّز سفناً أخرى وسافر حول افريقية وحدث له اثناء رحلته هذه حوادث شتى ذكرها ملطربون في جغرافيته قتلًا عن استرابون المؤرخ . وقال : انه اكتشف جزيرة كبيرة عند سواحل افريقية الشرقية واقام فيها مع رفاقه طول الشتاء وزرع فيها وحصد ولا شك انها جزيرة مدغشقر لانها اكبر جزيرة هناك . فعلى حسب رواية استرابون هذه كان الايبيريون او الفينيقيون الذين استوطنوا اسبانيا والبرتغال اول من اكتشف رأس الرجاء الصالح بقيادة هذا الرحالة اليوناني العظيم . وهم اول من طاف حول افريقية من قادس الى زنجبار والحبشة واذا صدقت رواية هيرودوتس التي تقدم ذكرها عن رحلة فينيقية مصرية في

زمن الملك نخو فرعون مصر فيكون عهد اكتشاف تلك الاصقاع قبل المسيح
يزمن طويل

وذكر بعض المؤرخين الاولين ان جميع سواحل افريقية الشرقية كانت معروفة
عند المصريين القدماء وانهم جابوها وعمروها وتجروا مع اهلها ولكن الرواية ضعيفة
لان المصريين القدماء قلما كانوا يتغربون عن بلادهم ولم يتجاوزوا في حروبهم الى ما
وراء النوبة

وقال بلينيوس المؤرخ الطبيعي: ان سواحل افريقية والجبشة وغيرها كانت معروفة
لدى التبابعة ملوك اليمن القدماء وكانوا يتجرون مع اهلها بالقرقة وانواع الطيب المختلفة
وكانوا يحرمون على العامة التجارة بهذه الاصناف لئلا يفشوا سرها او يبيعوها
للرومان واليونان

وحصل ما تقدم ان الفينيقيين واليونان والمصريين والاييريين كانوا يعرفون
معظم سواحل افريقية قبل الميلاد (مقتطف يوليو سنة ١٩١٥)

٢

تاريخها الاسلامي

ذكر بلينيوس المؤرخ الروماني سنة ٧٠ للمسيح ان التبابعة ملوك العين عرفوا جميع ممالك افريقية الشرقية وجزرها وكان لهم عليها شيء من السلطة وكانوا يتجرون مع اهلها بالافاوية والطيوب المختلفة وقد حرموا على السوق من عائمهم الاتجار بهذه الاصناف مع اليونان والرومان ثلثاً بفشوها على زعمهم

ولما ظهر الاسلام رحل كثيرون من العرب في القرنين الاولين للهجرة الى سواحل افريقية الشرقية والشمالية فلجوا تونس وطرابلس الغرب واجتاز كثيرون منهم صحارى القيروان وليبية وتوغلوا في داخلية البلاد وبعضهم ذهبوا الى السودان من طريق مصر وقنا وكانت القصير مرفأً لمراكبهم يجتازون منها مضيق باب المنذب في البحر الاحمر ويرتادون السواحل الشرقية حتى وصل بعضهم في بدء تاريخ الهجرة الى سواحل جزيرة مدغشقر جنوباً وأسسوا في شمالها مملكة عربية لم تزل آثارها وقلاعها وبقايا شعوبها موجودة حتى الآن . ويعرفون هناك بالسقلاية ولقبهم عربية قديمة مشوبة بالحميرية والسواحلية وعندني صورة كتاب ارسلته ميمكوه رسول سلطنة السقلاية في شمالي مدغشقر سنة ١٢٥٠ هـ . الى السيد سعيد بن سلطان امام مسقط وعمان تطلب منه ان يحمي بلادها من مراكب الفرنسيين فارسل هذا الامام وقثم اسطولها الهباني بحيش كبير واحتل جزيرة موكين وعقد معاهدة مع السلطنة المذكورة ووزرائها على ان تكون بلادها تحت حمايته ويدفع اهلها اليه الحراج غرساً عن كل شخص واحد واحصوا المذكور منهم فكانوا ثلاثين الفا وهذا مال تلك المعاهدة :

بسم الله الرحمن الرحيم : نقول نحن الفقراء الى الله تعالى هكيو بن بيتيك الوزير وبوبه بن فهانك بان مولاتنا صاحبة الاجلال والاقبال السلطنة ميمكوه بنت السلطان رسول فوضتنا ان نعطي سيدنا سعيد بن سلطان امام مسقط جزيرة موكين وان كل الناس الخاضعين لسلطانها من الوزراء والامراء وكبار السقلاية يكونون تحت حماية مولانا المذكور . وقد رضينا ان نسلّم له عن كل راس من السقلاية قرشاً واحداً وقدرناهم ثلاثين الف رجل ونهدنا باصلاح بنيان القلعة وتسليمها له الخ وقال بعض مؤرخي العرب انه في القرن الرابع للهجرة كانت كل سواحل

افريقية الشرقية وبلاد الزنج التي تليها معروفة عند العرب فاستوطنوها وأبحروا مع أهلها بالمالج والذهب والطيوب الطرية وجلبوا منها الرقيق وهم الذين سمو بلادها وأنهرها وجبالها باسمائها المعروفة الآن . وكانت بلاد مليندة ومبسة ومغدوشو وبثة وسفالة وكلوا وبمبا وزنجيار ممالك مستقلة زاهية عامرة وسلاطينها ذوي جاه ووسطوة وصوله

وقال حميد بن محمد بن زريق الهادي في تاريخه « الصحيفة القحطانية » (وهو كتاب كبير خطي مفرد بمكتبة زنجيار السلطانية تكرم علي بإعارته المرحوم السيد حمود ابن حمد السلطان الاسبق)

« لما تولى العراق الحجاج بن يوسف الثقفي من قبل الخليفة عبد الملك بن مروان الاموي حارب أهل عمان وفيها يومئذ الاميران سعيد وسليمان الازديان الجنديات وبعد حروب طويلة جما زاربيها وسوادها وخرج معها خلق كثير من بني الازد ولحقوا بلاد الزنج واستوطنوا افريقية وجزيرة بثة »

ومن ذاك الوقت تأسست ممالك العرب الاسلامية في تلك البلاد . وقال المسعودي في جغرافيته « ان على مسيرة يومين بحراً من زنجيار جزيرة قبلو التي اسلم أهلها على يد العرب »

وذكر بعضهم ان العرب كانوا يسافرون الى الهند وسواحل افريقية من الاسكندرية فكانوا يركبون في النيل الى القسطنطين ومنها على الماء نحو اثني عشر يوماً الى قفط ومنها يركبون الابل مدة خمسة عشر يوماً الى شط برنيقة (وهي القصير على البحر الاحمر) ثم يركبون البحر بالسفن في زمن الصيف قبل شروق الشمري وبعد مسيرة ثلاثين يوماً يصلون الى قانة يبلاد اليمن بعد اجتيازهم باب المندب ومنها يذهبون اما الى بلاد الزنج ومبسة جنوباً او الى كلسكوت الهند فيصلونها بعد اربعين يوماً »

ويظهر من قول ابن الاثير في تاريخه الكامل . ان الزوج اسلموا في بدء ظهور الاسلام وذكر ان كثيراً من الزوج اموا اليمن والبصرة في ولاية الحجاج الثقفي (سنة ٧٥ هـ) ولولوا عليهم رجلاً منهم دعوه اسد الزنج فافسدوا ونهبوا البار قاهر الحجاج زياداً رئيس شرطته ان يقاتلهم فسير عليهم جيشاً مع ابنه حفص فقاتلهم ولكنهم قتلوا عليه وقتلوه وهزموا اصحابه فارسل عليهم جيشاً آخر فهزمهم

ثم امتدت شوكة العرب في كل داخلية افريقية شمالاً وغرباً وشرقاً حتى بلاد الكونغو والزولو وكفروريا (الكفرة) ولم يزل آثارهم هناك الى الآن . وقد عثر بعض الاثريين الانكليز سنة ١٩٠٣ في شمال رودسيا شمالي الترنسفال وبالقرب من بلاد الكفرة على قبر عربي قديم وعليه كتابة بالحرف الحميري تنيء ان اسم الميت سلام وانه توفي سنة ٩٥ هجرية (٧١٤ م) وينتظر العلماء اكتشاف آثار أخرى عربية مهمة في تلك الاصقاع الثانية . واكتشف الالمان منذ بضع سنوات بالقرب من دانفا تحت اقناض مدينة فوماكو القديمة داخل افريقية الشرقية كتابات عربية قديمة فنقلوها الى متحفهم في برلين . وفي خرائب وقلاع مجسمة وملبندة وبنة آثار كثيرة وكتابات عربية لم يزل محفوظه الى الآن

واستدل العلماء من ذلك ان العرب من بدء الهجرة عرفوا اكثر بلاد افريقية ووصلوا الى منابع النيل وتوغلوا في بحيراتها وغاباتها ومجاهلها وكانت حتى اواسط القرن الماضي يحجبها الافرنج . ووطئت اقدام الفاتحين من العرب تلك البلاد السحيقة قبل ان تطأها اقدام السياح المتأخرين .

وقرأت في كتاب منقول عن تاريخ فتوحات البرتغال وهم اصدق شاهد لانهم اخذوا في القرون الوسطى اكثر بلاد افريقية من العرب انه « بينا كانت سفن البرتغال سائرة عند شطوط افريقية الجنوبية والشرقية (بين رأس الرجاء وتنال) وجدوا العرب شاغلين المرافئ كلها بمراكبهم الكثيرة وقد جمعوا احمالاً وافرة من الذهب اخذوها من بلاد كفروريا ووضعوها في سفنهم يريدون نقلها الى بلادهم » حقيقة الامر انه كان للعرب بحارة واسعة في الصور الحالية في افريقية كلها

وقد اثبت اصحاب الخطط وبينهم المقرئ ان كل سواحل افريقية الشمالية والشرقية والجنوبية اكتشفها العرب بعد الفتح الاسلامي بزمان وجيز على عهد الخلفاء الامويين والعباسيين اي في ابان مجد مملكة العرب وسعة سلطانها ثم توغلوا في مجاهل البلاد حوالي النيل والنيجر والكونغو وكان عرب عمان وحضرموت والشحر والبحرين اول من عرف طريق الهند من عهد سحيق . وفي بدء الفتوحات الاسلامية اجتازت مراكبهم سواحل افريقية كلها وملكوا الصومال وجوبع ومبسة وزنجبار وموزمبيق وجزائر الكومور ولم يزل بقايا العرب في جزائر مدغشقر وفيليبين واسسوا فيها الممالك

واقاموا فيها الحصون والقلاع ووسعوا تجارتهم في تلك الجهات فاتجروا بالذهب وريش النعام والعاج والبهارات والطوبى . واما النخاسة فكانت منتشرة عندهم انتشاراً عظيماً يأتون بالرفيق من داخلية البلاد ويقلونه بمراكبهم الى العراق والشام ومصر والاندلس وكان للنخاسة اسواق عظيمة في مصر ودمشق وبغداد والبصرة وقرطبة واشبيلية

وزار ابن بطوطة الرحالة الشهير كثيراً من هذه الممالك الاسلامية الافريقية وجال في ممبسة ولامو ومغندشو وكلوة وشفالة وغيرها ، ووصف اهلها وطوائفهم ولقي من سلاطينها الاكرام والحفاوة والهدايا الكثيرة ووصفهم بالثقوى والامانة وقرى الضيفان . وكان ذلك قبل ان يمتلكها العاربة ملوك آل بهان بعد القرن الخامس عشر ولما ضعفت شوكة العرب بفقدان المصيبة وضعف شأن الخلافة العباسية ينفذاد وابتاعها الى الفاطميين بمصر والملووين في مراکش وجزائر المغرب وتفرقت الممالك الاسلامية العربية بين الدول التركية والتتية والتركسية سقط مجد العرب وتفرقت كلمهم ونبدوا العلوم والمعارف وتركوا اسباب التجارة واشتغلوا عنها بالمنازعات القومية والحروب الاهلية ورضخوا لثير الاستعباد فسادهم الجهل وضاعت البلاد من ايديهم وقد اشتد ساعد الاسبان والبرتوغال والاندلس فطردوا العرب منها فرحلوا الى فاس ومكناسة وتفرقوا في الجزائر ومراكش وتونس ولما قويت شوكة الافرنج هناك قام البرتوغاليون وجهازوا السفن والرجال في اواخر القرن الرابع عشر وارسلوها الى سواحل افريقية الغربية والجنوبية والشرقية وطردوا العرب منها

مقتطف اغسطس سنة ١٩١٥

٣

الرحلات البرتوغالية

ذكرنا في المقالة السابقة ان العرب توسعوا في الفتوحات منذ القرن الثاني للهجرة وامتلكوا كل شواطئ افريقية الشمالية والشرقية والغربية وتوغلوا في داخلية البلاد الى ان ضعفت شوكتهم بفقدان الصينية وضف شأن الخلافة العباسية في بغداد والفاطمية في مصر والعلوية في بلاد المغرب وخضعوا للدول التركية والتتية حتى سقط مجدهم وتفرقت كلمهم واشتعلوا بالنمازات القومية والدينية الى ان اشتد ساعد الاسبان والبرتغال في الاندلس فطردوا العرب منها . ولما قويت شوكة الافرنج قام البرتوغاليون سنة ١٤٠٠ فجهزوا السفن الكثيرة والمراكب الكبيرة وارسلوها الى سواحل افريقية فطردوا العرب من بلاد السنغال وشط العاج وكل السواحل الغربية . وكانوا يتنافسون في تحصيل اسباب الفخار والتوسع في الاسفار ويردفون الفزوة بالآخرى حتى ان نساء لشبونة عاصمة ملكهم كن يحرضن رجالهن على السفر وجوب البحار وغزو العرب ويدفنن حلاهن عن طيبة خاطر الى امراء البحر لتجهيز السفن . وكن يأتين الزوج بمن لا يذهب لنزو العرب وطردهن من بلادهم . وما ساعد البرتوغاليين على تلك الفزوات البحرية استعالمهم البوصلة (او الحك) لمعرفة الجهات فانها جراتهم على التوغل في عرض المحيط فاكشفوا اولاً الجزائر التي على السواحل الغربية حتى رأس الرجاء الصالح . ثم انجهوا شمالاً فاكشفوا السواحل الشرقية كلها حتى باب المنذب وشواطئ حصرموت وخليج النجم ومن هناك توصلوا الى اكتشاف طريق الهند كما سيأتي بيانه

ففي سنة ١٤٣٣ اكتشفوا جزيرة ماديرا واسسوا فيها مستعمرات وغرسوا فيها قصب السكر والكرم ودخلوا بلاد غينيا وسيناميا وشط العاج وعصاب وملكوها وزرعوا ارضها واخذوا منها الحشب الى بلادهم

وفي سنة ١٤٤٣ اكتشفوا بلاد السنغال وسواحل الكونفو وأنجولا وجلبوا منها الارقاء والبيد السودانين واخذوهم الى لشبونة وهي المرة الاولى التي رأى فيها اهلها الزنوج وذوي الشعر الجمدة والاجسام المطيبة بالافاويه والزيوت . واكتشفوا جزائر سانتا ماريا وسانتا هيلانة وفرناندوبو وغيرها . وفي سنة ١٤٥٦ اخذ القبطان

بطرس القنطرة بلاد سيراليون من العرب وتألفت فيها بعد في لشبونة شركة برتغالية لاكتشاف سواحل افريقية كلها وطريق الهند فجهزت السفن الكثيرة العدد والمعدة وامدها بالرجال والنسخة وكانت تنقل من بلاد الى أخرى ومن فرصة الى غيرها في السواحل الغربية وتتجر مع اهلها بال عاج والذهب والطيور الغريبة والقروء والطوب والافاويه واحتكر ملوك البرتغال لانفسهم تجارة عاج فأرسل يوحنا الثاني جماعة من قومه على سفن له الى سواحل افريقية فاكتشفوا في طريقهم جزائر سان توماس والبرنسس وشواطيء عاج ومجربا وسواحل الكونغو وزرعوا فيها القطن واسسوا المستعمرات

وفي اواسط القرن الخامس عشر هاجر الى هذه البلاد اليهود المطرودون من اسبانيا والبرتغال فاستمروها واتخذوا العرب والزنج عبيداً لهم ولم يزل الى الآن في تلك البلاد السحيقة بقية منهم وهم يهود الا انهم اقتبسوا طادات الزنج الاصليين في ملبسهم

وفي سنة ١٤٧٢ اكتشف القبطان البرتغالي يوحنا ستارم بلاد ساحل الذهب فاخذها من سكانها العرب وهاجر اليها البرتغاليون واستوطنوها وبنوا فيها المدن والقلاع ثم دخلوا بلاد البنيان والكونغو ومنها نقلوا الى بلادهم زراعة الغفل وغيرها من البهارات والفاكهة . وفي سنة ١٤٨٦ اكتشفوا اقليم السينغال وانتهى الامر ان برتلي دياز الرحالة البرتغالي الشهير واصل اكتشافاته جنوباً حتى وصل الى رأس افريقية الجنوبي بعد ما طأى الاهوال من المواصف والانواء وماء « رأس الاهوال » ولكن يوحنا الثاني ملك البرتغال ابدله باسم « رأس الرجاء الصالح » . وحيثئذ يتقن البرتغاليون ان في وسعهم الطواف حول افريقية بجزراً اذ عرفوا ان هذه القارة جزيرة او شبه جزيرة . وفي سنة ١٤٩٥ دعا ملك البرتغال القبطان الشهير والرحالة العظيم فاسكودي غاما للسفر الى الهند عن طريق رأس الرجاء الصالح فجهز له اسطولاً من المراكب الكبيرة وأمده بالمال والرجال « فخرج فاسكو من مرقا لشبونة باحتفال عظيم وشيعة الملك وعظماؤه ورجال بلاطه بين هتاف الرجال وزغردة النساء . فاجتاز السواحل الغربية واستولى على جميع السواحل والبلاد التي مر عليها في طريقه حتى وصل الى رأس الرجاء الصالح . ثم تحول بسفنه شمالاً واستولى على السواحل الشرقية فرسا أولاً عند بلاد ممها تال اي المولد باسم المدينة

التي كانت مسقط رأسه واخذ بلاد كفورريا واكتشف في طريقه مدغشقر وجزائر القصور والمحوان ولم يزل يسير شمالاً محاذياً السواحل حتى وصل الى بلاد سفالة (موزمبيق) فاحتلها ورفع عليها العلم البرتوغالي وهناك اكتشف مناجم الذهب القديمة التي كانت معروفة منذ القدم عند المصريين والرومان والعرب . ويقال انها بلاد ترشيش التي ورد ذكرها في سفر الملوك وقيل ان سليمان الملك كان يأتي منها بالذهب والفضة والفروود والعاج والطواويس (ملوك اول ص ١٠) وبني فاسكو في أكثر البلاد التي احتلها القلاع والحصون ووضع فيها بعض الحامية من رجاله وجعلهم وكلاء له لشراء الذهب والعبر والمعادن والعاج . وقد وجد الرحالون البرتوغاليون في اسفارهم هذه كثيرين من تجار العرب عند شواطئ التال والترسفال وموزمبيق يحملون تراب الذهب في الاكياس وينقلونها الى سفنهم يأخذونها الى زنجبار وعمان وشبه جزيرة العرب

ثم استولى هذا القبطان الشهير على كل الممالك العربية الافريقية الشرقية وهي قطوة وسعداني وشيكوه وبنة وكلوه وبنجاني وملندة وكلها كانت ممالك زاهرة عامرة تحت حكم سلاطينها المستقلين من العرب . وقد ذكر ابن بطوطة أكثر هذه البلاد وحكامها في رحلته المروقة

ولما وصل القبطان ورجاله الى مصب نهر زمبيسي الكبير ركبوا فيه بسفنهم وبنوا على ضفتيه القلاع والفرص واقاموا فيها اناساً من قومهم للمحافظة عليها وقتحوا اسواقاً عظيمة للتجارة

ثم استولوا على بقية الشواطئ الشرقية فرسوا في ممبسة وكانت وقتئذ مدينة تجارية عامرة فسر البرتوغاليون بها لانهم لم يروا مدينة عظيمة مثلها وكان فيها بيوت نفحة وقصور ومبان فاخرة واسواق عظيمة . قال ملطبرون في جغرافيته القديمة « ان اهالي ممبسة كانوا قبل دخول البرتوغاليين من قبائل العرب البرباء وكلهم على حضارة يعيشون بالبذخ والترف وعندما بعض العلوم والصنائع وملعون باحوال التجارة ولهم فيها طرق مفتوحة في داخلية البلاد ، وسفنهم تمخر في انهارها وتتجر مع عمان وحضرموت والهند » ثم استولى القبطان فاسكو على سلطنة ملندة شمالاً وكانت زاهية زاهرة كثيرة المباني واسعة التجارة ورأى فيها جماعة من البنيان وهم طائفة من التجار الهنود فاخذ بعضهم الى سفنه ليدلوهم على طريق الهند . وبعد ان استولى على سلطنات لامو وملندة

وكولة ومغدشو وجميع السواحل الشرقية وجزائرها وطد قومه اقدمهم فيها فبنوا فيها القلاع الحصينة ولم تزل آثارها باقية الى الآن ، وعليها كتابات بلتهم وعلى بعضها كتابات برتوغالية ازاء الكتابة العربية القديمة . ثم واصل دي غاما سفره الى الهند ورسا على سواحلها وجلب منها البضائع ورجع الى بلاده . وفي سنة ١٥٠٠ خرج القبطان الينوزا البرتوغالي بمراكب كثيرة من لشبونة واجتاز بها سواحل افريقية الغربية ثم دار حولها متهدداً اثار من سبقه من الرواد وموطداً دطام المستعمرات البرتوغالية وظل يسير شمالاً حتى اجتاز بوغاز باب المندب الى البحر الاحمر ثم ارتاد سواحل شبه جزيرة العرب بين عدن والشحر وحضرموت ثم رجع الى بلاده

وفي سنة ١٥١٣ استولى اليوكرك الاكبر البرتوغالي الشهير على جزيرتي زنجبار وبمبا وكان ملوكها واهلها وقتئذ من العاربة اصحاب الشوكة والصولة وجرى بينه وبينهم حروب عديدة برأ وبحراً مدة سنين كثيرة واخيراً تم انصر للبرتوغاليين ففرضوا على ملوك تلك البلاد الخراج والمفارم ودخلت جميع ممالك العرب في طاعتهم . وكان في السواحل الشرقية بلاد يحكمها مشايخ من العرب بالشورى ولذلك دعاها مؤرخو البرتوغال جمهورية برا فالزموا اهلها ان يدفوا لهم كل سنة خمسمائة مثقال ذهباً . وكان لملك البرتوغال ابراد سنوي من هذه الممالك العربية يؤخذ ويصرف ثمناً لجلب البضائع من الهند الى لشبونة . فافتتحت بذلك للبرتوغال اسباب الغنى والسيادة على سواحل افريقية كلها شرقاً وغرباً حتى خليج العجم وعمان والهند . واخذوا عن العرب كثيراً من العلوم والفنون والصنائع واصول التجارة وعلم اسفار البحر وعرفوا المواقع والمرافئ والخلجان . وقد وصفهم مؤرخو البرتوغال في كتبهم بانهم في سعة من العيش والحضارة ولسلاطينهم شوكة وصوله وانهم من ذوي الكرم والزوة . وكانت لهم تجارة واسعة مع سواحل العرب وحضرموت والبصرة وعمان والهند وكانت كل سلطنة مستقلة عن الاخرى في احكامها ومعاملاتها

وفي سنة ١٥٧٣ وصلت حملة بحرية برتوغالية واجتازت السواحل الشرقية وتوغلت في داخلية البلاد طلباً لاكتشاف مناجم الذهب وبعد مشقات كثيرة وحروب عديدة مع العرب والزنج ووصلوا الى ماتيكاف في داخلية بلاد سفالة (موزمبيق) واكتشفوا معادن الذهب القديمة التي ذكرناها ولكنهم وجدوا الاراضي قاحلة جدباء واقتوا

أنهم لا يقدرّون ان ينتفعوا منها بشيء لانهم لم يكونوا يملكون طرق الحفر والتقب
الحديثة وليس عندهم آلات للنزول الى اعماق الارض وبلوغ عروق الذهب وكان
العامل يشتغل اياماً ولا يستخرج من عمله اكثر من خمسة دراهم فتركوا البلاد
ورجعوا الى بلادهم

ثم ارسل ملوكهم عمالاً لهم الى تلك الاصقاع بعد ان رسخت اقدامهم فيها وكان
اولهم القبطان فرنسز الفارس وامتد حكمهم نحو اكثر من مائتين وخسين سنة في
مسقط وعمان وخليج العجم ومبسة ولامو وملندة وكوة وزنجبار وسلطنة ويتو وكل
ممالك افريقية الشرقية وجزائرها الى سنة ١٧١٥ حين قام الامام الأكبر سعيد بن سلطان
ابن سعيد بن سلطان بن مالك بن ابي العرب بن سلطان بن مالك العربي الفحطاني النهاني
امام مسقط وعمان الملقب بقيد الارض فاخرج البرنوغالين من بلاده واجلاهم عن
مسقط وخليج العجم ثم جهز السفن العديدة وارسلها مع جيش عظيم من العرب الى
زنجبار وبمبا وسواحل افريقية الشرقية وطردهم من تلك الاصقاع وحاربهم في مواقع
بحرية ومعارك برية يطول شرحها واخذ البلاد كلها منهم ودك حصونهم وقلاعهم واقام
عمالاً له في لا مو ومبسة وملندة وبسة من مشايخ آل المذروعي وفي زنجبار وبمبا انا ب
عنه امراء من آل نهان ولبثت تلك البلاد تحت سلطة أئمة اليعاربة الى ان قام سنة
١٧٤١ الامام السيد احمد بن سعيد بن احمد بن محمد ابو سميدي اليميني الازدي جد
الاسرة البوسعيدية المالكة الآن في زنجبار وعمان وطرد اليعاربة من عمان وكل
شواطئ افريقية ودانت له البلاد كلها وامتدت سلطته من عمان وخليج العجم وافريقية
الشرقية حتى جزيرة القمور وشمال جزيرة مدغشقر . وبعد ذلك انفصلت سلطنة
زنجبار عن سلطنة عمان في اخبار طويلة لا سبيل لذكرها الآن
اما البرتغاليون فقتلوا ظلمهم من كل البلاد الافريقية الشرقية ولم يبق تحت حكمهم
سوى اقليم موزمبيق .

مقتطف أكتوبر سنة ١٩١٥



٤

الرحلات الحديثة

قصد كثيرون من السياح الاوربيين اكتشاف مجاهل افريقية منذ القرن السابع عشر بعد ان عرفت واكتشفت شواطئها كلها . والمعروف منها رحلات كافانسي وبروا وكولنسي . وفي القرن الثامن عشر قام السياح كمانيون وستوارت وسكاو ولوكوك وبرون ونوريس وبورمان وباروي ومندوزا لاسرد برحلات عديدة ولكن تقاريرهم التي وضعوها في اسفارهم قلما يركن اليها واكثرهم لم يتجاوز الشواطئ الغربية والشرقية الا في بعض مئات من الاميال

وفي بدء القرن التاسع عشر قام ادمس الرحالة سنة ١٨١٠ عشر برحلة وصل بها الى تمبكتو وقام بعده الرحالة مولنوبرك فوصل بها الى نهر النيجر وهناك قتل بايدي المتوحشين

وكانت بعد ذلك رحلات السياح كلارتون ولاسي . ورتشرد لندر الانكليزي ورينيه كايه الفرنسي وكلهم لم يتوغلوا كثيراً في المجاهل الافريقية فلم تأت رحلاتهم بفائدة تذكر . وقام بعدهم الرحالتان الشهيران برث وفوجل برحلات في الاقطار السودانية الغربية ومجاوزا نهر النيجر وكتبا عن اهالي تلك البلاد وعوائدهم . وفي سنة ١٨٠٦ رحل بعض السياح البرتوغاليين من موزمبيق الى داخل افريقية ووصلوا بعد مشقات ومصاعب عديدة الى مصب نهر زمبيزي العظيم ثم كانت بعد ذلك رحلة المرسل الانكليزي كريف ورفيقه ارهت وريمان فاكتشفوا بلاداً كثيرة في الداخلية كانت قبلاً مجهولة ووصلوا الى جبال كينا وكننجارو المكلفة رؤوسها بالثلوج صيفاً وشتاءً وأحجروا مع العرب وحصلوا على ثروة طائلة وهم اول من قالوا بوجود بحيرات كبيرة في اواسط افريقية وذكروا بعض معلومات عنها افادت السياح من بعدهم للوصول الى تلك البحيرات

وفي سنة ١٨٤٤ رحل شاب فرنسي يدعى ميزان وكان من ضباط البحرية الفرنسية فخطر له تبعاً لتقارير السائح كريف ان يتوغل في داخلية افريقية ويكتشف بنفسه بحيرات الكبرى ويصف كل ما يتعلق بها فصوبت الحكومة الفرنسية رأيه وامدته بالمال فذهب اولاً الى جزيرة بوربون ثم الى زنجبار وكان فيها وقته المسيو

بروشان قصلاً لهذه الدولة لدى الحكومة الزنجارية فساعدته في مهمته وأراد ان يمدّه بعض الحرس ، الا ان ميزان رفض ان يأخذ معه أحداً ولم يستصحب معه سوى رجل واحد من السواحليين من التجار العارفين لطرق تلك البلاد السحيقة وتابع اسمه فريدريك . ولما وصل ميزان الى بناموو لحقه اربعون رجلاً من الزنجاريين كان ارسلهم قنصل فرنسا وراءه ليقوموا بحراسته غير ان ميزان أمرهم ان يرجعوا من حيث أتوا ولبث في بناموو مدة شهرين يتعلم فيها اللغة السواحلية حتى اذا اتقنها خرج في رحلته الى داخلية البلاد مع تابعه فريدريك

وفي شتاء سنة ١٨٥٤ وصل الى مقاطعة واكبو وزار فازي مازنجري زعيم قبائل (المساي) ورحب به ، غير انه لما رأى ما عنده من الآلات الفلكية والادوات الهندسية والنظارات العلمية وقد بهرت انظاره بلسانها غدر به طمعاً بالحصول عليها فقبض عليه واذاقه من المذاب الواناً وأمر بتقطيع جسمه عضواً عضواً . واما تابعه فتمكن من الفرار بعد ان احتسب زوجة هذا الزعيم الوحشي ورجع الى زنجبار واخبر قنصل فرنسا بما جرى لميزان فارسلت حكومة زنجبار قوة عظيمة للأقتصاص من تلك القبائل وزعيمها تبعاً للأوامر المشددة الصادرة من فرنسا

وجاء بعده برتون وسيك الرحالتان الانكليزيان الشهيران فذهبا الى الهند سنة ١٨٥٦ وعزما على السياحة في داخلية افريقية لاكتشاف مجاهلها وبحيراتها فوصلوا الى جزيرة بمبا ومنها الى زنجبار فاستقبلها السراهملتون قنصل انكلترا ورحب بهما ونشطهما على السياحة وكانت وطأة التمدي على الاجانب قد خفت في تلك الاصقاع بفضل سلاطين زنجبار وقفوذهم

وفي سنة ١٨٥٧ ركبوا سفينة سواحلية ووصلوا الى ممبسة وتجمع الاهالي على الشاطئ ليروا السائحين الغريبين وكان الاولاد يتراكضون حولهما ويصيحون بلغتهم « مزنجو مزنجو » اي الافرنج البيض وزارا بالقرب من هذه المدينة المرسل الانكليزي ريمان وكان مقبلاً هناك من مدة طويلة وقد تعلم لغة تلك البلاد . ثم ذهبا الى تنغا وركبا سفينة في نهر بنجاني الى الداخلية . ولا بأس بتلخيص هذه الرحلة لما فيها من الثرائب والقوائد الجغرافية

استصحب هذان السائحان معها بعض الحرس والحامية من السواحليين والعرب وكان سيرهم في نهر بنجاني بطيئاً متعباً وقد التقوا بقطان من عجول البحر وغيرها من

الحيتان ورأوا نوعاً من التماسيح هائل الجثة وهي كثيرة هناك تسرح على الشاطئ من الجانبين ومروا في طريقهم بنابات تكثر فيها القروود على اختلاف اجناسها ووجدوا انواعاً كثيرة من الاشجار الغريبة الضخمة ومن النباتات النادرة منها، نوع يشبه النخل له سفف ضخمة كفخذ الانسان وطول الورقة منها عشرون ذراعاً وهي محددة الرأس كالرجم

ووصلوا في الليلة الاولى الى قرية ذات ادغال كثيفة فاستقبلهم الاهالي بترحاب وامدوهم بالموونة والفاكهة وما زالوا يتوغلون في مجاهل تلك البلاد حتى وصلوا الى مدينة فوجه القرية من جبال كينيا الشاخة التي تملو تسعة آلاف قدم من سطح البحر ثم رجع الرحالتان ومن معها الى زنجبار واستعدا في تلك السنة لرحلة اخرى اعظم من الاولى واخذوا معها الرجال والدواب والاحمال والزاد ولكن قبل ان يوصلا الى اوغندا اعترت سيك الحمي الخبيثة الافريقية واصيب رفيقه برتون باعراضها . ولما شفا واصلا السير الى الداخلية فوصلا في شهر يوليو الى مقاطعة ازرسي وزنجوميرو وهناك قبائل المساي الشهيرة بالتزو والسطو . وقد نجشمت هذه الحملة كثيراً من المشاق والخطاطر الى ان وصلت الى قازه وهي محط رحال القوافل من تجار العرب والنخاسة الى اواسط افريقيا وبحيراتها . وقد تحمل رجال هذه الحملة من لدغ النمل الاحمر والاسود ما جعلهم يتوقفون عن المسير الى الامام، وهذا النمل يسير في تلك النياتي كالخيش المرصوص وهو كبير الجثة طول النملة منه بوصتان او ثلاث ، ولها منسران صلبان حادان كنصل الرمح واحياناً يلتقي هذا الخيش بجيش آخر من النمل الابيض فيتقاتلان اشد القتال في معارك كبيرة الى ان يتغلب احدهما على الآخر ويفتك به، ولدغ النمل الاحمر اشد ضرراً لانه سام

وقد التقت هذه الحملة في طريقها باسراب كثيرة من القيلة والزراني . والاهالي هناك يصطادونها ويحلمون من جلودها رؤساً وهي متى جففت على طريقة يعرفونها تصبح صلبة متينة كالحديد لا ينحرقها الرمح الحاد

ثم وصلت الحملة الى بلاد او نياموزي وهي كثيرة الخصب جيدة المرعى ومنها واصلت سيرها الى بحيرة تنغنيكا فوصلت بعد سفر شاق اليها فطاف سيك وبرتون حولها في قارب من جذع احدى الاشجار الضخمة ولاقت الحملة اهوالاً وخطاراً

عظيمة من الأهالي والوحوش يسر وصفها ثم وصلا الى ابوارى واهلها يأكلون
الجردان والحشرات ولحوم البشر نيئة وهم في اسفل دركات الانحطاط والهمجية
لا فرق بينهم وبين الحيوانات في هيئاتهم وعوائدهم . ثم استأنفا المسير الى عورة على
الشاطئ الغربي من هذه البحيرة ودخلا في بلاد اوجيجى . وبعد اربعة اشهر رج
برتون الى قازة مع بعض رجال الحملة قاصداً زنجبار لان الحمى انهكت قواه ولم يستطع
مواصلة السير . واما رفيقه سبيك فاختذ باقي الحملة وواصل سفره وقد عزم ان لا يرجع
بالخية والفشل الا بعد ان يكتشف بحيرة فيكتوريا نائرا . وبعد شهر وصل اليها وهو
اول من وصفها وصفاً جغرافياً عالياً . وبعد ان طاف حولها ذكر جزائرها ووصف
اهلها وحيواناتها وزراعتها وحاصلاتها وقال ان اهلها على جانب من الحضارة وكلهم
مسالمون وعندهم قطعان البقر والتم والماعز ويزرعون القول والارز وهو اول من
قال بان منابع النيل من تلك البحيرة العظيمة

وفي اوائل سنة ١٨٥٩ رج سبيك الى قازة فوجد رفيقه برتون قد تعافى من
مرضه فاخبره انه اكتشف منابع النيل ثم طافا في تلك البلاد ووصلا الى اوغندا
والتقيا بملكها ووصفا اهلها وحكومتها وكان للملك جيش لا يقل عدده عن مئة الف
رجل . ومن هناك رجعا مع الحملة الى زنجبار ومنها الى اوروبا . وهذه هي الرحلة
الاولى المهمة الى اعلى النيل . واقبل بعد سبيك وبرتون كثيرون من السياح لارتداد
تلك البلاد السحيقة اشهرهم السائح العظيم لفنستون وستانلي الرحالة الشهير . ولا يسعنا
المقام وصف رحلتهما وما اكتشفا من البلاد والحيا والبحيرات والانهر . وانما نكتفي
بالاشارة الى رحلة ستانلي وهو اول من اخترق قارة افريقية مرتين من الشرق
والغرب اي من زنجبار الى الكونغو وبالعكس وعادت اكتشافات هذا الرحالة بقوائده
جدة على علم الجغرافية وكشفت الثقب عن مجاهل افريقية الوسطى

رحل ستانلي من باريس ووصل في فبراير سنة ١٨٧١ الى زنجبار وامده المرحوم
برغش سلطان زنجبار بحملة كبيرة من الرجال السواحليين وفي ٢١ مارس وصل الى
بحيرة تنجنيكا وفي شهر نوفمبر وصل مع الحملة بعد ان لاقى المصاعب والاهوال الى بلاد
اوجيجى حيث التقى بالرحالة لفنستون وكان التفتيش عنه هو المهمة التي انتدب لها كما
هو معروف . واقام ستانلي عند لفنستون شهرين واتحدا مآ على اكتشاف حدود

البحيرة الشمالية . وفي شهر مارس سنة ١٨٧٢ فارق ستانلي لنفسه لانه لم يشأ أن يرجع معه الى اوروبا .

وطاف ستانلي في اواسط افريقية وحده ورجع الى زنجبار ونقل خبر وجود لنفسه حياً بلسان البرق الى اوروبا . وقام بعد سنة برحلة اخرى لاكتشاف ما بقي من اواسط افريقية المجهولة واخترقها من الشرق الى الغرب واستصحب معه من زنجبار حملة كبيرة وقارباً صغيراً مفككاً ورافقه بضعة اشخاص من اوروبا فاجتاز في رحلته هذه كل مقاطعات افريقية الشرقية واوغاندا ووصل سنة ١٨٧٥ الى منابع النيل وبحيرة البرت ثم واصل سيره في اواسط افريقية حتى وصل الى الكونغو على المحيط الاثنتيني بعد ثلاث سنوات

ورحل ستانلي رحلة ثالثة سنة ١٨٨٤ اخترق فيها افريقية من الغرب الى الشرق اي من الكونغو الى زنجبار واكتشف في رحلته هذه بلاداً كثيرة وجبالاً وبحيرات وانهاراً كانت مجهولة مما هو معلوم فلا تطيل فيه

وفي سنة ١٨٨٧ قام برحلة رابعة متتداً من الجمليات الجغرافية الاوربية ومن المرحوم توفيق باشا الحديوي السابق للتفتيش عن امين باشا حكمدار مديرية لادو ولبطون بك حكمدار بحر النزال وكازاني السامح الايطالي ويونكر السامح الروسي وقد انقطعت اخبارهم بعد ثورة الدراويش واسنيلاء المهدي على السودان . فقام ستانلي بمهمة هذه المحفوفة بالمخاطر والمشقات واشتركت في قفات هذه الحملة الحكومة المصرية والجمعية الجغرافية الانكليزية فاكتشف كثيراً من البلاد المجهولة وطاف في جهات السودان كلها . وفي ١٦ يناير سنة ١٨٨٩ اتى ستانلي بامين باشا ومن معه من الجنود المصريين ورجع بهم عن طريق زنجبار . وفي سنة ١٨٩٠ وصل الى مصر وكان له استقبال حافل وقد خدم هذا الرجل العظيم العالم اجمع وخلد له اسماً مجيداً باكتشافاته العلمية الثمينة (مقتطف . نوفمبر سنة ١٩١٥)



ابن بطوطه في السودان

(١)

لقينا بالامس رجلاً من ضباط الجيش البريطاني اخبرنا انه جال في السودان الغربي التابع لفرنسا ورأى فيه كثيراً من الآثار الدالة على عمران سابق يفوق عمرانه الحالي وقال ان أحد كتاب العرب وصفه منذ نحو سماية سنة فقلنا لعله ابن بطوطه فقال هو هو فرجنا الى ابن بطوطه قرأنا فيما كتبه عن السودان فوائد حرية بالنشر فاقبنا منه مايلي وابقينا الكلام بصورة المتكلم بعد ما حذفنا منه ما لا حاجة اليه . وزدنا فيه بعض الزيادات وضعناها بين قوسين

وابن بطوطه هو شرف الدين ابو عبد الله محمد بن عبد الله اللواتي الرحالة المشهور ولد بطنجة سنة ٧٠٣ هـ (١٣٠٤ م) وخرج منها سالماً سنة ٧٢٥ (١٣٢٥ م) فجاء الاسكندرية والقاهرة وكانت أكبر المدن حينئذ على ما يرجح ما عدا بعض مدن الصين وحاول السير الى مكة بطريق عيذاب فتعذر عليه ذلك فاقبل راجعاً الى مصر وسار الى فلسطين فحلب فدمشق ومنها الى المدينة ومكة حاجاً . ثم زار مشهد الامام علي في مشهد وسار منها الى واسط فالبصرة وقطع جبال خوزستان الى اصفهان وشيراز وعاد الى الكوفة فبغداد فالموصل فديار بكر . وحج ثانية وجاور ثلاث سنوات وجاء عدن وعبر الى افريقية وزار بمبسه وكلوى ثم عاد الى عمان وهرمز ومكة وحج ثالثة ثم جاء القاهرة بطريق اسوان وذهب الى بلاد الشام وبر الاناضول وعبر البحر الاسود واتصل بالسلطان محمد اوزبك صاحب تلك البلاد ووصل الى مدينة بلغار حيث المرض ٥٤ درجة و٥٤ دقيقة لكي يشهد قصر ليالي الصيف وحاول الوصول الى الارض المظلمة . وسار الى القسطنطينية في عهد الامبراطور اندرونيكس الثالث وعاد الى بلاد السلطان محمد اوزبك وقطع الى خوارزم وبخارى وسار الى كابول بطريق خراسان ودخل بلاد الهند وانتقل الى ملتان ومنها الى دهلي عاصمة السلطان محمد تغلق واقام هناك ثمانين سنوات ثم اوفد الى بلاد الصين فر على جزائر ملديف فجزريرة سيلان وعبر الى بنجالة وعاد فزار جاوه وسومطره ووصل الى الصين ثم عاد الى سومطره ومليبار وعمان وبلاد فارس وبغداد وتدمر ودمشق وحمص وحلب

والقدس والقاهرة وحج حجة رابعة وعاد الى قاس بطريق سردينية فوصلها بعد ما قضى في رحلاته هذه اربعا وعشرين سنة وقطع الى الاندلس وعاد الى مراكش ومنها الى مكناسة ففاس ورحل من هناك الى بلاد السودان وهي ارحلة الاخيرة التي اردنا تفصيلها هنا قال : —

ودعنا مولانا ايده الله (الامام الخليفة أمير المؤمنين ابا عنان فارس المريني من آل عبد الحق) وتوجهت الى بلاد السودان فوصلت الى مدينة سجلماسة وهي من احسن المدن وبها النمر الكثير الطيب وتشبهها مدينة البصرة في كثرة النمر لكن نمر سجلماسة اطيب وزلت عند الفقيه ابي محمد البشري وهو الذي لقيت اخاه بمدينة قنصفو من بلاد الصين فيا شد ما تباعدا فاكرمني غاية الاكرام واشتريت بها الجمال وعلفها اربعة اشهر ثم سافرت في غرة شهر الله المحرم سنة ٧٥٣ (١٨ فبراير ١٣٥٢م) في رفقة فيها جماعة من تجار سجلماسة فوصلنا بعد ٢٥ يوماً الى تغازي وهي قرية لا خير فيها من عجائبها ان بناء بيوتها ومسجدها من حجارة الملح ولا شجر بها وانما هي رمل فيه معدن الملح يحفر عليه في الارض فيوجد منه الواح ضخام متراكبة كأنها قد نحتت ووضعت تحت الارض يحمل الحمل منها لوجين . ولا يسكنها الا عبيد مسوفة الذين يحفرون على الملح ويتيسشون بما يجلب اليهم من نمر درعة وسجلماسة ومن لحوم الجمال ومن الانثى (الفرة) المجلوب من بلاد السودان . ويصل السودان من بلادهم فيحملون منها الملح ويبيع الحمل منه بمدينة ابوالاين بعشرة مثاقيل الى ثمانية وبمدينة مالي بثلاثين مثقالاً الى عشرين وربما انتهى الى اربعين مثقالاً (المثقال من الذهب يساوي نحو ٤٥ غرساً) وبالملاح يتصارف السودان كما يتصارف بالذهب والفضة يقطعونه قطعاً ويتبايعون به . وقرية تغازي على حقايرها يتعامل فيها بالقناطر المقنطرة من التبر . واقربها عشرة ايام في جهد لان ماءها زقاق وهي اكثر المواضع ذباباً ومنها يرفع الماء لدخول الصحراء التي بعدها وهي مسيرة عشر لا ماء فيها الا في النادر . ووجدنا نحن بها ماء كثيراً في غدران ابقاها المطر . والكساء بتلك الصحراء كثيرة . ووصلنا الى ناسرها وهي احساء ماء تنزل القوافل عليها ويقيمون ثلاثة ايام فيستريحون ويصلحون اسقيهم ويملاونها بالماء ويحيطون عليها التلاليس خوف الريح ثم وصف مسيرهم في الصحراء الى ان دخلوا مدينة ابوالاين فقال : —

ووصلنا الى مدينة ابوالآلن في غرة شهر ربيع الاول بعد سفر شهرين كاملين من سجالمة وهي اول عمالة السودان ونائب السلطان فيها قربا حسين ومعنى قربا نائب ولما وصلناها ذهبنا الى القريا وهو جالس على بساط في سقيف واعوانه بين يديه بايديهم الرماح والقيسي وكبراء مسوفة من ورائه ووقف التجار بين يديه وهو يكلمهم بترجان على قريهم منه احتقاراً لم فسد ذلك ندمت على قدومي بلادهم لسوء ادبهم واحتقارهم للايض وقصدت دار ابن بداء وهو رجل فاضل من اهل سلا كنت كتبت له ان يكتزي لي داراً ففعل ذلك وكانت اقامتي بايوالآلن نحو خمسين يوماً واكرمني اهلها و اضافوني ، منهم قاضيا محمد بن عبد الله بن نيومر واخوه الفقيه المدرس يحيى . وبلدة ابوالآلن شديدة الحر وفيها يسير نخيلات يزدرعون في ظلالها البطيخ وماؤم من احساء بها ولحم الضأن كثير فيها وثياب اهلها حسان مصرية واكثر السكان بها من مسوفة ولنسأهم الجمال الفائق وهن أعظم شأناً من الرجال

والمسوفة عجيب أمرهم قاما رجالهم فلا غيرة لديهم ولا ينتسب احدهم الى ابيه بل ينتسب الى خاله . ولا يرث الرجل إلا ابناء اخته دون بنيه وذلك شيء ما رأيته في الدنيا إلا عند كفار بلاد والمليار من الهنود . واما هؤلاء فهم مسلمون محافظون على الصلوات وتعلم الفقه وحفظ القرآن . واما نسأهم فلا يحشمن من الرجال ولا يحتجبن مع مواظبتهن على الصلوات . ومن اراد الزوج منهن زوج لكنهن لا يسافرن مع الزوج ولو ارادت احدهن ذلك لمنعها أهلها . والنساء هنالك يكون لهن الاصدقاء والاصحاب من الرجال الاجانب وكذلك للرجال صواحب من النساء الاجنبيات ويدخل احدهم داره فيجد امرأته ومعها صاحبها فلا ينكر ذلك

دخلت يوماً على القاضي بايوالآلن بعد اذنه في الدخول فوجدت عنده امرأة صغيرة السن بديمة الحسن فلما رأيته ارتبت وأردت الرجوع فضحكت مني ولم يدركها خجل وقال لي القاضي لم ترجع؟ انها صاحبتى فعجبت من شأنها فانه من الفقهاء الحجاج . ودخلت يوماً على ابني محمد بن دكان المسوفي الذي قدمنا في محبته فوجدته قاعداً على بساط وفي وسط داره سرير مظلل عليه امرأة معها رجل قاعد وهما يتحدثان فقلت له ما هذه المرأة فقال هي زوجتي فقلت وما الرجل الذي معها منها فقال هو صاحبها فقلت له اترضى بهذا وانت قد سكنت بلادنا وعرفت امور الشرع فقال لي ان مصاحبة النساء للرجال عندنا على خير وحسن طريقة لا تهمه فيها، ولسن كنساء

بلادكم. فنجبت من رعوته وانصرفت عنه فلم اعد اليه بعدها. واستدعاني مرات فلم اجي به
نقول ولو دخل ابن بطوطة بيوت الاوربيين في هذا الصر لرأى فيها ما رآه
في بيت هذا الرجل ونساؤهم على تمام العفة فهو مخطيء اذا بنى اربابه بصفة نساء
ايوالاين على مجالسهن الرجال وسبب خطاه انه لم يتد روية النساء مع الرجال على
هذه الصورة كما ان هذا الرجل محمد المسوفي مخطيء في حسابه نساء المغرب اقل
عفة من غيرهن فيحجبون. ثم قال ابن بطوطة

ولما عزمنا على السفر الى مالي وبينها وبين ايوالاين مسيرة اربعة وعشرين يوماً
للسجد اكرتيت دليلاً من مسوفة اذ لا حاجة الى السفر في رفقة لا من تلك الطريق
وخرجت في ثلاثة من اصحابي والطريق كثيرة الاشجار واشجارها عادية ضخمة
تستظل القافلة بظل الشجرة منها وبعضها لا أغصان لها ولكن ظل جسدتها يستظل
به الانسان. وبعض تلك الاشجار قد استأسن داخلها واستتقع فيه ماء المطر
فكأنها بئر ويشرب الناس من الماء الذي فيها ويكون في بعضها النحل والسل
فيشتاره الناس. ولقد مررت بشجرة منها فوجدت في داخلها رجلاً حائكاً قد نصب
فيها مرمسته وهو ينسج فنجبت منه. وفي اشجار هذه الغابة ما يشبه شجرة الاجاص
والفاح والحوخ والشمش وفيها اشجار تثمر شبه الفصوص فاذا طاب اقلق عن
شيء شبه الدقيق فيطبخونه ويأكلونه ويباع بالاسواق. ويستخرجون من هذه
الارض حبات كالفول فيقلونها ويأكلونها وطعمها كطعم الحنظل وربما طحنوها
وصنعوا منها شبه الاسفنج وقلوه بالترني. والترني ثمر كالاچاص شديد الحلاوة يدق
عظمه فيستخرج منه زيت لهم فيه منافع فيها أهم يطبخون به ويسرجون السرج
ويقولون به هذا الاسفنج ويدهنون به ويخلطونه بتراب عندهم ويسطحن به الدور
كما تسطح بالحير. وهو عندهم كثير متيسر ويحمل من بلد الى بلد في قرع كبار تسع
القرعة منها قدر ما تسمه القلة بيلادنا. والقرع يملاد السودان بعظم ومنه يصنعون
الجفان يقطعون القرعة نصفين فيصنعون منها جفتين وينقشونها نقشاً حسناً. واذا
سافر احدهم يتبعه عبيده وجواربه يحملون فرشه واوانيه التي يأكل ويشرب بها
وهي من القرع. والمسافر بهذه البلاد لا يحمل زاداً ولا اداماً ولا ديناراً ولا درهماً
انما يحمل قطع الملح وحلي الزجاج الذي يسميه الناس النيزم وبعض السلع العطرية

واكثر ما يعجبهم منها القرنفل والمصطكى وتامرغنت وهو بخورهم فاذا وصل قرية جاء نساء السودان بالانلي والبن والساج ودقيق النبق والارز والقوني وهو كحب الخردل يصنع منه الكسكس والعصيدة ودقيق اللوباء فيشتري منهن ما أحب من ذلك وبعد مسيرة عشرة ايام من ايوالآن وصلنا الى قرية زاغري وهي كبيرة يسكنها تجار السودان ويسكن معهم جماعة من اليضان يذهبون مذهب الاباضية . ومن هذه القرية يجلب الانلي الى ايوالآن . ثم سرنا من زاغري فوصلنا الى النهر الاعظم وهو النيل وينحدر النيل منها الى كبرة ثم الى زاغة . ولكبرة وزاغة سلطانان يؤديان الطاعة للملك مالي واهل زاغة قدماء في الاسلام لهم ديانة وطلب للعلم . ثم ينحدر النيل من زاغة الى تنبكتو ثم الى كوكو ثم الى بلدة مولي وهي آخر عمالة مالي ثم الى يوفي وهي اكبر بلاد السودان وسلطانها من اعظم سلاطينهم ولا يدخلها الايض من الناس لانهم يقتلونه قبل الوصول اليها . ثم ينحدر منها الى بلاد النوبة وهم على دين النصرانية ثم الى دقلة وهي اكبر بلادهم وسلطانهم يدعى بابن كنز الدين اسلم في ايام الملك التاصر ثم ينحدر الى جنادل وهي آخر عمالة السودان وأول عمالة اسوان

نقول والنهر الذي وصل اليه ابن بطوطة حينئذ هو نهر النيجر لا نهر النيل وهو يتبدأ في غرب افريقية فيجري أولاً الى الشمال الشرقي ثم ينحدر الى الجنوب ويميل الى الشرق ويصب في خليج غينيا في الغرب الجنوبي من افريقية ولكن القدماء كانوا يظنون انه يسير شرقاً الى ان يلتقي بنيل مصر وانه هو اصل النيل وذلك خطأ كما لا يخفى

وماد ابن بطوطة بعد ذلك الى وصف هذه المدن وما وجده فيها قال : —

مدينة مالي حضرة (عاصمة) ملك السودان وكان محمد بن الفقيه قد اكرى لي داراً فيها ازاء داره فتوجهت اليها وجاء صهره الفقيه المقرئ عبد الواحد بشمعة وطعام ثم جاء ابن الفقيه الي في الهند وشمس الدين بن القويس وعلي الزودي المراكشي وهو من الطلبة ولقيت القاضي عبد الرحمن وهو من السودان حاج فاضل له مكارم اخلاق ولقيت الترجان دونا وهو من افاضل السودان وكبارهم وكان ابن الفقيه متزوجاً بنت عم السلطان فكانت تتفقدنا بالطعام

وسلطان مالي هو منسى سليمان ومعنى منسى سلطان له قبة مرتفعة بابها بداخل

داره يقعد فيها أكثر الاوقات ولها من جهة المشور طيقان ثلاثة من الحشب منشاة بصفايح الفضة وتحتها ثلاثة منشاة بصفايح الذهب او هي فضة مذهبة وعليها ستور ملف فاذا كان يوم جلوسه بالقبّة رفعت الستور فعمل انه يجلس فاذا جلس اخرج من شباك احدى الطاقات شرابة حرير قد ربط فيها منديل مصري مرقوم فاذا رأى الناس المنديل ضربت الاطبال والابواق . ثم يخرج من باب القصر نحو ثلثاية من العيد في أيدي بعضهم القني وفي ايدي بعضهم الرماح الصغار والورق فيقف اصحاب الرماح منهم ميمنة وميسرة ويجلس اصحاب القسي كذلك ثم يؤتى بفرسين مسرحين ملجمين ومعهما كبشان يذكرون انهما ينفعان من العين وعند جلوسه يخرج ثلاثة من عبيده مسرعين فيدعون نائبه قنجا موسى وتأتي الفرارية وهم الامراء ويأتي الخطيب والفقهاء فيقعدون امام السلحدارية يمنة ويسرة في المشور ويقف دواج الترحمان على باب المشور وعليه الثياب الفاخرة من الزردخانة وغيرها وعلى رأسه عمامة ذات حواشي لم في تميمها صنعة بديمة وهو متقلد سيفاً غنده من الذهب وفي رجله الخف والمهاميز ولا يلبس احد ذلك اليوم خفاً غيره . ويكون في يده رحمان صغيران احدهما من ذهب والآخر من فضة واستنهما من الحديد ويجلس الاجناد والولاة والفتيان والمسوفة وغيرهم خارج المشور في شارع متسع فيه اشجار وكل فراري بين يديه اصحابه بالرماح والقسي والاطبال والابواق وبوقاتهم من انياب القيلة وآلات الطرب المصنوعة من القصب والقرع وتضرب بالسطاعة ولها صوت عجيب ولكل فراري كنانة قد علقها بين كتفيه وقوسه بيده وهو راكب فرساً واصحابه بين مشاة وركبان . ويكون بداخل المشور تحت الطيقان رجل واقف فمن اراد ان يكلم السلطان كلم دواج ويكلم دواج ذلك الواقف ويكلم الواقف السلطان

ويجلس السلطان ايضاً في بعض الايام بالمشور وهناك مصطبة تحت شجرة لها ثلاث درجات يسمونها البني تفرش بالحرير وتجمل الخاد عليها ويرفع الشطر وهو شبه قبّة من الحرير وعليه طائر من ذهب على قدر البازي . ويخرج السلطان من باب في ركن القصر وقوسه بيده وكنائنه بين كتفيه وعلى رأسه شاشية ذهب مشدودة بصابة ذهب لها اطراف مثل السكاكين رقاق طولها ازيد من شبر واكثر لباسه جبة حمراء موبرة من الثياب الرومية التي تسمى المطفس ويخرج بين يديه المذنون بايديهم قابر الذهب

والفضة وخلفه نحو ثلثمائة من العيد اصحاب السلاح ويمشي مشياً وريداً ويكثر التناهي وربما وقف فاذا وصل الى النبي وقف ينظر في الناس ثم يصعد برفق كما يصعد الخطيب المنبر وعند جلوسه تضرب الطبول والابواق والاقار ويخرج ثلاثة من العيد مسرعين فيدعون النائب والفرارية فيدخلون ويجلسون ويؤتى بالفرسين والكباشين معها ويقف دوغا على الباب وسائر الناس في الشارع تحت الاشجار

وحضرت بمالي عيدي الانجي والفطر فخرج الناس الى المصلي وهو بمقربة من قصر السلطان وعليهم الثياب البيض الحسان وركب السلطان وعلى رأسه الطيلسان . والسودان لا يلبسون الطيلسان الا في العيد ما عدا القاضي والخطيب والفقهاء فانهم يلبسونه في سائر الايام . وكانوا يوم العيد بين يدي السلطان وهم يهللون ويكبرون وبين يديه الملامات الحمر من الحرير ونصب عند المصلي خباء فدخل السلطان اليه واصلح من شأنه ثم خرج الى المصلي فقضيت الصلاة والخطبة

ويجلس السلطان في ايام العيدين بعد العصر على النبي وتأتي السلحدارية بالسلاح العجيب من تراكش الذهب والفضة والسيوف المحلاة بالذهب واعماها منه ورماح الذهب والفضة ودبابيس البلور ويقف على رأسه اربعة من الامراء يشردون الدباب وفي ايديهم حلية من الفضة تشبه ركاب السرج ويجلس القرارية والقاضي والخطيب على العادة ويأتي دوغا الترجمان بنسائه الاربع وجواريه وهن نحو مئة عليهن الملابس الحسان وعلى رؤوسهن عصائب الذهب والفضة فيها قفافيح ذهب وفضة وينصب لدوغا كرسي يجلس عليه ويضرب الآلة التي هي من قصب ومحتها قريعات ويغني بشعر يمدح السلطان فيه ويذكر غزواته وافعاله وينني النساء والجواري معه ويلعبن بالقسي. ويلعب دوغا بالسيف لعباً بديعاً وعند ذلك يأمر السلطان بالاحسان له فيؤتى بصرة فيها مئتا مثقال من التبر . وفي كل يوم جمعة بعد العصر يفعل دوغا مثل هذا الترتيب الذي ذكرناه

مقتطف فبراير سنة ١٩١٦

٢

وحضرت مجلس السلطان في بعض الايام فأتى احد قضاةهم وكان قدم من بلاد بعيدة وقام بين يدي السلطان وتكلم كلاماً كثيراً فقام القاضي فصدقه ثم صدقها السلطان وكان الى جانبي رجل من البيضان فقال لي اتعرف ما قالوه فقلت لا فقال ان الفقيه اخبر ان الجراد وقع ببلادهم فخرج احد صلحهم الى موضع الجراد فهاله امرها فقال هذا جراد كثير فاجابت جرادة منها وقالت ان البلاد التي يكثر فيها الظلم يعيش الله لنفساد زرعها . فصدقه القاضي والسلطان وقال السلطان عند ذلك للامراء اني بريء من الظلم ومن ظلم منكم طاقته ومن علم بظلم ولم يلحق به فذنوب ذلك الظالم في عنقه والله حسيبه وسأثله. ولما قال هذا الكلام وضع الفرارية عماثمهم على رؤوسهم وتبرأوا من الظلم وحضرت الجمعة يوماً فقام احد التجار من طلبة مسوفة ويسمى بابي حفص فقال يا اهل المسجد اشهدكم ان منسى سليمان في دعوتي الى رسول الله صلى الله عليه وسلم . فلما قال ذلك خرج اليه رجال من مقصورة السلطان فقالوا له من ظلمك من اخذك شيئاً . فقال ما مضاه ان مشرف ابوالاثن اخذمني ما قيمته سبائة مثقال واراد ان يعطيني في مقابلته مائة مثقال خاصة . فبعت السلطان عنه للحين فخر بعد ايام وصرفها الى القاضي فثبت للتاجر حقه فلخذه وبعد ذلك عزل المشرف عن عمله

واتفق في ايام اقامتي بمالي ان السلطان غضب على زوجته الكبرى بنت عمه المدعوة قاسا ومعنى قاسا عندهم الملكية وهي شريكته في الملك على عادة السودان ويذكر اسمها مع اسمها على المنبر وسجنها عند بعض الفرارية وولى في مكانها زوجته الاخرى بنجوا ولم تكن من بنات الملوك . فاكثرا الناس الكلام في ذلك وانكروا فعله . ودخل بنات عمه على بنجويهنشها بالمملكة ولم يترن^(١) ثم ان السلطان سرح قاسا من ثقافها فدخل عليها بنات عمه يهنشها بالسراح وترن على العادة فشكت بنجوا الى السلطان بذلك فغضب على بنات عمه خفن منه واستجرن بالجامع ففعا عنهن واستدعاهن . وطأتهن اذا دخلن على السلطان ان يتجردن من ثيابهن ويدخلن عرايا ففعلن ذلك ورضي عنهن وصرن بآتين باب السلطان غدواً وعشياً مدة سبعة ايام وكذلك يفعل كل من عفا عنه السلطان . وصارت قاسا تركب كل يوم في جواربها وعبيدها وعلى رؤوسهم

(١) الترتيب ري التراب على الرأس قال ابن بطوطه في مكان آخر ان اهالي النودان كانوا يفعلونه احتراماً للوكهم وعظماهم

التراب وتقف عند المشور متقية لا يرى وجهها . واكثر الامراء الكلام في شأنها فجمعهم السلطان في المشور وقال لهم دوغا على لسانه انكم قد اكثرت الكلام في امر قاسا وانها اذنبت ذنباً كبيراً ثم اتى بجارية من جواربها مقيدة مغולה فقيل لها تكلمي بما عندك فاخبرت ان قاسا بعثها الى جاطل ابن عم السلطان الهارب عنه الى كنبري واستدعته ليخلع السلطان عن ملكه . وقالت له انا وجميع المساكر طوع امرك . فلما سمع الامراء ذلك قالوا ان هذا ذنب كبير وهي تستحق القتل عليه . تخافت قاسا من ذلك . واستجارت بدار الخطيب . وعادتهم ان يستجبروا بالمسجد وان لم يتمكنوا فبدار الخطيب ولم يذكر ابن بطوطة ما جرى لهذه الملكة بعد ذلك لكنه قال ان السودان كانوا يكرهون منسى سليمان لبخله وذكر قصة عن كرم سلف سلفه ثم استطرد الى ذكر ما استحسنة من افعال السودان وما استعجبه منها فقال

من افالم الحسنة قلة الظلم فهم ابعد الناس عنه وسلطانهم لا يساح احدآ في شيء منه ومنها ثحول الامن في بلادهم فلا يخاف المسافرين فيها ولا المقيم من سارق ولا غاصب . ومنها عدم تفرضهم لمال من يموت ببلادهم من البيضان ولو كان القناطير المقنطرة ، اما يتزكونه بيد ثقة من البيضان حتى يأخذه مستحقه . ومنها مواظبتهم للصلوات والزامهم لها في الجماعات وضربهم اولادهم عليها واذا كان يوم الجمعة ولم يكر الانسان الى المسجد لم يجد اين يصلي لكثرة الزحام . ومن عادتهم ان يبعث كل انسان غلامه بسجادة فيبسطها له بموضع يستحق بها حتى يذهب الى المسجد . وسجاداتهم من سعف شجر يشبه النخل ولا عمر له . ومنها لباسهم الثياب البيض الحسان يوم الجمعة ولو لم يكن لاحد هم الا قميص خلق غسله ونظفه وشهد به الجمعة . ومنها عنايتهم بحفظ القرآن العظيم وهم يحملون لاولادهم القيرود اذا ظهر في حقهم التقصير في حفظه فلا تفك عنهم حتى يحفظوه ومن مساوي افالم كون الخدم والجواري والبنات الصغار يظهرون للناس عرايا باديات المورات . ولقد كنت ارى في رمضان كثيراً منهن على تلك الصورة فان عادة القرارية ان يغطوا بدار السلطان ويأتي كل واحد منهم بطعامه يحمله المشرون فما فوقهن من جواربه . وهن عرايا . ومنها دخول النساء على السلطان عرايا غير مستترات وتمرى بناته ولقد رأيت في ليلة سبع وعشرين من رمضان نحو مائة جارية خرجن بالطعام من قصره عرايا ومعهن بنتان له ناهدان ليس عليهما ستر . ومنها جعلهم التراب والرماد على رؤوسهم تأديباً ومنها ان كثيراً منهم يأكلون الحيف والكلاب والحير

وكان دخولي الى مالي في الرابع عشر لجمادى الاولى سنة ثلاث وخسين (وسبعمائة) وخروجي عنها في الثاني والعشرين لحرم سنة اربع وخسين (وسبعمائة) ورافقتي تاجر يعرف بابي بكر بن يعقوب وقصدنا طريق ميمة وكان لي حمل اركبه لان الخيل غالية الاثمان يساوي احدها مائة مثقال فوصلنا الى خليج كبير يخرج من النيل (النيجر) لا يجاز الا في المراكب وذلك الموضع كثير البعوض فلا يمر احد به الا بالليل ووصلنا الخليج ثلث الليل والليل مقرر. ولما وصلنا الخليج رأيت على ضفته ست عشرة دابة ضخمة الخلقة فمجبت منها وظننتها فيلة لكثرها هناك ثم اني رأيتها دخلت في الهرققت لابني بكر بن يعقوب ما هذه الدواب فقال هي خيل البحر خرجت ربيعي في البر. وهي اغلظ من الخيل ولها اعراف واذنان ورؤوسها كرؤوس الخيل وارجلها كارجل الفيلة. ورأيت هذه الخيل مرة أخرى لما ركبنا النيل (النيجر) من تبكتو الى كوكو (غوى) وهي تعوم في الماء وترقع رؤوسها وتنفع وخاف منها اهل المركب فقرروا من البر لثلاث نفرهم. ولم حيلة في صيدها حسنة وذلك ان لم رماحاً مثقوبة قد جعل في ثقبها شرائط وثيقة فيضربون الفرس منها فان صادفت الضربة رجله او عنقه نفذته وجذبوه بالجل حتى يصل الى الساحل فيقتلونه ويأكلون لحمه ومن عظامها بالساحل كثير. وكان نزولنا عند هذا الخليج بقرية كبيرة عليها حاكم من السودان حاج فاضل يسمى قربا منا وهو ممن حج مع السلطان منسى موسى لما حج

اخبرني قربا منا ان منسى موسى لما وصل الى هذا الخليج كان معه قاض من البيضان يكنى بابي العباس ويعرف بالدكالي فاحسن اليه باربعة آلاف مثقال ثنفته فلما وصلوا الى ميمة شكوا الى السلطان بان الاربعة آلاف مثقال سرقت من داره فاستحضر السلطان امير ميمة وتوعده بالقتل ان لم يحضر من سرقها وطلب الامير السارق فلم يجد احداً ولا سارق يكون بتلك البلاد فدخل دار القاضي واشتد على خدامه وهددهم فقالت له احدى جواريه ما ضاع له شيء وانما دفنها بيده في ذلك الموضع واشارت له الى الموضع فاخرجها الامير واتى بها السلطان وعرفه الخبر فضضب على القاضي ونفاه الى بلاد الكفار الذين يأكلون بني آدم فاقام عندهم اربع سنين ثم رده الى بلده وانما لم يأكله الكفار لبياضه لانهم يقولون ان اكل الايض مضر لانه لم ينضج والاسود هو النضج زعمهم حكاية — قدمت على السلطان منسى سليمان جماعة من هؤلاء السودان الذين يأكلون بني آدم معهم اميرهم وطاعتهم ان يجلبوا في آذانهم اقراطاً كباراً وتكون فتحة

القرط منها نصف شبر يلتحفون في ملاحف الحرير وفي بلادهم يكون معدن الذهب فأكرمهم السلطان واعطاهم في الضيافة خادماً فذبحوها واكلوها ولطخوا وجوههم وأيديهم بدنها واتوا السلطان شاكرين . ثم رحلنا من هذه القرية التي عند الخليج فوصلنا الى بلدة قري منتشا ومات لي بها الجمل الذي كنت اركبه فاخبرني راعيه بذلك فخرجت لانظر اليه فوجدت السودان قد اكلوه كماذهبهم في اكل الحيف . فبعثت غلامين كنت استأجرتهما على خدمتي ليشتريا لي جملًا زاغري وهي على مسيرة يومين واقام معي بعض اصحاب ابني بكر بن يقوب وتوجه هو لينظرنا بميمة فاقبت ستة أيام اضافني فيها بعض الحاجاج بهذه البلدة حتى وصل الانلامان بالجمل . ثم رحلت الى بلدة ميمة فزلنا على آبار بخارجها ثم سافرنا منها الى مدينة تنبكتو وين تنبكتو وبين النيل اربعة اميال واكثر سكانها مسوفة أهل اللثام وحاكها يسمى فربا موسى حضرت عنده يوماً وقد قدم احد مسوفة اميراً على جماعة فجعل عليه ثوباً وعمامة وسروالاً كلها مصبوغة واجلسه على درقة ورفع كبراه قبيلته على رؤوسهم . وهذه البلدة قبر الشاعر المفلح ابني اسحق الساحلي الترناطي المعروف ببلده بالطويحي وبها قبر سراج الدين بن الكويك احد كبار التجار من أهل الاسكندرية حكاية — كان السلطان منسى موسى لما حج زل بروض لسراج الدين هذا ببركة الحبش خارج مصر وبها ينزل السلطان . واحتاج الى مال فتسلفه من سراج الدين وتسلف منه امرأؤه ايضاً وبعث معهم سراج الدين وكيله يقتضي المال فاقام بمالي فتوجه سراج الدين بنفسه لاقتضاء ماله ومعه ابن له فلما وصل تنبكتو اضافه أبو اسحق الساحلي فكان من القدر موته تلك الليلة . فتكلم الناس في ذلك وأتهموا انه سم فقال لهم ولده اني اكلت معه ذلك الطعام بعينه فلو كان فيه سم لقتلنا جميعاً لكنه انقضى اجله ووصل الولد الى مالي واقتضى ماله وانصرف الى ديار مصر

ومن تنبكتو ركب التيل (التيجر) في مركب صغير صنعوت من خشبة واحدة وكنا نزل كل ليلة بالقرى فنشترى ما محتاج اليه من الطعام والسمن بالملح وبالعطريات وبحلي الزجاج . ثم وصلت الى بلد أنسيت اسمه له امير قاضل حاج يسمى فربا سليمان مشهور بالشجاعة والشدة لا يتعاطى احد النزع في قوسه ولم ار في السودان اطول منه ولا اضخم جسماً . واحتجت بهذه البلدة الى شيء من الثرة فحجت اليه وذلك يوم مولد رسول الله صلى الله عليه وسلم فسلمت عليه وسألني عن مقدمي وكان معه فقيه يكتب له فاخذت لوحاً كان بين يديه وكتبت فيه يا فقيه قل لهذا الامير انا محتاج الى

شيء من الذرة للزاد والسلام . وناولت الفقيه اللوح يقرأ ما فيه سرأ وبكلم الامير في ذلك بلسانه فقرأه جهراً وفهمه الامير فاخذ يدي وادخلني الى مشوره وبه سلاح كثير من الدرق والقسي والرمح ووجدت عنده كتاب للمدهش لابن الجوزي فجعلت اقرأ فيه ثم أتى بمشروب يسمى الدقو وهو ماء فيه جريش الذرة مخلوط يسير غسل او لبن وهم يشربونه عوض الماء لأنهم اذا شربوا الماء خالصاً اضر بهم وان لم يجدوا الذرة خلطوه بالسل واللبن . ثم أتى يطبخ اخضر فاكلنا منه ودخل غلام خامسي فدعاه وقال لي هذا ضيافتك فاحفظه لئلا يفر فاخذته واردت الانصراف فقال أقم حتى يأتي الطعام وجاءت الينا جارية له دمشقية عربية فكلمتني بالعربي فيينا نحن في ذلك سمعنا صراخاً بداره فوجه الجارية لتعرف خبر ذلك فصادت اليه فاعلمته ان بنتاً له قد توفيت فقال اني لا احب البكاء فتعال نمشي الى البحر يعني النيل وله على ساحله ديار فأتي بالفرس فقال لي اركب فقلت لا اركبه وانت ماش فشيننا جميعاً ووصلنا الى داره على النيل واتي بالطعام فاكلنا وودعته وانصرفت ولم ار في السودان اكرم منه ولا افضل . والغلام الذي اعطانيه باق عندي الى الآن

ثم سرت الى مدينة كوكو وهي مدينة كبيرة على النيل (النيجر) من احسن مدن السودان واكبرها واخصبها فيها الارز الكثير واللبن والدجاج والسمك وبها الفقوس الصناني الذي لا نظير له وتعامل اهلها في البيع والشراء بالودع وكذلك اهل مالي واقت بها نحو شهر واضافني بها محمد بن عمر من اهل مكناسة وكان ظريفاً مزاحاً فاضلاً وتوفي بعد خروجي عنها . واضافني بها الحاج محمد الوجدي التازي وهو ممن دخل اليمن والفقيه محمد الفيلاي امام مسجد اليبضان . ثم سافرت منها برسم تكدياً في البر مع قافلة كبيرة للندامسين دليلهم ومقدمهم الحاج وجين . ثم وصلنا الى بلاد ردامة وهي قبيلة من البربر ولا تسير القوافل الا في خفارتهم والمرأة عندهم في ذلك اعظم شأناً من الرجل وهم رحالة لا يقيمون ويومهم غريبة الشكل يقيمون اعواداً من الخشب ويضعون عليها الحصر وفوق ذلك اعواد مشبكة وفوقها الجلود او ثياب القطن ونسائهم اتم النساء جمالاً وابدعن صوراً مع الياض الناصع والسمن . ولم ار في البلاد من يبلغ مبلغن في السمن وطعامن حليب البقر وجريش الذرة يشربنه مخلوطاً بالماء غير مطبوخ عند المساء والصباح ومن اراد الزواج ممن سكن بهن في اقرب البلاد اليهن ولا يتجاوز بهن كوكو ولا ايجالان .

٣

واصابني المرض في هذه البلاد لاشتداد الحر وغلبة الصفراء واجهدنا في السير الى ان دخلنا الى مدينة تكدا ونزلت بها في جوار شيخ المغاربة سعيد بن علي الجوزلي و اضافني قاضيها ابو ابراهيم اسحق الجاناني وهو من الافاضل و اضافني جعفر بن محمد المسوئي . وديار تكدا مبنية بالحجارة الحجر وماؤها يجري على معادن النحاس فيتغير لونه وطعمه بذلك . ولا زرع بها إلا يسير من القمح يأكله التجار والغرباء ويبيع بحساب عشرين مداً من امدادهم بمئقال ذهباً . ومدم ثلث المد يلدنا وتباع النرة عندم بحساب تسعين مداً بمئقال ذهباً . وهي كثيرة العقارب وعقاربها تقتل من كان صيداً لم يبلغ واما الرجال فقلما تقتلهم . وقد لدغت بها يوماً وانا بها ولداً للشيخ سعيد ابن علي عند الصبح فمات لحينه وحضرت جنازته . ولا شغل لاهل تكدا غير التجارة يسافرون كل عام الى مصر ويحبسون من كل ما بها من حسان الثياب وسواها . ولاهلها رفاة وسمة حال ويتفاخرون بكثرة السيد والخدم وكذلك اهل مالي وابوالآث ولا يبيعون المملكات منهم إلا نادراً وبالمن الكثير

ومعدن النحاس بخارج تكدا يحفرون عليه في الارض ويأتون به الى البلد فيسبكونه في دورهم يفعل ذلك عييدهم وخدمهم ، فاذا سبكوه نحاساً احمر صنعوا منه قضباناً في طول شبر ونصف بعضها رفاق وبعضها غلاظ فتباع الغلاظ منها بحساب اربع مائه قضيب بمئقال ذهباً وتباع الرفاق بحساب سبعمائة وسبع مائة بمئقال وهي صرفهم يشترون براقها اللحم والخطب ويشترون بغلاظها السيد والخدم والذرة والسمن والقمح ويحمل النحاس منها الى مدينة كوبر من بلاد الكفار والى زغاي والى بلاد برنو وهي على ميسرة اربعين يوماً من تكدا واهلها مسلمون لهم ملك اسمه ادريس لا يظهر للناس ولا يكلمهم إلا من وراء حجاب . ومن هذه البلاد يؤتى بالجواري الحسان والفتيان والثياب المجسدة ويحمل النحاس ايضاً منها الى جوجوة وبلاد الموريتين وسواها

ذكر سلطان تكدا — وفي ايام اقامتي بها توجه القاضي ابو ابراهيم والخطيب محمد والمدرس ابو حفص والشيخ سعيد بن علي الى سلطان تكدا وهو بربري يسمى

لإزار وكان على مسيرة يوم منها ووقت ينه وبين التكريري وهو من سلاطين البربر أيضاً منازعة فذهبوا إلى الإصلاح بينهما فارتدت أن القاه فأكرمت دليلاً وتوجهت إليه وأعلمه المذكورون بقدمي فجاء إليّ راكباً فرساً دون سرج وتلك عاتهم وقد جعل عوض السرج طنفسة حمراء بديعة وعليه ملحفة وسراويل وعمامة كلها زرق ومعه أولاد اخته وهم الذين يرثون ملكه . فقمنا إليه وصاحفناه وسأل عن حالي ومقدمي فأعلم بذلك وأزلي في بيت من بيوت النباطيين وهم كالوصفان عندنا وبعث إليّ رأس غنم مشوي في السفود وقب من حليب البقر . وكان في جوارنا بيت أمه واخته فجاءتا إلينا وسلتا علينا وكانت أمه تبعث لنا الحليب بعد الشمة وهو وقت حلبهم ويشربونه ذلك الوقت وباندو . وأما الطعام فلا يأكلونه ولا يعرفونه . وأقت عندهم ستة أيام وفي كل يوم يبعث إلينا بكباشين مشويين عند الصباح والمساء واحسن إليّ بناقة وعشرة مناقيل من الذهب وانصرفت عنه وعدت إلى تكدا

ذكر وصول الأمر الكريم إليّ — ولما عدت إلى تكدا وصل غلام الحاج محمد ابن سعيد السجلماسي بأمر مولانا أمير المؤمنين وناصر الدين المتوكل على رب العالمين أمراً لي بالوصول إلى حضرته العلية فقبلته وامتلته على الفور واشترت جليلين لركوبي بسبعة وثلاثين مثقالاً وثلاث وقصدت السفر إلى نوات ورفعت زاد سبعين ليلة أذ لا يوجد الطعام فيما بين تكدا ونوات ، أما يوجد اللحم والبن والسمن يشتري بالاثواب وخرجت من تكدا يوم الخميس الحادي عشر لشعبان سنة أربع وخمسين (وسبعمائة) في رفقة كبيرة فيهم جعفر التواني وهو من الفضلاء ومعنا الفقيه محمد بن عبد الله قاضي تكدا وفي الرفقة نحو سبعمائة خادم فوصلنا إلى كاهر من بلاد السلطان الكريري وهي أرض كثيرة الأعشاب يشتري بها الناس من برابرها الغنم ويقددون لحما ويحمله أهل نوات إلى بلادهم . ودخلنا منها إلى برية لا عمارة بها ولا ماء وهي مسيرة ثلاثة أيام ثم سرنا بعد ذلك خمسة عشر يوماً في برية لا عمارة بها إلا أن بها الماء ووصلنا إلى الموضع الذي يفترق به طريق غات الأخذ إلى ديار مصر وطريق نوات وهناك احسأ ماء يجري على الحديد فإذا غسل به الثوب الأبيض اسود لونه وسرنا من هنالك عشرة أيام ووصلنا إلى بلاد هكار وهم طائفة من البربر ملتزمون لا خير عندهم فلقينا أحد كبارهم فحبس القافلة حتى غرموا له أثواباً وسواها وكان وصولنا إلى بلادهم

في شهر رمضان وهم لا يغيرون فيه ولا يترضون القوافل واذا وجد سراقها المتاع بالطريق في رمضان لم يعرضوا له وكذلك جميع من بهذه الطريق من البرابر . وسرنا في بلاد هكار شهراً وهي قليلة النبات كثيرة الحجارة طريقها وعرو وصلنا يوم عيد الفطر الى بلاد برابر اهل ثام كهؤلاء فلخبرونا باخبار بلادنا واعلمونا ان اولاد خراج وابن يعمور خالفوا وسكنوا تساييت من توات نخاف اهل القافلة من ذلك . ثم وصلنا الى بودا بضم الباء الموحدة وهي من اكبر قرى توات وارضا رمال وسباخ وعمرها كثير ليس بطيب لكن اهلها يفضونه على امر سبجاسة ولا زرع بها ولا ممن ولا زيت واعما يجلب لها ذلك من بلاد المغرب واكل اهلها التمر والجراد وهو كثير عندهم يخزنونه كما يخزن التمر ويقتاتون به ويخرجون الى صيده قبل طلوع الشمس فانه لا يطير اذ ذاك لاجل البرد . واقنا ببودا اياماً ثم سافرنا في قافلة ووصلنا في اواسط ذي القعدة الى مدينة سبجاسة وخرجت منها في ثاني ذي الحجة وذلك اوان البرد الشديد ونزل بالطريق تلج كثير ولقد رأيت الطرق الصعبة والتلج الكثير يخارى وسمرقند وخراسان وبلاد الارك فلم ار أصعب من طريق أم جنبية . ووصلنا ليلة عيد الاضحى الى دار الطمع فاقت هنالك يوم الاضحى ثم خرجت فوصات الى حضرة فأس حضرة مولانا أمير المؤمنين ايده الله فقبلت يده الكريمة وتيمنت بمشاهدة وجهه المبارك واقت في كتف احسانه بمد طول الرحلة والله تعالى يشكر ما اولانيه من جزيل احسانه وسابغ امتنانه ويدم أيامه ويمتع المسلمين بطول بقاته . وها هنا انتهت الرحلة المسماة تحفة النظار في غرائب الامصار وعجائب الاسفار وكان الفراغ من تقييدها في ثالث ذي الحجة عام ستة وخسين وسبع مائة والحمد لله وسلام على عباده الذين اصطفى »

انتهى ما قلناه من رحلة ابن بطوطة الى بلاد السودان الغربي وهي آخر رحلاته . ويرى الناظر فيها انها مقعقة بالقوائد عن حال سكان تلك البلاد في عصره . واول شيء ينبه له ان سكان تلك البلاد كانوا في ذلك العصر ارقى مما صاروا اليه في اواخر القرن الثامن عشر واولائل التاسع عشر حينما دخلها الاوربيون . وانهم كانوا مسلمين في الغالب يكرمون رجال العلم ويأتهم القضاة والمعلمون من المغرب الاقصى والفطر المصري والشامي فيحلون عندهم على الرحب والسعة . وان شأن المرأة كان رقيقاً عندهم مساوياً لشأن

الرجل . وقد قال ابن بطوطه ان البنات كنَّ يخرجن عرايا ولعلَّ الشبان كانوا كذلك وهذه هي الحال الآن في اواسط افريقية والعفة هناك ليست دور ما هي عليه في البلدان التي يلبس رجالها ونساؤها اغفر الملابس واسترها للجسم . ويجبنا ما قاله له احد التجار في ابوالآسن وهو ان مصاحبة النساء للرجال عندهم على خير وحسن طريقة لانهما فيها . وقال هو قبيل ذلك ان السكان هناك مسلمون محافظون على الصلوات وتعلم الفقه وحفظ القرآن واما نساؤهم فلا يحتشمن من الرجال ولا يحتجبن مع مواظبتهن على الصلوات

ومما يستحق الذكر ايضاً امتداد التجارة في ذلك المصربين السودان الغربي وسائر الاقطار الافريقية والشرقية . وجبنا لوعني احد الباحثين بتفصيل هذه المواضع .
(مقتطف ابريل سنة ١٩١٦)



الرحالة لفنستون

دافيد لفنستون مبشر ورائد ايقوسي ولد في بلاتير بمقاطعة لانارك بايقوسيا في ١٩ مارس سنة ١٨١٣ ، وتوفي في افريقية في اول مايو سنة ١٨٧٣ . وكان والده مثلاً للجد والنشاط والاجتهاد فضلاً عما امتازا به من الاخلاق الفاضلة في الوسط الذي نبتا فيه بين الاسر الدنيا في ايقوسيا

لما بلغ من العمر عشر سنوات ترك مدرسة القرية التي كان يتلقى فيها مبادئ العلم الاولى وبدأ يعمل في معمل لنزل القطن ونسجه . ولكنه كان ديباً على تحصيل العلم بنفسه غير مستعين إلا بآرائه القوية . ولما بلغ الثالثة بعد العشرين من عمره استطاع بحاله من المواهب والكفايات ان يتلقى العلم في احدى الجامعات . فحضر دورين دارسين في الطب والآداب اليونانية واللاتينية في جامعة اندرسن بفلاسكو ، فضلاً عن اكبابه على اللاهوت وتاريخه . وبعد ان سمع كثيراً من المحاضرات التي كان يلقيها الدكتور « واردلو » اوقف كل قواه على خدمة جمعية التبشير في لندن وكان قد التحق بها عضواً في سنة ١٨٣٨ اثناء زيارة قصيرة لعاصمة الجزائر البريطانية ، ثم نال اجازته في علمي الطب الباطني والجراحة سنة ١٨٤٠ . وكانت كل آماله مقصورة على ان يذهب الى بلاد الصين لشغل كاف له بتاريخها وتقاليدها ، وامتنع كل امتناع عند ما علم ان الجمعية قد قررت ايفاده الى افريقية ، فخرج من إنجلترا مسلحاً بالعلم والاطلاع مزوداً بعدة من الصفات الخلقية التي ساعدته كثيراً على المصاعب التي طارها والعقبات التي ذلها

وسافر لفنستون من إنجلترا في ٨ ديسمبر سنة ١٨٤٠ وبم شطر « بتشوانالاند » حيث كان مركز جمعية التبشير في قرية « كورومان » على بعد ٧٠٠ ميل شمالاً ، فوصل اليها في ٣١ يوليو سنة ١٨٤١ . ولقد استطاع ان يعقد والرؤساء الوطنيين صداقة كانت من اهم العوامل التي أدت به الى اعلام اعماله ومشروعاته ، بان حصل على معاونهم له ومساعدته على تنفيذ مآربه ، حتى لقد استطاع ان يؤسس مراكز للاستكشاف تقع فيما يلي الاقطار التي انتشرت فيها المدنية الاوروبية ، وعلى الاخص في وادي « موباستا » الواقع على احد منابع نهر « اللومبويو » وعلى بعد ٢٠٠ ميل

من قرية «كورومان». وأكب خلال ذلك على درس اللغات والمعادن الوطنية حتى يستطيع ان يرسم خطة تمكنه من ان يوجه قواهم ومجهوداتهم الضائعة من سبيل يؤدي الى تمدنهم ورفاهيتهم. عرفت بتأقد بصيرته انه من الواجب ان لا يقصر جهوده على كتابة التقارير السنوية عن مدى ما بلغ اليه انتشار الفكرة التبشيرية، بل ان يعمل من طريق ايجابي بان يدفع الوطنيين انفسهم الى ان يكونوا رسله ولسانه في الدعوة للدينية الحديثة والمقائد. وبذلك يكون العمل ابقى اثرأ واعظم انتاجاً. وفي سنة ١٨٤٦ انتقل الى قرية «شونوان» وفي سنة ١٨٤٧ الى قرية «كولونج». ثم بدأ سنة ١٨٤٩ في التقدم الى الشمال حتى وصل الى ما بعد مدار الجدي، وفي اول اغسطس استكشف لأول مرة في التارنج بحيرة «نجاسي». وفي السنة التالية تابع اعماله الاستكشافية، وكان معه زوجه واولاده، وكان قد استقدمهم من إنجلترا سنة ١٨٤٤، فوصل الى نهر الزاميزي، ومنه الى مدينة الكاب في ابريل سنة ١٨٥٢

وبعد ان وصل الى اعالي نهر الزاميزي ضرب في رحلاته الاستكشافية الى الغرب، فوصل سنة ١٨٥٤ الى بلاد «لواندا» الواقعة على المحيط الاطلنطي. ثم قفل راجعاً الى نهر الزاميزي، وأتم جولاته الافريقية من احد جانبيها الى الآخر، متبعاً مجرى هذا النهر حتى وصل الى مصبه في المحيط الهندي سنة ١٨٥٦. وفي اثناء رحلته هذه استكشف شلالات فكتوريا، وهي اعظم ما يوجد من نوعها في الدنيا القديمة. وأبحر من «كليمن» من بداية سنة ١٨٥٦ الى إنجلترا حيث قوبل بكل ما يستحق من مظاهر التكرم والاحلال لمن كان سبباً في فتح ابواب جديدة للعلم والاستكشاف واسباباً لتمود بالرفاهية والخير العميم على النوع الانساني

وفي سنة ١٨٥٧ طبع اول كتبه المسمى «رحلات تبشيرية وابحاث في افريقية الجنوبية». وفي هذه السنة عينها قطع علاقته بمجعية التبشير في لندن. ثم عين في سنة ١٨٥٨ قسلاً جزائراً لإنجلترا في شواطئ افريقية الشرقية، على ان يكون مقره في «كليمن»، وعهد اليه فوق ذلك بان يرأس بعثاً استكشافية ليجوب شرق افريقية واواسطها. فرجع الى نهر الزاميزي واستكشف بحيرة «شيرا» ثم بحيرة «نياسا» في ١٦ سبتمبر سنة ١٨٥٩. وطبع في اثناء زيارته الثانية لإنجلترا (١٨٦٣—١٨٦٥) كتابه الذي وصف فيه هذه الرحلة واسماه «نهر الزاميزي»

وفي اواخر سنة ١٨٦٥ عاد لفنستون لينظم بحثاً مهمته الاساسية استكشاف منابع النيل ، وليعمل في الوقت ذاته على محاربة تجارة الرقيق في افريقية . ففي اوائل سنة ١٨٦٦ بدأ يوغل في اواسط افريقية عن طريق « روفوما » ثم انقطعت اخباره عامين كاملين . وكانت المشكلة التي يحاول ان يحلها لفنستون هي البحث في نهر الزامبيزي وهل هو متصل بالنيل ، ام انه أحد نهيرات الكونغو ؟ . فوصل في حدود سنة ١٨٦٧ الى الشاميبيزي ، وهو غدير يخترق الاقليم الواقع الى جنوبي بحيرة « تانجانيكا » في اتجاه جنوبي غربي ، وما زال يتابع مجرى هذا الغدير حتى وصل في ابريل سنة ١٨٦٧ الى مساحة كبيرة تغمرها المياه ، وعندها ينتهي مجرى الغدير . ولقد اطاقه عن التقدم عقبات كثيرة كالفيضانات المتوالية ، وما اظهر له المتجرون بالرقيق من خصومة وعداء اشترك فيه الوطنيون والاعراب على السواء ، والحاجة الى المؤونة التي كثيراً ما تأخر وصولها اليه ، وكثيراً ما نهت خلال الطريق ، كل هذه الاشياء كانت من اكبر الحوازل التي اعاقت تقدمه زماناً ما

ولكن هذه الحوازل كلها لم تكن كافية لان تتطلب على ارادة لفنستون او ان تنهي عزمه عن التقدم . فلى الرغم منها تقدم (١٨٦٧) عوطاً بالصعاب والعقبات حتى استكشف « لوايولا » وبحيرتي « مورو » « وبانجويو » . ووصل الى اوجيمي على شاطئ بحيرة تانجانيكا سنة ١٨٦٩ ، وهنا امضى ردهاً من الزمان قبل ان يبدأ برحلة طويلة اراد ان يستكشف بها الاقليم الواقعة في شمالي هذه البحيرة وغربها

ولم تأت سنة ١٨٧١ حتى وقف لفنستون لأول مرة على شواطئ نهر الكونغو في « يانجوس » ولكن استكشافاته الاولى كلها لم تكن كافية حتى الآن ليكون بها رأياً صحيحاً في أن الغدير الذي ينساب تحت قدميه هو جزء من نهر الكونغو افعاد ادراجه الى اوجيمي مجتازاً كثيراً من الصعاب والآلام التي تقصر دون محملها هم الجيابة . وفيها هو في طريقه صادف في ١٠ نوفمبر سنة ١٨٧١ حملة ارسلت لتجده تحت رياسة الكابتن ستانلي قام بنقلها مستريحاً من جوردون ينبت من مال جريدة الثيودور هيرالد الامريكية ، وقد زودت هذه الحملة الرائد الكبير بكثير مما كان في حاجة اليه كالعقاقير الطبية والميرة ، وبعد ان راد شمال بحيرة تانجانيكا بصحبة ستانلي ، افترقا في مارس سنة ١٨٧٢ وتابع لفنستون رحلته في حوض « اللوايولا لوالابا » وهو على امل ان يكشف القناع عن مشكلة نهر النيل والكونغو

وما وصل لفنستون الى هذا الحد حتى كانت المتاعب والمشاق قد اهكت قواه فادركته الوفاة في اول مايو سنة ١٨٧٣ في قرية الرئيس « سيدامبو » احد اصدقائه على شاطئ بحيرة « بانجويو » ففصل الوطنيون قلبه عن جسمه ودفنوه عند اصل الشجرة التي توفي الرائد الكبير تحت اغصانها وحفروا في جذع الشجرة كلمات تذكارية تشير الى المكان الذي توفي فيه لفنستون . وفي سنة ١٨٩٨ زار مستر « شارب » حاكم المقاطعة الانجليزي ذلك المكان فوجد ان الشجرة آخذة في الانحلال بسرعة ، فجمع بطريق الاكتساب في انجلترا مبلغاً من المال صنع به ائراً تذكاريّاً من الفرانيت وضع في نفس المكان الذي كانت فيه تلك الشجرة . اما الشجرة نفسها فقطعت واحتفظ بالقسم الذي كتب عليه ما يشير الى موت لفنستون ، وارسل الى الجمعية الجغرافية الملكية بلندن وحفظ بها . اما جثته فارسلت الى انجلترا في ١٨ ابريل سنة ١٨٧٤ حيث دفنت في كنيسة وستمنستر مقر الملوك والعظماء

اما استكشافات هذا الرائد الكبير فانها تم عن صبر وقوة ارادة قلما توجدان من رجل غيره ، فضلاً عما تدل عليه ابحاثه من سعة العلم وبالغ الحجة والحب العظيم لخير الانسانية . فان اعماله وابحاثه تستغرق مجهود الجغرافي في الاستكشاف ، والمؤرخ الطبيعي في بعد النظر ودقة الملاحظة ، والرجل المحب العامل على خير السلالات البشرية في جهاده المستمر ضد الاتجار بالرقيق . ولا مرية في ان ابحاثه وجهوده كانت اول ما بذل من جهد الرواد في سبيل الكشف عما انطوى عليه قلب القارة السوداء منذ أقدم العصور

السرهني ستانلي

إذا ذكر الصاميون الذين ارتقوا بجدهم من أدنى المراتب إلى أعلاها واستحقوا أن تنشر أسماؤهم في كتاب سر النجاح ليكونوا مثلاً لطلاب المعالي فالسر هنري ستانلي الرحالة الشهير في مقدمتهم . وإذا ذكر رواد افريقية الذين أغروا بممالك أوربا بتدوينها واقتسامها وامتلاكها فه الشان الأكبر بينهم . غير أن فعله هذا يختلف قيمته من حيث سكان افريقية ، لانه إن آل امتلاك الأوربيين لها إلى نفع سكانها الأصليين كما نرجو ، فيكون له الأكبر فضل عليهم . وإن آل إلى ضررهم كما يخاف فيكون من الأكبر المسهلين لا قراضهم

ولد ييلاد الانكليز نحو سنة ١٨٤٠ من أصل وضع جداً فلا يعرف شيء بالتحقيق عن سنة ميلاده ولا عن والديه وكان اسمه جون رولندس . ولما بلغ الخامسة عشرة من عمره هاجر إلى اميركا ويقال أنه ذهب إليها خادماً في إحدى السفن وخدم هناك تاجراً اسمه ستلي واجتهد في خدمته فأجبه ووعد أن يتبناه فير اسمه وتسمى هنري ستانلي لكن التاجر مات قبل أن يكتب وصيته وركب صفر الدين لا يملك شيئاً فاقام سنتين أو ثلاثاً إلى أن نشبت الحرب الأهلية فانتظم في سلك الجنود واخذ اسيراً ولما انتهت الحرب جاء إلى ريكيا مكاناً لأحدى الجرائد ثم لما ارسل الانكليز حملتهم على بلاد الحبشة سنة ١٨٩٧ بسّته جريدة النيويورك هرلد مكاتباً لها فبعث إليها بخبر فتح مجدة قبلما وصل الخبر إلى الحكومة الانكليزية . وابتدى في كل ما كتبه حينئذ وما كتبه قبل ذلك الحين وبعده من المهارة في الوصف والمقدرة على تمثيل ما يريد ذكره ما أحله محلاً رفيعاً بين كتاب المصر كما ترى في الخطبة التالية

ولما عاد من بلاد الحبشة أرسلته جريدة الهرلد إلى اسبانيا ليرقب الحوادث فيها وبعث إليه المسترغوردن بنت صاحبها وهو هناك يستدعيه إلى باريس فلما حضر طلب منه أن يعود إلى افريقية ليفتش عن لنفستون المرسل الانكليزي الذي مهد السبيل لرواد افريقية وللشركات التجارية وكانت اخباره قد انقطعت من زمن طويل وظن اصداقاه انه قضى نحبه . فقام ستانلي للحال وأتى القطر المصري حينما فتحت ترعة السويس ثم سار إلى زيمبار وضرب في افريقية فوجد لنفستون في أواخر سنة ١٨٧١ وبقي معه

اربعة اشهر يجوبان البلاد معاً وكان المرض قد انهك لفنستون فانتعشت قواء برؤية ستانلي وبما جلبه له من الزاد

وعاد ستانلي الى اوربا فوصل انكلترا في اواسط سنة ١٨٨٢ فقبل بالترحاب ونشر فيها كتابه المشهور وجعل موضوعه « كيف وجدت لفنستون » فراج رواجاً عظيماً جداً ولا يزال الناس يتفكرون بقرائه حتى الآن . وقابلته ملكة الانكليز واهدت اليه علبة سموط مرصعة بالماس واهدت اليه الجمعية الجغرافية نيشانها الذهبي

وعادت جريدة الهرلد فارسليته الى افريقية مع حملة الاشتي ونشر بعد ذلك كتاباً جمع فيه رسائله من مجلدات عاصمة الحبشة ومن كوماسي عاصمة الاشتي . وممع بموت لفنستون وهو راجع مع حملة الاشتي فود ان يتم ما لم يتمه لفنستون من اكتشاف مجاهل افريقية فتمت بئس . وارسلته جريدة الدايلي تفراف الانكليزية وجريدة الهرلد الاميريكية على قفقتها لكشف تلك المجاهل ففعل ما لم يفعله رائد آخر من الرواد اذ دار حول بحيرة فكتوريا نايذا وحول بحيرة تانجانيكا واصلح خريطةها وكشف اكثر ما يعرف الآن مما كان مجهولاً حينئذ من قلب افريقية . والمرجح انه لم يكتشف احد اكتشافات جغرافية تماثل ما اكتشف ستانلي في تلك السفرة . وعاد الى اوربا سنة ١٨٧٨ لكنه ذهب الى افريقية اسود الشعر فرجع منها شاباً لكثرة ما طأه من المشاق وما اقتحمه من المخاطر

وذكر في احدي رسائله وهو في هذه السفرة ان نهر الكونفو يصلح لسفر السفن وان هناك باباً واسعاً للتجارة فلم يكد يصل الى اوربا حتى استداه ملك بلجيكا اليه واستعان به على تعمير تلك البلاد وفتحها للتجارة وردة الى افريقية لهذه الغاية، ومن ثم انشئ ما يسمى بولاية الكونفو الحرة وافلحت تلك الولاية مدة اقامة ستانلي فيها الى اواسط سنة ١٨٨٤ ثم حلت بها العبر بعد تركه اياها

وذهب الى اميركا يخطب فيها عما لقيه في رحلاته فاستدعته الحكومة الانكليزية وطلبت منه ان يذهب الى ايطالي السودان لاقاذ امين باشا وكان امين باشا مديراً على مديرية خط الاستواء من قبل الحكومة المصرية وقد قاوم الدراويش جهده وكادوا يتغلبون عليه فوعدت الحكومة المصرية بعشرة آلاف جنيه لهذه الغاية واكتب الانكليز بعشرة آلاف جنيه اخرى . ولما تم ستانلي عمله واقد امين باشا وعاد الى القطر المصري رجبت به الحكومة المصرية واولت له ولجبة فاخرة في ٢٠ يناير سنة ١٨٩٠

رأسها دوللو رياض باشا الذي كان رئيساً للنظار حينئذ . وبعد الطعام خطب ستانلي
خطبة مسبهة وصف فيها رحلته لا تقاذ أمين باشا قال فيها ما ترجمته
الخطبة

قد حق علي وعلى وفاقي مزيد الشكر لما لقينا في هذه الديار من مظاهر الاجلال
والاكرام منذ دخلنا هذا القطر الى الآن فاليكم تسدي التناء ومنكم نبغي التكرم بالقبول
ان الحملة التي اسعدنا الحظ بانعاشها على ما يرام كان السبب فيها اعتقاد الانكليز
بانهم مسئولون عما باتت فيه حامية مديرية خط الاستواء من الضنك والمركز الحرج
وكذلك مديرها وكيل غوردون الذي امسى وحيداً فريداً في ديار مهجورة . قال
المسيو ينكر لما عاد من افريقية افرغ وطاب الاخبار والانباء على اهالي الديار المتمدينة
فقال ان في قلب افريقية رجلاً لم ينفرد هناك بارادته بل طوعاً لاوامر غوردون
رئيسه وانه محضوف بالاعداء من كل جانب وان الدراويش السائرين في جهات
السودان عازمون على ان يمحوا آثار سطوة مصر عن تلك الديار وهم يتأهبون لغزو
المديرية واعمال السيف في حاميها واهلها وان الرجل الذي بات وحيداً في تلك
الاقطار عدم وسائط الدفاع وقاربته ذخائره التفاد . وكنت حينئذ حازماً على السفر
الى اميركا فقابلني صديق قديم وجعل يكلمني عن احوال المديرية الاستوائية وما الم
بها ومديرها من التوازل ثم قال لي اقدم على اتقاذها اذا مددناك بالمال فقلت له
انكم انتم الانكليز بارعون في الاقوال بطيئون في الافعال . دبروا الاموال ثم اسألوني
وعلى الله الاتكال . وسافرت بعد ذلك الى اميركا حيث كنت اخطب على اهلها وما
اتممت الخطبة الرابعة عشرة حتى اتني رسالة برقية ان ارجع حالاً الى انكلترا في اول
باخرة فسافرت على الفور واتيت انكلترا وقلت اني مستعد للسفر فقالوا سر بمون الله
وأعن أمين باشا

وكان لنا اربع طرق للسفر الى المديرية الاستوائية وسأبوح لكم الآن باسم
اظنه لا يزال مستوراً وهو اني كنت من بادى الامر مستخيراً في نفسي طريق هر
الكونفو طالماً انه افضل الطرق ولو كان اطولها اذ احسن الطرق لا يلزم ان يكون
اقصرها فلما كشفت اعضاء اللجنة به اعترض بعضهم عليه فقلت لا بأس فاني وعدتكم
بئذ الجهد ولا فرق عندي سرت في هذه الطريق او في غيرها وعليه جزمت على
المسير في طريق شرقية لا غربية

واولست رسالة برقية الى زنجبار بان يحملوا ٢٠٠ رجل متي حمل ادرز ويرسلوه الى امبوي في اطراف اراضي الالمان . وبعد مضي بضعة ايام اوعزت اليّ نظارة الخارجية الانكليزية بان المسير في تلك الطريق الشرقية يوجب الارتباك والفتاقل السياسية فالمدول عنها اسلم عاقبة من المسير فيها فاضطرت حينئذ ان اعدل عنها وعن سواها من الطرق الشرقية لان طريق كرغوي كانت مسدودة باعتراض قوم اوغندا فيها وطريق روندا الواقعة الى الغرب من طريق كرغوي لم تكن طريقاً تسلك لمن كان مثلنا حاملاً الذخائر والمؤن الكثيرة لاغثة امين باشا وطريق نيسا وبحيرة تانجانيكما وهي الرابعة لم تكن موافقة لنا لان احوال الشركة الانكليزية هناك لم تكن يومئذ على ما هي اليوم او على ما آمل ان تكون بعد بضع سنين بل لم يكن عندها الا سفينة واحدة وهي لا تستطيع قتل ٨٠٠ او الف انسان فليبق لنا الا طريق الكونفو ولما اخبرت اللجنة بذلك قالت افعل ما بدا لك فارسلت تليفراً ثانياً الى زنجبار ان استرجعوا متي حمل الارز التي ارسلتموها . فكلفنا ارسالها وارجعها خمسة آلاف روية ثم الحقت التلغراف بالتلغراف حتى ديروا لنا ٦٠٠ حمال لحمل المهات والذخائر وسائر ما يلزم لاغثة امين باشا

ورب قائل يقول وما هذه الاغثة وكيف تكون . اقول ان اصدقائي الانكليز اخبروني صريحاً بانهم يودون بقاء امين باشا في افريقية ومحافظة على مديريته وهذا ما كان يقوله لي كل انكليزي ولكني اوجه انظاركم اليها السادة الكرام الى ما يلزم لامين باشا لو شاء البقاء فالولا يلزم ان ترسل اليه ذخائر ومهمات كل سنة والا فلا يستطيع المحافظة على مركزه ثم ان عدد البنادق التي عند جنوده ١٧٥٠ او نحوها واذا اردنا ان نرسل لكل بندقية ٢٠٠ طلق فقط بلغ ما رسله ٨٠٠ حمال يلزم لها ٨٠٠ حمال عدا ٤٠٠ حمال من البارود للجنود الخطيرة وعدا الحرز والقماش وغيرها مما يحتاج به الطعام للعمالين . وعليه يلزم الف رجل كل سنة لنقل ٢٠٠ طلق لكل بندقية وهؤلاء الالفان يقضون سنة في الذهاب والاياب . ناهيك عن قفقاتهم وقفقات الهدايا والازاد والادوية والوف الاشياء التي تلزم لذلك بحيث تبلغ قفقات القافلة كل سنة لاقل من ٢٠ الف جنيه . ومعلوم ان الحكومة المصرية وهبت ١٠ آلاف جنيه لاقاذا امين باشا وقالت انها لا تعطي مالا بعد ذلك لانها بعد ما نحات عن شمالي السودان واواسطها لم تمتعاً بالمحافظة على جنوبها اذ لاجلة لها في صيانتها ولذلك رأيت

الاكثر مناسبة ان يعود امين باشا منها ويتركها كما تركت سواها، على ان الحكومة المصرية والانتكيز معاً تركوا الحكم في هذه المسألة لامين باشا اذا شاء البقاء بقي واذا شاء الهجره جاء . والا ن اشرع في وصف رحلتنا بوجه الاختصار بعد قيامنا من زحمار ومرورنا برأس الرجاء الصالح ووصولنا الى مصب نهر الكونفو في غربي افريقية لما اتينا مصب نهر الكونفو قيل لي اني لا استطيع القيام من نقطة بنانا قبل ستة اسابيع ولكننا قنا منها في اليوم التالي . ولما وصلنا الى بركة ستانلي اروني سفينة من احسن السفن التي تسافر في الكونفو الاعلى وكانت بالية من طول الزمان وقد مضى عليها اشهر وهي زرم فقال لي الناس جميعاً انكم لا تستطيعون المسير من هنا قبل اواسط مايو فطلبت سفينة من سفن المرسلين الذين هناك فاجابوني انهم لا يقدرّون ان يحبسوا طلبي . فلما اتينا شلالات ستانلي عرض عليّ كل ما هناك من السفن فساقرنا في الحال خوفاً من ضياع الزمان وكنت قد استصجبت شيخاً نخاساً سلاباً نهاباً يقال له تبوتيب ولما كان لا بد لي من المرور في جانب من البلاد الخاضعة له ولم يكن مأذوناً لي بمقاتلة احد اولت له الولائم واحسنت له المعاملة وعرفته بالقوم كأنه ليس من ذوي البغي والفساد فرأى في البيض ما اقمه بانهم يعاملونه احسن معاملة اذا وفي عهوده بالصدق والاستقامة . ولما كنا في رأس الرجاء الصالح قال على مسمع مني ان البيض اناس صفار العقول فلما رأى عظم افعالهم قال لي كنت اظن ان البيض قوم مجانين فعلت اليوم انهم ليسوا بلا عقول فقلت له وستعلم بعد ما لا تلمه الاّن وتحمك ان الانتكيز لا يقصرون عن العرب حقاً وادراكاً . وذهب تبوتيب معنا الى شلال ستانلي ونزل هناك بناء على وعده بان يقدم لنا ٦٠٠ حمال لحمل المهمات والنخائر فاني كنت قد احضرت معي ما يلزم لتجهيز امين باشا اذا شاء البقاء في مديرية خط الاستواء ودبرت للحالين قبل المسير حتى اذا بقي جهازته بما يلزمه واذا لم يبق ارجعت المهمات معي ولذلك اخذت معي شيئاً كثيراً لم تكن حلتنا لتحتاج الى عشرة . فمشرونا صندوقاً من النخائر يزيد عما يلزم لحلتنا حال كون ٢٠٠ صندوق لا تكفي حاجة امين باشا وقومه

ولما سافرت من انتكرا كنت اظن انه في معظم الشدة واشد الضنك وذلك كان ظن الناس جميعاً حتى اجعت الجرائد على وجوب المبادرة لاغاثته لئلا يصيبه ما اصاب غوردون ولما كانت السفن على الكونفو الاعلى غير كافية لنقل رجال الحملة كلهم

بما معنا من النخار والمهمات اضطرت ان اترك جماعة من قومنا تحت قيادة برتلوت وغيره من الضباط في محلة هناك لينتظروا وصول اللوازم التي تخلفت عنا في الكوتنو الاسفل . وكانت تلك المحطة منيعة حصينة وبجانها حقول فسيحة مزروعة ذرة تقوهم سنين عديدة واوصيتهم انه متى وصلت اللوازم والمهمات يقتفون آثارنا مع تبوتيب او بدونه في الادغال المستدة امامنا فاعربوا جميعاً عن رغبتهم في اتباعنا ولذلك اصدرت لهم الاوامر اللازمة وقت عاجلاً خوفاً على امين باشا . فمرت مع ٣٨٩ رجلاً والضباط الذين روينهم يتنا الآن قاصدين بحيرة البرت بلا ابطاء . اما الادغال التي كانت تسد الفضاء امامنا فقد ادهشني كبرها وارهبي التفاف شجرها فجعلت اسأل الناس عنها وعما اذا كانت مأهولة او لا وعن مسافة امتدادها شرقاً فيحيونني جميعاً الله اعلم فانا لم نسمع من عهد آبائنا واجدادنا ان لهذا الباب نهاية فاذغت انا وقومي لحكم الضرورة ودخلنا تلك الادغال وظللنا شهراً كاملاً نسير فيها بلا انقطاع ونحن لانرى شمساً ولا مماء لشدة التفاف الاشجار وتكاثف اظلالها ولا نرى هنا وهناك الاشعاع من الثور او ضوءاً ضعيفاً مستطيراً حتى مللنا المسير وسلنا جميعاً بان المسير في تلك الحرجات اصعب ما قاسيناه من مشاق افريقية كلها

وبعد مسيرة ١٦٠ يوماً خرجنا منها الى الرءاء فاتسشت انفسنا بضوء الشمس ورؤية السماء واستنشاق لذيذ الهواء وجعلنا نعدو في المروج الخضراء كهيبة بشم الصفر على البطر فرحوا وفرحوا من تلاعب النسيم في اطراف الشب الاخضر . وما انشرحنا منا الصدور حتى اطبقت علينا قبائل قوية تتكلم لغة غريبة وهاجمتنا مهاجمة عنيفة حتى خلنا انها تريد صدنا عن كنز من ائمن الكنوز او انها انقاذ من تلك القبائل التي تهدد امين باشا . ولكننا فرنا بعد كل مقاومة بالوصول الى اطراف تلك الاراضي المرتفعة في ١٣ ديسمبر ورأينا بحيرة البرت تحتنا بالفين وتسعته قدم . فأنحدرنا الفين وخمس مئة قدم مساء ذلك اليوم وسرنا في صباح اليوم التالي الى قرية في الزاوية الجنوبية الغربية من البحيرة وكنا لسبب ما لم بنا من الضعف والهزال قد تركنا زورقنا الفولاذي وراءنا ولم نجد في البحيرة قارباً يسع اكثر من اثنين معاً وسألنا اهل القرية فوجدنا انهم لا يعرفون امين باشا ولا سمعوا باسمه وانه لا يوجد في البحيرة قارب يصلح لثقلنا فرجنا مسافة ١٩٠ ميلاً واحضرنا زورقنا ثم عدنا الى البحيرة بعد مضي اربعة اشهر

ولما انزلنا الزورق في البحيرة ركبهُ جفسن وبعض البحرية وسافروا حذاء ساحلها
 التربي ليعشوا عن مكان امين باشا ولم يمض الا ايام يسيرة حتى انتشرت منا الصدور
 برؤية الباخرة الحدوبية قادمة تبحر الماء قاصدة محلتنا . وبات امين باشا والمسيو
 كاساني تلك الليلة عندنا ولم يطل علينا الا جئاع حتى اصلحنا ما كنا نتصوره عنه وعن
 مديريته فعوضاً عن ان نرى رجلاً طويل القامة عسكري الهيئة كما كنا نتصور رأينا
 رجلاً قصير القامة قوي البنية — فصدق فينا قول من قال « ان الطيور على اشكالها
 تقع » وعلنا ان أورطته الاولى قد تمرت وعصت منذ اشهر كثيرة وان كثيراً من
 محطاته واقع في قبضة العصاة وان بقية الاورط من الجنود القانونية المنظمة تلتبس
 عنراً لشق عصا الطاعة وغير القانونية تنظرها لتحدو حدوها . فبقينا ستة وعشرين
 يوماً معاً وكنت في اثنتائها احاول الوقوف على افكار امين باشا لاعلم ما اذا كنا نحظى
 بمسيره منا الى البحر او يبقى مع قومه في افريقية فكان يجيبني على الدوام حيث
 يذهب قومي اذهب وحيث يقون ابقى فسألت كاساني عما اذا كان يشرفنا برفقته
 فاجاب اذا ذهب سعادة المدير ذهبت واذا بقي بقيت وسألت الضباط فاجابوا عين ذلك
 الجواب وبقوا عليه مدة الستة والعشرين يوماً ولم يشأ احد ان يجاوبني صريحاً عن
 بقائه او مجيئه معنا لان امين باشا كان يريد ان يشاور قومه في ذلك ويعلم ما
 يقولون قبل ان يجاوبني قطعياً ولحظت على توالي الايام انه راغب في العمل ميال الى
 البحث والاكتشاف لانه من المجتهدين طبعاً فكانت مراقبة الطبيعة ودراسة امرازها
 تلهيه عن مصابه وتكسبه السعادة في قلب افريقية ولو كلف ان يقضي ساعته في قهوة
 من قهاوي العاصمة لكان اشقى الناس حالاً واكثرهم زهداً في الحياة . واما في افريقية
 فكان سيداً لاعتقاده انه يصنع خيراً

فلما لحظت ان امين باشا يبني البقاء في افريقية وكنت راغباً في الوقوف على
 جوابه القطعي قلت له اني اعرض عليك ثلاثة امور . اولاً ان تكون مديراً على هذه
 الديار كما انت الآن براتب الف وخمس مئة جنيه في السنة ومال قدره اثنا عشر الف
 جنيه سنوياً لادارة مهامها . هذه فرصة لك فلجيني الجواب الصريح عنها . وثانياً ان آخذك
 الى بلاد في هذه القارة من اجل ما اكتحلت برؤيته عينك فتسكبها مطمئناً آمناً من
 غزوات الدراويش وهجمات التارئين واجلك حيث يكون لك اتصال دائم بالبحر
 وحيث تأميك الدخائر والمهمات على الدوام فتتال فيها منى نفسك ويدفع لك فيها راتب

بوافق مقامك ودرام تكفي لجنودك . نعم اني غير مقوض بان اعرض عليك هذا الامر ولكفي اتكفل لك به واكون مسئولاً لديك عنه . ولا انكر ان اول واجب عليّ هو لسو الحديوي المعظم ولكنّه قد امر بقيامك من هنا ومرافقتك لنا الا اذا ايت انت ذلك وبما انك لا تريد مرافقتنا اعتقاداً منك بان قومك لا يرافقونك وانا قد ايتت هذه الديار لاخلص لك الخدمة فما انا قد عرضت عليك هذين الامرين عدا الامر الثالث وهو مرافقتنا لاقضي ما يجب عليّ من خدمتك . فصمت ولم يجاوبني جواباً قاطعاً لسبب سرخي لا اعلمه وكان القلق قد اشتد بي لطول اقطاع اخبار برتلوت ورفاقه عني وصرت ارى من الضرورة التفتيش عنهم فقلت له اذا كنت لا تستطيع ان تهيئني في الحال فاني امهلك مدة غيبي عنك لتفكر في الجواب وتجزم الامر الذي يقر عليه رأيك

فسرنا حتى اتينا قومنا المتأخرين فوجدنا النوازل قد أملت بهم وضفت احوالهم ثم عدنا الى نايزا رابع مرة واول خبر قرع مسامي فيها بعد وصولي اليها ان امين باشا مسجون في مديريته ولم يبق عنده خدام ولا جنود وانه مقيد اليدين والرجلين فتصوروا انفسكم مكاني تملوا ما خامرني بعد ما ايتت قلب افريقية لا قاذه ولقيت هذه النوازل مجتمعة امامي فكانت غاية سعينا واجتهادنا ان نسعى بسقوط المديرية وسجن امين باشا وخسارة ضابطي بعد ما خسرت اثنين قبله ومئات آخرين من رجالي وامسيت في خطر من ان افقد كثيرين غيرهم ايضاً . فرأيت بادي الامر ان استعلم عن احوال سجنه واسبابه ثم انظر في طريقة اقاذه . فقل لي ان الذين سجنوه هم جنوده وذلك لانه وضع نفوذه عندهم في غير موضعه وانهم عن قريب يطلقونه لكن ضابطي اخبرني ان ذلك غير صحيح وان المديرية قد سقطت سقوطاً لا تقوم لها قائمة بعد فقلت اني انتظر كل هذه الايام لاقف على جواب الاوربيين الذين هنا واعلم ما اذا كانوا يرجعون معي او يقون في هذه الديار فان كان امين باشا قد بات اسيراً ولا يقدر ان يخرجني عن يستلم المهات التي جئت بها او هل يقبل دعوة سمو الحديوي بالرجوع معنا فالي الا ان اتلف هذه المهات وآمر بالرجوع . فكثبت الى امين باشا بذلك فكان جوابه حضوره بنفسه في احوال غير مستظرة وذلك انه بعد ما مرد الجنود عليه غزاهم الدراويش واستولوا على اربع محطات من محطاتهم وعلى كثير من ذخائرهم ومهاتهم والقوا الرعب في قلوبهم فقالوا في انفسهم خير لنا ان نسترضي الخليفة

في الخرطوم بالقاء القبض على هذه الحملة التي امت وتسليمها كلها ليده والحصول على الكرامة والثرف عنده من ان تتبع مديرنا ونلقي نصيبنا من نصيبه فا قولكم لو كنا الآن عبيداً وسياساً للهندي بعدما اوغلنا في قلب افريقية واعدين النفس بتحصيل المني وتحقيق الاماني

ولا يخفى ان اولئك الجنود كانوا منغمسين في المكاييد غمساً وروح العصيان يسري في عروقهم وان كثيرين منهم كانوا من قوم عرابي فاتفق رأيهم على ان يأتوا محلثا ولكنهم علموا انهم اذا اتوا اليّ وحدهم يكون اول سؤال لي لهم اين مديركم واين ضابطي فذلك رأوا انهم لا يتمكنون من مقابلي الا اذا اطلقوا سراحيهم واعتذروا لمديرهم عما فرط منهم ثم اعترفوا باني مرسل لاغاثة مديرهم من قبل سمو الخديوي المعظم وان الاوامر التي معي رسمية صحيحة فوعدهم امين باشا بالغفوع عنهم وتمريضهم بي واتوا محلثا معه ليستعملوا بانفسهم عن قوتنا ويعرفوا سذاجتنا من براعتنا

فلما وصلوا مدحهم امين باشا لسوء الحظ واطنب ولكني كنت مرتاباً فيهم لكثرة ما بلغني عنهم ورؤية كثير عما لا يرضي منهم ولم اصدق دعاويهم واقوالهم لاسباب كثيرة غير انهم قالوا اتنا اذا اهلناهم جمعوا الليال والجنود وجاءوا معنا الى مصر ليرفعوا شكرهم لسمو الخديوي على ما انعم به عليهم . وكانت ظواهر الصدق والاخلاص بادية على كلامهم وهيتهم تدل على ندامهم وتوبتهم بحيث لا يسع الساذج الا تصديقهم فاهلهم بطلب امين باشا مدة ٢٠ يوماً كما اشار فرجوا على البواخر الى وادلاي وسرقوا معهم بندقية من صنع رمتن وهم راجعون

وصبرنا حتى مر ثلاثون يوماً ولم يأت احد ولكن اتنا كتابات كثيرة من وادلاي بحدوث الغزن والمكاييد وان الناس اتقسموا حزبين احدهما ناصر لفضل ملي بك والاخر لسليم بك والحرب بينهما سجال . وكان امين باشا لا يزال مقتعاً بصدق قومه فلما مر الثلاثون يوماً طلب الي ان اطيل المهلة فاهلهم ١٤ يوماً ايضاً واجلت المسير الى ١٠ ابريل . وفي ٥ ابريل وجدنا ان الذين لجأوا الى محلثنا من اهل المديرية يحاولون سرقة بنادق اخرى في الليل ثم تيننا في اليوم التالي انه لا يوجد الا رجل واحد يقصد مرافقة امين باشا من ستمئة نسمة لاذوا بمحانا وكان امين باشا معتقداً بامانهم واثقاً بوظفهم

فحينئذ جمت القوم واخبرتهم اني استلست زمام الامور منذ ذلك اليوم فالتذي لا يطيح اوامري يقتل بالرصاص فكفوا عن النشائس ومحاولة سرقة البنادق مدة من الزمان . وفي ١٠ ابريل قننا من جوار بحيرة البرت بالغ وخمسة رجل وبعد مسيرة عشرة ايام اضطررنا الى الوقوف لمرض شديد اعتراني على مسيرة ثلاثة ايام من نيازنا فاصبحت محلثا محطاً للدسائس والمكايد وسرقة البنادق وكان النساء يهرين ويوافين الرجال في محطة قديمة لنا على نيازنا ولثقل المرض علي لم استطع الا على وسوسة بعض الاوامر ولكن الضباط الذين كانوا معي كانوا من ذوي الهمة والمقدرة فسار الملازم ستيرس منهم الى نيازنا وامسك كل الذين كانوا قد فروا الهيا ومن جلتهم رجل يقال له ريحان وكان اصل تلك الدسائس كلها فشكل مجاساً وحاكه حاكمة طويلة ثم حكم بوجود قتله واصر على تنفيذ الحكم فوقت على الحكم وقتل ريحان وكان ذلك آخر الاتعاب التي تحملناها من سكان المديرية الاستوائية

وفي ٨ مايو ١٨٨٩ سرنا قاصدين الاوطان فلما اخترقنا الهضاب الواضحة غربي بحيرة البرت اكتشفت اكتشافاً عظيماً في وادي سملك وهو نهري يجري فيه ويستمد ماءه من اثنين وستين جدولاً تنحدر عن سلسلة جبال علوها بين سبعة عشر وتسعة عشر الف قدم . واتضح لي لدى مراجعتي ما كتب عن تلك البلاد ان جغرافياً عربياً اسمه شياد الدين (كذا) وعصره القرن الرابع عشر للميلاد وصف هذا النهر وصفاً بديعاً ودقيق فيه بما لم يعمد عن الحقيقة . قال ان خط الاستواء يقطع جبال القمر وتنحدر عن هذه الجبال سيول وجداول كثيرة غربي نهر يصب في بحيرة عظيمة ينشأ النيل الايض منها ويجري الى بلاد مصر اه . وهذا وصف صحيح لم يزد الخطأ فيه عن اميال يسيرة . والغريب اننا نكتشف الآن ما كان معلوماً عند الخلفاء والبطالسة والفراعة قبلهم وحفظ في آثارهم التي توارثها الخلف عن السلف حتى اتصلت بجغرافي العرب في زمانهم ثم غفت آثارها وطمست اخبارها حتى عدنا فكشفناها في زماننا . وقد اسعدنا الحظ في سيرنا اننا ارددنا بعض الرواسب الملحية الى اصحابها وقد اجرينا العدالة في عملنا هذا لاعتراض تلك الرواسب في طريقنا فنلتنا عليه ما لا يوصف من الاكرام والضيافة على الرحب والسعة

نعم ان ولائم المتمدنين فاخرة وشاهدنا هذه الوليمة التي هي من اخر ما رأيت

ولكن ما قولكم في اهل افريقية المتوحشين الذين ضافونا بجائاً ضيافة لأمثل لها فاطعموا ثمانية نسمة منا اغر اطاييب ارضهم من لحم البقر ولحم الضأن والخضر والاثمار مدة ثمانية اسابيع متوالية ولم يقبلوا منا عوضاً عنها ولا ثمناً بها وكانوا يحسبون قبولنا لها منهم منة عابهم ونغراً لهم . وبينما نحن نستشرف بحيرة فكتوريا رأينا صلياً فلما اتانا وطشنا اراضي التمدنين ثم خرج المستر مكى البشر الانكليزي لمقابلتنا وكان اول كلمة انكليزية سمعناها ان الانكليز يقتخرون بفعالنا . ولم يحدث ما يستحق الذكر مدة سفرنا من بحيرة نيازرا الى سواحل البحر سوى انا التقينا بالامرات في اطراف بلادهم الجديدة في شرقي افريقية فاکرم ضباط الماجور وسمن ملقانا ثم متنا وسمن باطاييه فتغيرت بملذاتها مناظرنا حتي زعم الذين رأونا على الساحل ان هيتسا لاتدل على صدق رحلتنا . ولما وصلنا بضمورو وشاهدنا البحر حينئذ تحية مشتاق اشتد به الوجد من طول الفراق وادب لنا هناك مآدبة من اغر ما أدب في تلك الاقطار وحضر المآدبة ستون او سبعون مدعواً وكانت خورها طيبة وخطبها رنانة فلما فرغت من خطبتي قام امين باشا وشرب على صحة امبراطور المانيا ثم وقف المدعوون جميعاً وغنوا . وبينما انا احادث وسمن بعد ذلك اتانا خبر مشوم وهو ان امين باشا سقط عن ممشى القاعة على علو عشرين قدماً الى الشارع فوثبنا من مجالسنا وكثر الاحتلات ونسينا الوليمة وهرعنا الى محل الحادثة المكربة فوجدنا امين باشا محمولاً الى المستشفى فقبضناه واذا هو ملقى على سرر ومنظره يفت الآكباد ومن بعد ما كان فرحاً بمقتخرأ واصوات الترحيب زن في اذنيه أمسى محطاً على آخر رمق . فقلت لا خول ولا . ان الانسان في تفكير والله في تدبير . ولطالما اتاني في حياتي ما اراني ان قوة خفية تدبر احوال البشر وهذا من اعظم الشواهد عليها . فقد اتقنا امين باشا من مخالبي المهدويين واتينا به سالماً مسافة ١٤٠٠ ميل حتى وقف بين بني وطنه مكرماً مبجلأ ولم له الولا ثم بعد خدمة ثلث عشرة سنة في قلب افريقية . وكانت هذه هي العاقبة انه يمسي في لحظة بجوار الاموات لما رضى عرض له . نعم ان شفاه لا يزال محتملاً ولكن اناساً من الذين هم كفاء للحكم يرتابون في امكان شفاته

هذه هي قصة رحلتي ايها السادة واخاف ان اكون قد اطلت عليكم الكلام وان اكن لم اقل الا اليسير فنحن ما لا يحصى من الحوادث والتكت التي تصتحك وتبكي وتسر وتحزن ولكي لا اعرض لها لان الزمان قد قات وغيري يرغب في الكلام ثم

شكر الحكومة المصرية على ايلامها تلك الولىمة له وشكر الحضور على ترحيمهم به وبقي في القاهرة حتى كتب رحلته ونشرها في انكلترا وفرنسا والمانيا والولايات المتحدة في وقت واحد وذلك في شهر يونيو سنة ١٨٩٠ وهي في مجلدين وجعل اسمها « في اعظم افريقية » كان الغرض الاكبر من رحلته نشر هذا الكتاب والاكتساب به ولما عاد الى بلاد الانكليز قوبل بما لا يزيد عليه من الاكرام ومنح رتبة دكتور في الشرائع المدنية من مدرسة اكسفورد ومدرسة كبردج ومدرسة درهم واقترن بالسيدة دوروثي تننت في كنيسة وستمنستر كانه ملك من ملوك الزمان

ومنح حرية مدن انكلترا واعطي الرعية الانكليزية بعد ان فقدتها باقلته في اميركا وتجنسه بالجنسية الاميركية . وانتخب عضواً في مجلس النواب وفرسته (١) الملكة فكتوريا سنة ١٨٩٩ فصار يلقب بالسرهني ستانلي وابتاع ارضاً زراعية اقام فيها وجعل دأبه الاعناء بالزراعة والاحتفاء بالذين يزورونه فيها من جلة القوم . وسيدق اسمه مقروناً باكتشاف مجاهل افريقية ورغيب الدول الاوربية في اقتسامها وامتلاكها وكان قصير القامة اسمر اللون براق العينين فصيح المنطق شديد العزيمة

وكانت وفاته في العاشر من شهر مايو من غير عقب ووردت رسائل التعزية على زوجته لادي ستانلي من الملوك والعظماء والعلماء ومنها رسالة من ملك الانكليز بخطه قال فيها : لقد كان من نصيبي ان تعرفت بزوجك الذي امتاز على الاقران وكثيراً ما سمعته يقص اخبار رحلاته الكبيرة واكتشافاته العظيمة والخدم الجليلة التي خدم بها العالم المتمددين . وان الشهرة الفاتحة التي حازها ستحيا بعده دواماً

وصلي عليه في كنيسة وستمنستر في السابع عشر من الشهر وحضر الجنازة الشريف سدي غرفل نائباً عن ملك الانكليز والكونت ده لالنج نائباً عن ملك بلجيكا وكثيرون من اشراف الانكليز وعظمائهم من مثل لورد ربرتس ولورد نيوبورت ودوق ابركن ولورد لنداف ولورد راي ولورد غراي وروضاء الجميات ونوابها . وخلاصة القول انه لقي من اكرام قومه في حياته ومماته ما هو حقيق به وما يهون اقتحام المخاطر على طلاب العالي

(مقتطف يونيه سنة ١٩٠٤)

(١) استعمل كتاب العرب هذا الفعل في زمن التروسية كما يستعمل الانكليز فعل Knight

هناك اكثر من عشرة اميال في اليوم . واطول مدة استرحت فيها ١٢ يوماً لما بلغت النيل وعشرة أيام في ممبكتو

وكان اكثر سيرنا في بلاد وريثة انتشرت فيها الحمى الملاريا ولما وصلت السنغال كانت الحمى الصفراء ضاربة اطناها فيها . ولما بلغت الساحل الغربي ركبت سكة الحديد الفرنسية ولكن اتفق ركوبي في مركبة فيها رجل فرنسوي مصاب بالحمى الصفراء فاضطرت ان اقيم في الكورتينا . ولم يكن معي ادوية تستحق الذكر في كل سفري ولا آلة لترشيح المياه . ولا اهتممت بلذع البعوض ولا بالوسائل الطبية وكانت النتيجة اني عدت الى اوربا وانا على تمام الصحة ولم البس في هذه الرحلة خوذة تقي من الشمس ولا ثياباً تقي من المطر بل لبست ثيابي العادية التي البسها في مدينة لندن وقطعت هذه المسافة كلها وليس معي شيء من الاسلحة ولا سكين صغيرة الا ان رجالي كانوا مسلحين بالبنادق الكثيرة الطلقات ولكن قلما كنت اعطيهم خرطوشاً ولم يكن معي رجل ايض وقد قت وحدي بكل قنقات هذه الرحلة

هذه خلاصة رحلتي والآن اشرحها لكم باكثر تفصيل واسهب في وصف غريبة او غريبتين من الغرائب الكثيرة التي لقيتها فيها

لم يكن اخراق بلاد الحبشة من الصواب ولكنني خفت من حدوث ما لا يحمد في سكة الحديد من حيواني الى دير دوى مسافة ١٩٠ كيلو متراً لكثرة اهتزازها ولما بلغت دير دوى مضيت الى مدينة هرر وقابلت رأس مكنن وهو من افدر رجال الحبشة . ولما عدت الى دير دوى نظمت قافلتني واتجهت نحو العاصمة وسرت في بلاد تكاد تكون قفراً وزرت في طريقي كثيراً من قبائل الدناكل وهم اقوام لا بأس بهم ولكنهم كثيراً ما يقتلون الغرباء الذين يمرون في بلادهم ويمثلون بهم وكانوا قد قتلوا رجلين من العرب ورجلاً من الاحباش قبلما اخترقت بلادهم بايام قليلة . وقد خاف منهم الجنود الاحباش الذين اتوا معي لحمايتي . وبلغت اديس ابابا عاصمة الحبشة بعد سير اثني عشر يوماً ونزلت ضيفاً على السرجون هرنجتون سفيرنا لدى الامبراطور منليك وعلى الاوربين القنصل العدد الذين هناك . ولقيت من الامبراطور كل حفاوة واکرام . واديس ابابا اشبه بمسكوكبير منها بمدينة وقصر منليك او قصوره فيها اشبه بمسكوكبير منها بقصور الملوك فان داخل أسوارها مضرب القنود والآلات البخارية والورش المختلفة ومنليك يقضي اكثر اوقاته فيها لا على عرشه لانه يكره السياسة

والسرجون هرنجتون رجل مقتدر ومحسنة وحسن تديره بقي اسمنا مكرماً في بلاد الحبشة ولولاه لحسناً ما كان لنا من النفوذ وخرجنا من تلك البلاد صفر اليدين . اما الآن فلا خوف على نفوذنا هناك والفضل كل الفضل لهذا الرجل . وكل من يزور بلاد الحبشة يقول ان فيها رجلين يخشى بأسهما ويحصى جانبهما وهما الامبراطور منليك والسرجون هرنجتون . والامبراطور يعتمد على السرجون ويقدر مشورته قدرها . وعندي ان كثيراً من الاصلاح الذي تم في بلاد الحبشة كان بمشورته

وكلمة الامبراطور نافذة في رعيته وهم يبدونه عبادة كأنه الله ويشاركهم في ذلك غير الاحباش من القبائل الخاضعة لهم وكلمته شريعة لهم وأمره مطاع فيهم ورجاله يتقبلون على اعدائهم بما لهم من الهيبة في النفوس لا بمهارتهم الحرية فاذا توفي منليك لم يسهل على من يخلفه أن يقبض على زمام البلاد لا سيما وأن عيون الدول الاوربية طامحة اليها من كل الجهات

ومنليك من أعداء الملوك واكرهم وأشد هم رزاة . ولو كان أصغر سنأ وساح في اوروبا لعاد منها بأمور كثيرة تأول الى اصلاح بلاده . وكل ما تحتاج اليه بلاد الحبشة حكومة منظمة وشرائع ثابتة

ولم أجد كبير صعوبة في السير من تلك البلاد الى نهر السبوت . ولقيت في طريقي قبائل الغالا في غربي بلاد الحبشة وهم يكرهون الاحباش مع أنهم خاضعون لهم . واذا مات منليك فلا يبعد أن يخلعوا طاعة الاحباش ويستظلوا بالعلم البريطاني . وهم أهل نظر يحرقون الأرض ويربون المواشي ولهم المام بالتجارة ويدينون بالاسلام والجانب الغربي أخصب بلاد الحبشة وهو معتدل الهواء لارتفاعه ويسهل اصلاح زراعته وفيه البن البري وهو من أغزر أنواع البن والصنع الهندي ومعادن كثيرة ويجمع التبر من مسيل نهر ياروا

ويلى الأرض المرتفعة أرض منخفضة من أملاك الحبشة يديرها اناس من حكومة السودان وهناك يسكن العيوهم حيل من الناس طوال القامة جداً كأنهم الجبابرة وأول نقطة فيها مأثور مصري جبلا وهي خيئة الهواء لا تقي على انسان ولا حيوان رأيت فيها بعض تجار اليونان وكلهم في حالة يرثى لها من فعل الحمى الملايا بهم ورأيت على قبر الجزال غاتكر قطعتين من الخشب في شكل صليب وكثيراً من الشوك منعا للضباع من نبش الجثة واكلها

ولقيت قبائل النور جنوبي نهر السُبت وهم أقوام غريسيو الاطوار لا يأتون أحداً ولا يأتهم أحد عندهم كثير من المواشي لكنهم لا يبيعون منها ولا يبايعون ويترابهم ليست اقل شراسة منهم فكانت تهجم على دواب قافلي حيناً رأها ورجلهم يطلون أبدانهم بطلاء أبيض وأما نساؤهم فيحافظن على لونهن الأسود ولا يلبسن الا أبسط الملابس الطبيعية . وكلهم يمتازون بطول أرجلهم ويطلون شعورهم بطلاء لزج ويجمعونها معاً في شكل مستدق وهذا الطلاء يصبغ الشعر بلون احمر . ويدل طول سوقهم على أنهم مخلوقون ليعيشوا في بلاد كثيرة المستنقعات كأنهم طيور الماء وكثيراً ما ترى الواحد منهم واقفاً على رجل واحدة كأنه مالك الحزين

وقد اضطررت أن أعبر نهر السُبت مراراً كثيرة وهو عميق سريع الجري فكنت أجد مشقة كبيرة في عبده برجلي وبغالي وكانت البغال تسبح سباحة ونحن نطلق البنادق حولها خوفاً من التماسيح وكابدنا مشقات كثيرة الى أن بلغنا التوفيقية على النيل وهي أفقر بقاع الأرض (١) وهناك حامية من الجنود السودانية

ولما دونا من النيل دخلنا بلاد الشوك وقد كانوا أكثر عدداً وأقوى صولة منهم الآن ولكن حالات الدراويش والمصريين والنحاسين بددت شملهم وكادت ترضهم ويظهر من انتشار لغتهم انه كانت لهم صولة واسعة فاني رأيت الناس يتكلمونها أو يفهمونها في حالية الحبشة وبلغني أن الامر كذلك في الجنوب حتى فكتوريا نيارزا . وهم فريقان أحدهما يعترف بالقرابة بينه وبين النور ولا سيما بين الدنكا . وأكثر الشوك الآن على ضفة النيل الشمالية بين بحيرة نو ومصب السُبت وبلادهم سهل فسيح تكثر فيه الاعشاب الكبيرة وتخترقه الجدران الكثيرة والمنخفضات التي يضرها الماء زمن فيضان النيل وليس فيها الا قليل من شجر الدوم والمجليج والدلب ويفسد هواؤها في فصل المطر

وقلما يتزوج الرجل من الشوك بغير امرأة واحدة لفلاء مهر النساء فان مهر الزوجة لا يكون أقل من ثلاثة ثيران أو أربعة أو أربعين رأساً من النعم أو المعزى عدا الهدايا التي يهديها الخطيب الى أهل الفتاة قبل الاتفاق على مبلغ المهر وتمتد الثيران أو النعم أو المعزى التي يتفق عليها بقطع من القش توضع على الأرض وقت الخطبة فإذا تم

(١) (المنتطف) وصلنا اول تفراف منه من التوفيقية

الاتفاق بين الخطيب وأهل الفتاة على المهر أخبروها بذلك حتى اذا قبلت أهدى اليها الخطيب سواراً من النحاس أو العاج فتلبسه بذراعها . وقد يتزوج احدهم فتاة وبعد أهلها بالمهر ثم يعجز عن الوفاء بوعده فتؤخذ زوجته منه . وبعض الشلوك يزعمون التبتين والرباعيتين من الفك الاسفل كما تفعل بعض القبائل في قلب افريقية والبلاد حول بحر الفزال من اقبح البلدان وقد اتفق اني مررت فيها من مشرع الرق الى واو في اشد شهور السنة حرّاً وجفافاً قبل فصل المطر وكثيراً ما كنت اعجز عن استقاء الماء الكافي لما معي من الدواب من الابرار التي هناك

والدنكا أقارب الشلوك جاء اسمهم على ما اظن من دنجو الذي يقال في تقاليد الشلوك انه كان أخاً لجواكنجو وهما اول من ظهر من قومها في تلك البلاد فاحتصم الاخوان وعبر دنجو النيل وسكن على ضفته اليمنى ومنه جاءت قبائل الدنكا

ولما قطعت بلاد بحر الفزال ووصلت الى ديم زير سرت في الحراج الاستوائية متجهاً الى الجنوب ومررت على كثير من القبائل في اطراف بحر الفزال . اما قبائل التيام نيام فليس هذا اسمهم بل هو لقب ضمة يلقبهم به غيرهم واما هم فيسمون انقسام اسنده من سنده اي تحت . وقد رأيت بعضهم وهم مشوهو الحلقة بطونهم كبيرة ورؤوسهم مستطيلة بله خبث لا يؤمن شرم لكنني وجدت في لغاتهم اموراً تدل على أنهم منحطون من اصل مرتق وهذه الامور قد تكون عرضية ولكن سواء كانت عرضية او غير عرضية فهي مما لم ار له مثيلاً في الايطالية والفرنسوية والالمانية والاسبانية والبرتغالية والانكليزية فاذا اراد الواحد منهم ان يضيف اليه شيئاً غير حي خارجاً عنه استعمل ضمير المتكلم المضاف اليه كما تقول بيتي ورعي ولكن اذا اراد ان يضيف اليه شيئاً متعلقاً به مثل ابيه ويده لم يقل كما تقول نحن ابني ويدي بل اضافته الى ضمير مثل الضمير المرفوع عندما كانه يقول اب انا يد انا للدلالة على ان المضاف من اهله او من نفسه . وبعض الاسماء عندهم مستعار من الحوادث الطبيعية او من عالم النبات فعنى اسم اللحية عندهم مطر النفن ومعنى اسم الراحة ورقة الذراع ومعنى اسم الظفر قشر الاصبع واسم القدم ورقة الساق ويسمون النجوم بما مضاه اعداء الشمس . وللواحد والاثنين والثلاثة الى الخمسة اسماء مفردة واما الستة فاسمها واحد من اليد الاخرى والسبعة اثنان من اليد الاخرى والثمانية ثلاثة من اليد الاخرى والاحد عشر واحد من القدم والستة عشر واحد من القدم الاخرى والحادي والعشرون

رجل واصبع والحادي والاربعون رجلان واصبع والحادي والستون ثلاثة رجال واصبع وهم جراً

وكان غرضي الوصول الى مملكة زمبو وهي اكبر الممالك في اواسط افريقية فقطعت الحراج لهذه الغاية وركني حينئذ كل الرجال الذين كانوا معي ما عدا واحداً من اهالي الصومال فسقنا القافلة وحدنا وكان فصل المطرفات اكثر الدواب التي معي وكان الحر شديداً يزهق النفوس والارض مستنقماً مصلاً والاشجار تلمم الاحمال على ظهور الدواب فتحلها او توقها ونضطر الى ربطها مراراً في اليوم والامطار تنصب علينا كقواء القرب والاشواك والادغال تنشب في اقدامنا واصبنا كلانا بالحمى ومضى علينا شهر ونحن على هذه الصورة قمامي اشد المشاق الى ان بلغنا نهر مبومو وكان في قافلي ثلاثون دابة بين بنال وحمير فلم يبق منها سوى اربعة حمير فاسترحنا هناك يومين استرحمت فيها قوتي وعدت الى مواصلة المسير

وعلى نهر مبومو ونهر اوبنغي قبائل كثيرة اكثرها من اكلة لحوم البشر والنهران يفصلان بلاد الكونفو الحرة عن الكونفو الفرنسية وما رأيتُ من بلاد الكونفو الحرة بدل على حسن الادارة فيها واهاليها على تمام الرضى وقد اصلحت طرق البلاد وزراعتها وما يشاع على ضد ذلك غير منطبق على الحقيقة . والموظفون الايطاليون في حكومة الكونفو باذلون اقصى جهدهم في اسعاد السكان والسكان يحبونهم ويكرمونهم وقد قطعت مراراً الطريق الذي مر به الكولونل مرشان ورأيت الخريطة التي رسمها منطبقة غاية الانطباق على البلاد وهي في غاية الضبط والاحكام

وقفت من اوبنغي باربعين حمالاً وسرت نحو بحيرة شاد وكان الفصل لا يزال ممطراً واضطررنا ان نقطع أنهرأ كبيرة ونمر على كثير من القبائل الفرية الاطوار وفي جملتهم قبيلة المنجيا وقبيلة السنجا ونساؤها يتقن شفاهن السفلى ويدخلن في الثقب عوداً او عظام او قطعة مستطيلة من البلور او يعلقن في الشفة العليا حلقة كبيرة جداً حتى تطول الشفة بها وتندلى وقد يعلقن حلقة بكل شفة من الشفتين

وزرت بلاد الالمان في الكرون ولقيت حسن الضيافة من الموظفين الالمانين ووجدت أنهم يحسنون الاعتناء بالسكان وان البلاد آخذة في الارتقاء ببناءهم وقد قيل ان ماء بحيرة شاد آخذ في التبوؤ ومن المحتمل انها تحف تماماً لكثرة التبخر منها ولان الأنهر التي تصب فيها تحمل اليها كثيراً من الطمي فيرسب فيها

ويختلط بالنباتات التي تثبت وتيسر فيها فيعلو قاعها رويداً رويداً . ولا شبهة ان هذه البحيرة كانت في الصور الغابرة اوسع مما هي عليه الآن . وقد حضر الملازم فريدنبرج بئراً على بعد من البحيرة فوجد رايها طبقات مترادفة من الرمال والمواد النباتية البالية وهي تدل على ان البحيرة كانت تفرم المكان الذي كانت قد حفرت فيه البئر وتبين كيف ترسب المواد النباتية والرمل بعضها فوق بعض

وسرت في نهر النيجر بقارب من الحديد فقضيت ٢٨ يوماً حتى وصلت الى تمبكتو ولم يسر القارب في مسيل النيجر نفسه بل في الارض التي طغى عليها ماؤه . ولا تسلم عما لقينا من المشاق في طريقنا من القصب والحلقات ولا ما يلينا به من البعوض . وكثيراً ما كنا نوجد الجنادل في طريقنا والماء يجري بينها سريعاً مزبداً فضطررنا ان نعود ادراجنا . واتفق مرة ان وصلنا الى شلال من هذه الشلالات فنحرج الرجال من القارب وربطوه بالجبال من الجانبين لكي يمنعوه من الانقلاب وبقيت انا وحدي فيه والدفة في يدي وكانت امتعنا فيه لكن المياه رفعت وقذفت به فوق الرجال المسكون بالجبال في الماء وكاد بعضهم يفرق ودفع القارب الى اسفل وامتلأ ماء لكنني نجوت من الفرق واتخذنا القارب والامنة

اما مدينة تمبكتو فبنية على جانبي كنيين من الرمال ممتدين شرقاً وغرباً فيها خمسة آلاف من السكان المقيمين واربعة آلاف من التجار الذين يترددون عليها اكثرهم من طرابلس الغرب ومراكش وغدنون وتدفوف وطوات واهاليها يتكلمون بكثير من اللغات الافريقية

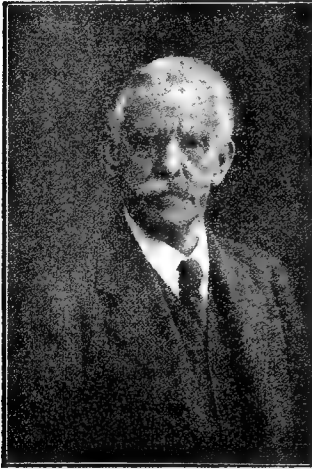
واسهب الخطيب في وصف معادن البلاد ونباتاتها ومدح الموظفين الفرنسيين على ما لقيته من كرمهم وقال ان العلماء منهم باذلون جهدهم في درس طبائع البلاد ومصادر ثروتها والاساليب التي تستثمر بها والضباط الذين يقودون جنود السنغال ماهرون في كل شيء ، فترام يمسحون البلاد وينون البيوت ويحفرون الترع ويلعبون الاهالي كل ما يحتاجون اليه لمبشتهم ورجال الادارة منهم من اكثر الرجال حكمة وامهرهم في اساليب السياسة . وختم بالشكر لورد كرومر والسردار ولوكيلي فرنسا وبلجيكا السانين في مصر والكتبين اون لانهم كلهم ساعدوه بما سهل عليه اختراق افريقية

(مقتطف اكتوبر سنة ١٩٠٨)

الرحالة جورج شوينفورث

George Schweinfurth

نعت الاخبار البرقية من برلين الاستاذ شوينفورث توفي في ٢٠ سبتمبر سنة ١٩٢٥
بالأ من العمر ٨٩ سنة وكان واحداً من اوائل المستكشفين في افريقية بين سني
١٨٦٣ و ١٨٨٨ وقد تخصص في المسائل المتعلقة بالنيل والكونغو ورأس الجمعية
الجغرافية المصرية سنة ١٨٧٢ — روتر



هذا نص البرقية التي نمته للعالم
وقد اخطأ روتر في تعيين تأسيس
الجمعية الجغرافية سنة ١٨٧٢ لان
امر التأسيس الذي اصدره المغفور
له اسماعيل باشا الحديوي الاسبق
تاريخه ١٩ مايو سنة ١٨٧٥ وفي
المادة الرابعة منه تعيين الاستاذ
شوينفورث بالاسم رئيساً لها
وتاريخ الجمعية الجغرافية عند
تأسيسها مرتبط بتاريخ اول رئيس
لها والى القراء موجزاً من ترجمة
حياته

ولد في ريفا في ٢٩ ديسمبر
سنة ١٨٣٦ وكان والده تاجراً

الرحالة جورج شوينفورث

بها ثم انتقل الى هابلدبرج حيث تربى التربية المدرسية واتم علومه العاليه في جامعة
برلين حيث تخرج دكتوراً في العلوم الطبيعية وكان يميل اليها بكلية منذ نموه اظفاره
واختص بدرس علم النبات وعلم الاثار المتحجرة (الباليئولوجيا) وكان علماء اوربا
في ذلك الحين يتبارون في استكشاف مجاهل افريقية فال اليها وكان احدم العالم بارنيم

الالماني قد جمع مجموعة نباتات من منطقة النيل الابيض واحضرها مسه الى برلين وتوفي قبل ان يعين انواعها فهد الى شونفورث بالاستقال في ترتيبها فلم ير بدأ من الشخصوس الى حيث منابها ليقف بنفسه على اصولها وسير نموها الطبيعي ومن هنا تولد فيه الميل الى الاسفار لتطبيق العلم وجاء الى القطر المصري سنة ١٨٦٣ وشرع في جمع مجموعة من نباتات الوجه البحري . وتنقل بين شواطئ البحر والصحراء الشرقية باحثاً متقباً حتى وصل الى بلاد الحبشة وقفل راجعاً الى الخرطوم حيث مكث سنتين ثم عاد الى وطنه ، ومعه مجموعة اخرى من النباتات وبدأ من ذلك الحين يبحث عن انواع المجموعتين حتى تكاملت معلوماته

كانت هذه رحلته الاولى التي استأنفها في ١٨٦٨ صاعداً من الخرطوم الى بلاد النيام نيام (ازانده) عن طريق النيل وزار قبائل الثبوتوت وكانت محاولة الى ذلك الحين وكشف في بلاد منبوتوهر ول في مارس سنة ١٨٧٠ وعرف ان هذا الهر ليس من روافد النيل وذلك قبل ان يثبت انه من روافد الكونغو. فشونفورث كان بعد السرصويل باكر الثاني الذي تكلمت مساعيه بالنجاح وزاده تشجيعاً جائزة مالية من مبولدت كان خصصها لينفق منها على تقدم العلوم والاكتشاف وهي التي كان ينفق منها في رحلاته التي استمرت ثلاث سنوات ورجع سنة ١٨٧١ فدوّن اخباره في الكتاب الاول الضخم الذي طبع بالمانيا وعنوانه « في قلب افريقية » فتلقت اوروبا بالترحاب وترجم الى الفرنسية والانكليزية والايطالية وقرظته الجرائد والمجلات ونشرت صور رحلته كما انه ترجم ايضاً الى اللغة التركية وطبع بالاستانة سنة ١٢٩٦ هـ ولم يكن شونفورث عالماً نباتياً فحسب بل كان رساماً ماهراً فآخذ المناظر ودوّن ذكرياته برسوم ظهرت في كتابه وساعدته على وضع الخرائط في الاقطار التي رادها ووصفها اما في مؤلفاته او مقالاته ومراسلاته الكثيرة في المجلات العلمية

ولما طبقت شهرته الآفاق استلفت انظار الخديوي اسمعيل الى تأسيس الجمعية الجغرافية وبعد عشرين عاماً من تأسيسها له توفي الخديوي الى رحمة الله بالاستانة فنقلت رفاته لتدفن في مسجد الرفاعي بالقاهرة فقامت الجمعية حفلة تأييد لمؤسستها في ١٥ مارس سنة ١٨٩٥ وكان رئيسها المرحوم الدكتور ابانا باشا فتقدم هذا في الجلسة طالباً من اول رئيس ان يترأسها خصيصاً لهذه الذكرى فاقبحتها بخطاب فرنسي جاء في آخره « اني آتني امنية واحدة وهي ان الحيل الحاضر يجب عليه ان يقيم للخديوي

الاكبر اثرأ يلىق به في قلب القاهرة يكون باحد ميادينها العمومية في وسط اعماله ومنشأته اعترافاً بفضلها الجلم رحمة الله عليه »

وفي سنة ١٩١١ فكر اعضاء الجمعية المصريون ومريدوه في اقامة حفلة تكريم له وتم ذلك في ديسمبر سنة ١٩١٣ وقدموا له « التقليد المسطور على رق منشور » او الشهادة الفخرية مؤرخاً محرم سنة ١٣٣٢ هـ موقفاً عليها من المعجبين به فشكر لانياء مصر فضلهم متمنياً لمصر السعادة وكانت مصر قد قبلت الانضمام الى عضوية مجلس المباحث الدولي سنة ١٩١٨ تحت راية الاتحاد الجغرافي الدولي فلم يشترك الالمان والروس والازراك من دول الاعداء في المؤتمر الجغرافي الذي اقيم في القاهرة في اوائل ابريل سنة ١٩٢٥

ولعل الاستاذ شونفورث كان اولى الناس بالحضور لسبين الاول انه لم يبق غيره حياً من المؤسسين وانه الرئيس الاول للجمعية فله الحق في مشاهدة يويل غرس يمينه وجهوده وكان قد وجه سؤال في المقطم عن حقيقة امتناع القائمين بامور المؤتمر فعلق مستنداً الى ما جاء في الالبيين ديتش زيتونج ان الالمان قد يرفضون الحضور اذا دعوا بعد ما جرى مع ان العلم ليس له وطن والعلم فوق السياسة والدين ويقال ان عدم حضور شونفورث اثر في نفسه إذ لمصر كامن الحب في فؤاده وقد اتخذها وطناً ثانياً

وأخر مؤلف ظهر له وهو مقيم في مصر كتاب مفيد عنوانه الاسماء العربية للنباتات التي زرع في مصر واليمن طبع بيرلين سنة ١٩١٢ بالالمانية

وبلغ سن الثمانين سنة ١٩١٦ فاقمت له حفلة تكريم بيرلين وحسرت آثار قلبه في جدول قاذبا قد بلغت من سنة ١٨٥٨ الى ذلك الحين ٤٢٨ عدداً ما بين كتاب ومقال ومحاضرة ومراسلة لجريدة او مجلة علمية وهو عدد كبير ومع ذلك استمر في اشغاله العلمية الى وقت وفاته اي بعد تسع سنوات وله اثناءها ما أثر معدودة فاعيد طبع كتابه « في قلب افريقية » سنة ١٩١٨ في حجم ضخم مصدراً برسمه الذي تنقل عنه صورته. وفي سنة ١٩٢٢ جمع بعض مقالاته عن شواطئ البحر الاحمر من مارس لاغسطس سنة ١٨٦٦ وظهر له مؤلف آخر عنوانه في الطرق المجهولة بمصر — وقد صدرها بترجمة كتبها بنفسه Autobiographie — تشمل الرحلة من الاقصر الى سواكن واستكشافاته وتصعيده جبال القصير ، واقدم الاديرة المسيحية ابنا انطونيوس وابنا

يولا وا قدم سد للياه من عهد الاهرام وهو في وادي عزاوى بجولان ، ومدينة
رومانية في الصحراء وقنطرة من حجر في جبل كلوديانوس المعروف الآن بحيل فتيحة
من حجر الجرانيت ذي اللون السنجابي ووصف قصر روماني وحمام وكتابات ومقابر
قبياتي البلميين والتجا من اسلاف الاحباش والطرق الحديثة الموصلة الى اقدم المعادن
واما كتبها بمصر وهذا الكتاب محلى بالرسوم مع صورة له لايسأ الطربوش سنة ١٨٦٤
واخرى للدكتور كارل كلونزجر بطربوش ايضاً لانها كانت في خدمة الحكومة المصرية
وفي آخر ١٩٢٤ ظهر كتاب عنوانه نباتات الحدائق في مصر (الفرعونية)
وهو بحث اثري مصري لمؤلفه لودفيج كابر في اجزاء وقد ساعده الاستاذ شونفورت
في اخراجه وكتب له مقدمة مفيدة
توفيق اسكاروس
(مقتطف نوفمبر سنة ١٩٢٥)

٢

قرأت في المقتطف جزء نوفمبر الماضي ترجمة هذا الرحالة الشهير الاستاذ النباتي
الحقق جورج شونفورت الذي توفي في الايام الاخيرة مناهزاً التسعين من العمر
ولما كنت قد عرفت هذا الرجل عرفة شخصية منذ بضع سنوات احببت ان اضم
الى هذه الترجمة الكلمات الآتية

سنة ١٩١٨ وهي آخر سني الحرب العامة كنت ببرلين بأمورية تتعلق بازالة بعض
الحلاقات بين الدولة الألمانية والدولة الألمانية . فافتت اشهرأ الى ان انتهت الحرب بما
انتهت به . وفي اثناء اقامتي ببرلين عرفت اناساً كثيرين من رجال الالمان ولا سيما
العلماء والادباء والصحفيين والاعباريين . ومن جملة هؤلاء رجل من يهود المانية اسمه
« روتايت » كان محرراً في جريدة « الفوسيشتي تسايتونغ » التي صاحبها جورج
برنار وهو من معارفي ايضاً . وكان روتايت هذا يتردد الى اخواتنا المهاجرين المصريين
الذين كانوا هناك الاستاذ العلامة الشيخ عبد العزيز جاويش والاستاذ عبد الملك حمزة
ورفاقهما فتعرفت به عندهم . ودعانا مرة الى الشاي فوجدت في تلك الدعوة رهطاً من
اهل الفضل منهم سيدة اديبة المانية قالت لي عند ما قدموني لمعرفتها : أي نعم انا اعرف
بلادكم ولي خطبة مامة بمائة ثريا بك . فقلت لها : وأي ثريا بك ؟ فقالت لي : ثريا
بك اخلا تعرفه ؟ فانه من بلادكم . فخطر بياالي مثل « قاطمة في سوق النزل » وقلت
لها : اتدبرين لو سألتك قاتلاً : الا تعرفين الهرمأكس من المانية ؟ فقولك ثريا بك في

المملكة العثمانية كما لو قلنا الهرما كس او الهركونراد في المانية . وبعد الاستيضاح علمنا انها تريد ثريا بك الارناؤوطي اخا فريد باشا الصدر الاعظم وانها تعرف البانية وحسب ان البانية وسورية وازمير والاستانة ومصر ومكة وريما الهند وفارس كلها بلاد واحدة بينها من الفروق ما بين برلين ومونيخ مثلاً . وجرى معي من هذا القبيل ان كوناً او على قول العرب كنداً المانياً اقترح علي هدية تمباك من الشرق واخبرني انه تمود التدخين بالنارجيلة في بلادنا . فظننت انه وجد مرة في طرابلس الشام او في بيروت فقلت له : وفي أي بلدة من بلادنا كنت ؟ قال لي : كنت في الهرسك وهناك تعلمت شرب النارجيلة . مع ان الهرسك هي في الواقع اقرب الى المانية مما هي الى سورية . ولكن الاوربي ايها وجد المسلم عد المسكن شرفاً . هذه عقيلة القوم استطردت الى ذكرها لانها مما يجب على الشرقيين علمه . ونمود الى موضوعها وهو انني تعرفت عند روتايت بالاستاذ النباتي الكبير شوينفورت ورأيت شياً ملحناً لا اقدر ان اقول شتى مائل او لعاب سائل بالهام ولكنه كان يخلج دائماً ويتكلم بنفمة من قدشع من السنين وكان مع هذا حافظاً قواه العقلية . وبما اتذكره عنه انه لم يعمل الرحلة في باطن افريقية فحسب بل ساح في بلاد اليمن وحقق هناك نباتات ولما شيب كانت مجهولة . وقال لي روتايت اماماً ان تاليفه في النبات مدرسية وانها لاتدرس في المانية فقط بل هي مترجمة الى الانكليزية والافرنسية وغيرها وانها تدرس في لندن وباريز كما تدرس في المانية . وكان في سكوت الاستاذ شوينفورت على كلام روتايت هذا علامة التصديق . فنبطت هذا الرجل على هذه الشهرة العظيمة وهذا الاخضاء الذي جعل كتبه تدرس في بلاد الاجانب الراقية وهو لا يزال حياً . وذلك اشبه بالامام الغزالي الذي عند ما جاء الى دمشق واعتكف في صومعة من الجامع الاموي متكرراً كان يمر بمحلقات الدروس ويسمع باذنه : قال الامام الغزالي . قال الامام الغزالي . وما احد يعلم انه هو الامام الغزالي . انا اقول هذا منتهى السعادة في الدنيا او على الاقل منتهى سعادة العالم في العالم



وبما اتذكره من آثار جلستنا مع البروفسور شوينفورت او شفينفورت انه كان يخلع جلباب شيخوخته وتأخذه هزة الطرب كالشباب عند ما يتحدث بدخول الالمان الى رينا . وكان الالمان قد استولوا في ذلك الوقت على بلاد البلطيك كلها ومن جلبها

رينا مسقط رأس الأستاذ فكان يقول لي : الآن اموت مستريحاً لان رينا دخلت في حوزة المانية . فكنت افضي العجب من كون شيخ بلغ هذه الدرجة من السن يطرب هذا الطرب كله كأنه شاب ابن ١٦ سنة لاختلاف جلدته البلدة التي ولد فيها . ولكن الوطنية امر عظيم . ولا شيء اعلى بقلب الانسان من حب الارض التي أول ما مس جلدته ترابها . ولما زرت موسكو سنة ١٩٢١ ذهبت بحراً الى بلدة « ريثال » عاصمة « استونية » وركبنا من ريثال بقطار الحديد الى بتروغراد الى موسكو وقفلت من موسكو براً عن طريق « ليتونية » بالقطار فكنت ارى البلاد روسية الوسم حتى دخلت رينا وشاهدت ما شاهدت من انتظامها ونظافتها وسعة شوارعها ورونق فنادقها وحسن حدائقها غفلت اني في قلب المانية . ومع ان اهل رينا ليس اكثرهم من الجنس الالمانى فان اللغة الالمانية فيها هي الغالبة وكل شيء هناك مسحة المانية . وعندها تذكرت شغف الأستاذ شونفورت باندماج رينا في الوحدة الجرمانية

على اني احسب عمر الأستاذ المشار اليه اكثر مما ورد في الجرائد فان كانت لم تخني ذاكرتي اقول ان الذي سمعته من روتايت عن عمره كان ٨٦ او ٨٧ سنة وهذا سنة ١٩١٨ فيكون عمره يوم ذهب الى ريبه ٩٣ سنة بالقل . ولو لم يكن كذلك لما كان سكت على قول روتايت عن عمره وكان بادر الى تصحيحه او كان قال له : بالفت . نعم ان الرجال اسمح في هذا الموضوع من النساء وبعض السيدات يضمرن اشد الحقد لمن يقول الحقيقة عن عمرهن فضلاً عن يزيد فيه ، شاهدت سيدة في احدى مدن سويسرا اغرت الحكومة بسيدة أخرى وكانت سبب طردها من تلك المدينة فسألها : ما سبب تلك العداوة ؟ فقالت لي وصلت الامور معها الى ان زعمت ان عمري ٤٠ سنة مع ان عمري ٢٨ . فلا شك ان الرجال ايضاً لا يريدون ان يمدوا شيوخاً قانين ولا يوجد احد يحب ان يزداد في عمره او اذا زيد له فيه سكت عن الاعتراض . وحسبك ان سيدنا احمد بن حنبل رضي الله عنه سئل فيما اتذكر عن عمره فظهر الامتناع في وجهه وقال للسائل : لا تسأل عما لا ينبيك

نعم انا كنت اعتقد ان الأستاذ شونفورت مازال الرابعة والتسعين وهيئة يوم شاهدته واختلاج شفتيه واضطراب جسمه وعدم تيقن جميع الفاظه كل ذلك كان يخبر عن التسعين او ما قاربها لكنني علمت بعد ذلك انه لم يتجاوز التاسعة والثمانين

مقطف يناير سنة ١٩٢٦ — شكيب ارسلان

٣

استطراد

(المقتطف) نشكر الامير الجليل على ما انحف المقتطف به . وبعد فقد ذكرت مجلة ناتشر شونفورث في السابغ من نوفمبر فقالت ما ترجمته

جورج اوغسط شونفورث ولد في ريفا من والدين المانيين في ٢٩ ديسمبر سنة ١٨٣٦ وتوفي في برلين في ٢٠ سبتمبر سنة ١٩٢٥ وقد كان من علماء الطبيعة الذين امتازوا برحلاتهم ومستكشافهم في الجانب الشرقي من اواسط افريقية . نشأ نباتياً مدرباً فاختير وهو في السابعة والعشرين من عمره لكي يرتب مجاميع النباتات التي احضرها بارن وهرمين من السودان . واقام من سنة ١٨٦٣ الى ١٨٦٦ يبحث في نباتات مصر والبلاد المجاورة لها من الاسكندرية الى الخرطوم واسناد البحر الاحمر ومن جبال الحبشة من البحر الازرق ثم الى بحر الفزال . وهذه الرحلة التي دامت ثلاث سنوات كانت اكثر الرحلات الافريقية ثمرة . فقد كان غرضه الاول فيها البحث في نباتات البلاد لكنه لم يقتصر على ذلك بل بحث ايضاً في حيواناتها وجبالها ووضح ما يتعلق بأنهارها مما كان امره غامضاً فانه عبر النيل واتجه غرباً فكشف نهر ول^(١) وحسب انه يصب في بحيرة شاد ونال باكتشافه هذا وسام مؤسس الجمعية الجغرافية الملكية ببلاد الانكليز . ودرس احوال السكان وهو اول من وصف قبائل اللوير والدنكا والبنجو والازندا او النيام نيام آكلي لحوم البشر وقد كشف ايضاً اقزام الاكاء فثبت وجود الاقزام في قلب افريقية بعد ان كان وجودهم في معرض الشك اما في علم الحيوان فاهم ما كشفه نوع متقل من الشمبازي كشفه في بلاد الازندا ووجود الشمبازي في وادي النيل لم يكن معروفاً هناك . وكشف ايضاً البقاء الرمادي وغيره في تلك الجهات . اما في علم النبات فكان عمله واسع النطاق فانه كشف ان الحراج الكبيرة التي في قلب افريقية تمتد شرقاً ووصف استساق اشجارها وصفاً شاعرياً وشبهها بالاعمة في الهياكل المصرية ونشر ذلك في كتاب سماه قلب افريقية طبع اولاً سنة ١٨٧٣ مزداناً بكثير من الصور التي رسمها بيده لانه كان رساماً ماهراً كما كان كاتباً

(١) نهر كبير في قلب افريقية يخرج من بلاد التبت ويمر غرباً الى الدرجة ١٩ من الطول الشرقي ويميل جنوباً ويصب في نهر الكونغو وقد ظن شونفورث لما اكتشفه انه يتصل بنهر شاري ويصب في بحيرة شاد فأخطأ في ظنه

بلياً فوق ما اشتهر به من شدة الابتاه والملاحظة . واذا اعتبرنا ما في هذا الكتاب من بلاغة الانشاء والاستيعاب في وصف البلاد وسكانها وما فيها من نبات وحيوان واضقنا الى ذلك ان الزمن الذي كان فيه كانت النخاسة في اوجها وتطلب الماح على اشدّه فوجدنا كتابه « قلب افريقية » قلماً قافه كتاب آخر من كتب رواد افريقية بعد ذلك لم يمد الى قلب افريقية بل رخل رحلات اخرى الى جهات اخرى فمن سنة ١٨٧٣ الى سنة ١٨٧٤ كان في صحراء ليبيا مع رولفس وبين سنة ١٨٧٦ و ١٨٨٨ ذهب مراراً الى الجنوب الغربي من جزيرة العرب وكان في غصون ذلك يقيم في القاهرة واسس فيها الجمعية الجغرافية سنة ١٨٧٥ تحت رماية الحديوي اسميل وكان يبحث في نبات الجانب الاسفل من وادي النيل وحيولوجيته . وسنة ١٨٨٦ جعل اقامته في برلين ولم ينادرها الا حينما كان يذهب الى اتريا بين سنة ١٨٩١ و ١٨٩٤ . وطبع طبعة جديدة من كتابه في قلب افريقية سنة ١٩١٨ بعد ان اضاف اليه اضافات كثيرة . ومجموعاته النباتية والحيولوجية معروضان الآن في متحف برلين انتهى



اما نحن فقد لقينا شوينفورث مرة في بيت الدكتور غرانت بك بالقاهرة وكانت مسألة وادي الريان وجعله خزاناً شاغلة الافكار وكان كوب هويتوس يحاول اقناعنا بصحة مشروعه حتى يؤيده المقطم والمهندس برون من وزارة الاشغال يحاول اقناعنا بفساده فسلنا شوينفورث عن رايه في ذلك من باب جيولوجي فقال انه لا يشير بجمل وادي الريان خزاناً لانه يحتمل ان تكون في الحاجر الذي بينه وبين الفيوم شقوق او نقط ضعيفة فاذا زاد ضغط الماء في الوادي تحلب الى الفيوم واغرقها . ومنذ عهد قريب كنا نكلم سري باشا وزير الاشغال في هذا الموضوع فأرنا يري ما رآه شوينفورث . اما نحن قبلنا ان كوب هويتوس والسروليم ولككس يقولان ان في وادي الريان آثار زراعة فاذا كان الامر كذلك فلاما كان فيه ولم يفرق الفيوم حينئذ فجعله خزاناً اسلم عاقبة من جعل الخزانات في اعالي النيل ومفتاحها ليس في يد مصر . والذي فهمناه من سري باشا انه يحسب الفاصل الذي بين وادي الريان والفيوم غير كاف لمقاومة ضغط الماء اذا ملي وادي الريان وهذا لم يقل به شوينفورث ولا السروليم ولككس ولذلك فالسألة تستحق البحث ثانية حتى اذا وجدت آثار زراعة في وادي الريان كما قال كوب هويتوس اتفق كل محذور .

مقتطف يناير سنة ١٩٢٦

رحلة مسز فوربس الى كفرة

حاول الفيلسوف افلاطون ان يؤجل الكلام على مقام المرأة في الهيئة الاجتماعية خوفاً من ان يكون رأيه فيها سبباً لسطخ الرأي العام عليه . لكن تلميذه كلوكن احضر على مناقشته في موضوع المرأة الاجتماعي فكانت النتيجة ان افلاطون قال بعد الجدل الطويل قوله المشهور الذي لا تطعم المرأة بمثله في هذا الصرح حتى من اشد الناس غيراً عليها وتحمساً في الدفاع عن حقوقها . فقد قال بلسان استاذة سقراط « ليس من عمل ما في نظام الهيئة الاجتماعية تختص به المرأة كمرأة او يختص به الرجل كرجل لان الطبيعة ساوت بين الرجل والمرأة فيما منحتهما من النعم والمواهب ولذلك يحق للمرأة ان تقوم بكل عمل يقوم به الرجل » وكأنه خشي ان يؤخذ عليه اطلاقه هذا فاستدرك قائلاً « رغم كون المرأة اضعف جسماً من الرجل »

لكن امرأة القرن العشرين قد ابطلت استدراك افلاطون هذا بما تظهره من الهمة والبأس اللذين لا تحملاهما الا اشد الاجسام قوة وصلابة . فالنساء في اليابان اخذن يحتكرن النوص في اعماق البحار لاستخراج صدف اللؤلؤ . وما هذا الا أحد الشواهد على المقام الذي اخذت المرأة تحمله في الهيئة الاجتماعية فأقضى نسبة الضعف اليها ، معلنة بأعمالها انه قد حان الوقت لنقول مع افلاطون « يحق للمرأة ان تقوم بكل عمل يقوم به الرجل »

في لندن اليوم سيدة قالت من الشهرة على حداثة سنّها مقاماً في قوس مواطنها لم تله سيدة أخرى في عمرها ولا في نوع العمل الذي قامت به . هذه السيدة هي روزيتا فوربس التي زارت القاهرة منذ عهد قريب ويعرفها كثيرون من قراء المقتطف فقد سحت عزيمتها على التوغل في مجاهل افريقية التي لم يصلها رجل ايض قبلها . فقامت بما اتدبت له خير قيام واخترت صحراء ليبيا ووصلت الى كفرة وطادت الى قوسها بما رأت ودرست وعرفت من مواقع البلاد الجغرافي وحالها الاقتصادي وطادات سكانها وتقاليدهم . فأكبرت انكسراً شجاعها واقدامها وامتلأت اعمدة الجرائد والمجلات بمحدث رحلتها ونالت حظوة الاجماع الخصوصي بمجلاة الملك والمملكة فاطلعتها على

خلاصة رحلتها وما اكتشفته وما رسمته من الخرائط وصورتها من صور البلاد وسكنها مما جعلها في المقام الارفع بين سيدات القرن العشرين

مسز فوربس هذه في عنفوان صباها وهي على جانب عظيم من الذكاء والجمال الذي قد يستهوي اعقل النساء للانصراف الى عيشة الراحة والكسل والسكون في حاصصة كبيرة كمدينة لندن حيث يحيط بها اناس يكرمونها ويحفلونها . لكنها تركت قلب لندن لتضرب في قلب افريقية . وزد على ذلك انها كاتبة من الطراز الاول ، وقد اشتهرت بما كتبت في مباحث مختلفة وبما نشرته اخيراً في جريدة التيمس وفي الاستريتد لندن نيوز

ان كاتب هذه السطور عرف هذه السيدة ورافقها في رحلة رحلتها في صحراء تدمر في العام الماضي فرأى من شجاعتها ونشاطها وعلمها ما يستحيل ان ينسب الى المرأة ان لم تكن مساوية للرجل في جميع القوى . وقد رأى ان ذكاءها الفطري شبيه بذكاء الشرقيات فانها تحيد الانشاء والالفاء بالافرنسية والالمانية والابطالية والاسبانيولية كما تحيد لنهها الانكليزية وتكلم العربية ايضاً . وقد قلت لها يوماً ان ذكاءها شرقي اكثر منه غربي فاجابني على الفور « ان امي اسبانية وقد يتصل نسبها باحد امراء العرب الذين كانوا في الاندلس » وقصت علي في زيارتها الاخيرة لمصر حديث رحلتها الى كفرة وما قاست من المشاق فرأيت ان الخصة لقراء المقتطف بما يأتي

في اواخر اكتوبر الماضي قامت من لندن الى بنغازي وفي العشرين من نوفمبر ودعت بنغازي وسارت بمن معها الى جدايا وهي على مسافة اسبوع من بنغازي فاستراحت فيها من وعناء السفر الى ان نشطت الى رحلة طويلة في قفر بلقع فقامت بقافلها وسارت عشرة ايام متوالية الى ان وصلت الى اوجلة . وتأخر بعض قافلها في الطريق فانتظرت هناك هنيئة الى ان وصلت القافلة كلها فتأست السير من اوجلة الى جالو ومن جالو الى بئر ابي الطفل وهناك آخر مكان في الصحراء يجد فيه الانسان ماء وكان امامها بين ابني الطفل وكفرة مسافة اثني عشرة يوماً لا يجد فيها السائر ماء ولا اثرأ من آثار الانسان بل رمال غبراء قضي عليها ان تقامي فيها اشد المشاق والاهوال

تأهبت قافلها للسير من ابي الطفل وحمت ما تستطيع حمله من الماء وسارت هي في مقدمتها ووجهها واحة تساربو فتاهت القافلة في الصحراء وسدت في وجهها سبل النجاة

للصحراء ادواء خاصة بها منها ان الدليل اذا تاه اعتراه الفحول واستولى عليه اليأس . وقد قالت لي مسز فوربس ان هذا الداء ينتشر في الصحراء كما تنتشر الاقلوزا في انكلترا والملاويا في الشرق . فاذا اصاب الدليل ارتمى على الارض وجعل يصيح « دماغي طاحت » يريد بذلك ان يقول لصاحب القافلة اني ضلت الطريق وتمرد علي وجوده فلم يبق لك الا ان تسير بقاقلتك كيف شئت وكانت مسز فوربس تتبع الدليل وهو يوغل في الصحراء الى ان وقف امامها وانطرح على الارض وجعل يصيح قائلاً « دماغي طاحت ، دماغي طاحت » . ولو اكنفي بما اصابه لما لب الامر لكنني خيل اليه ان ضلاله في الصحراء عار عليه فمن له ان يسير بالقافلة على غير هدى الى ان تهلك ويختفي اثرها فلا يبقى منها من يخبر بما فعل

وضاقت الحيل بمسز فوربس فرأت ان تتكل على نفسها فاتجهت شرقاً معتمدة في معرفة الجهة على الابرة المغنطيسية فقادها الحظ بد غناء كثير وجهد جهيد الى بئر مطوية لا ماء فيها تدعى بئر العطش وهي بئر قديمة تراكت عليها الرمال فطمرتها . ثم تأبست سيرها شرقاً وقد اخذ الثعب منها كل مأخذ وقد قد الماء الذي معها رغم التقدير الشديد في شربه واكلت الهوام جسمها . وبينما هي تفكر فيما يحل بها وبالذين معها اذا لم يجدوا ماء يروي عطشهم اذا برجال القافلة يصبحون مولولين ان علف الجمال قد كلف . والجل اذا استطاع السير في الصحراء بلا ماء لا يستطيعه جأماً . فرأت ان الوسيلة الوحيدة لاطعام الجمال ان تنزع رحاها وتخرج ما فيها من القش والتبن وتطعمها اياه ففعلت . وقويت الجمال على متابعة السير نوعاً . ومرت ثلاثة ايام والماء يقل والعطش يزيد الى ان كادت جبال الامل تتقطع وحينئذ اوصاها القدر الى بئر الحراش وفيها ماء فسرري عنها ونزلت القافلة هناك واستراحت وفتح الله على الدليل فتذكر الطريق وشفي من داء الصحراء . وكانت جبال واحة بوزيما قد لاحت في الافق فاخذت القافلة ما تستطيع حمله من الماء وسارت مسز فوربس والدليل امامها ووجهها واحة بوزيما قبلتها بعد مسيرة يومين لكن السكان قابلوها بالعداء اولاً فرأت ان

تأخذهم بالمعروف واولت لهم ولية فكسرت من حدهم ومسحوا لها ان تجول في واحهم
فاكتشفت قلاعاً ومعاقل قديمة بناها بربرة التابو من سكان البلاد الاصليين . والسكان
هناك يلبسون جلود الحيوانات وطعامهم التمر والجراد ولساؤهم يلقن حجارة صغيرة
في انوفهم بدل الخزامة واذا مات الواحد منهم دفن في يته

ثم سارت بقاتلتها من واحة بوزيما الى واحة المواري ومات في الطريق اربعة من
جهاها من شدة التعب والعطش . وشاهدت في طريقها كثيراً من العظام البشرية
واجسام اناس ضلوا الطريق فانوا من العطش وبقيت اجسامهم حيث وقعت

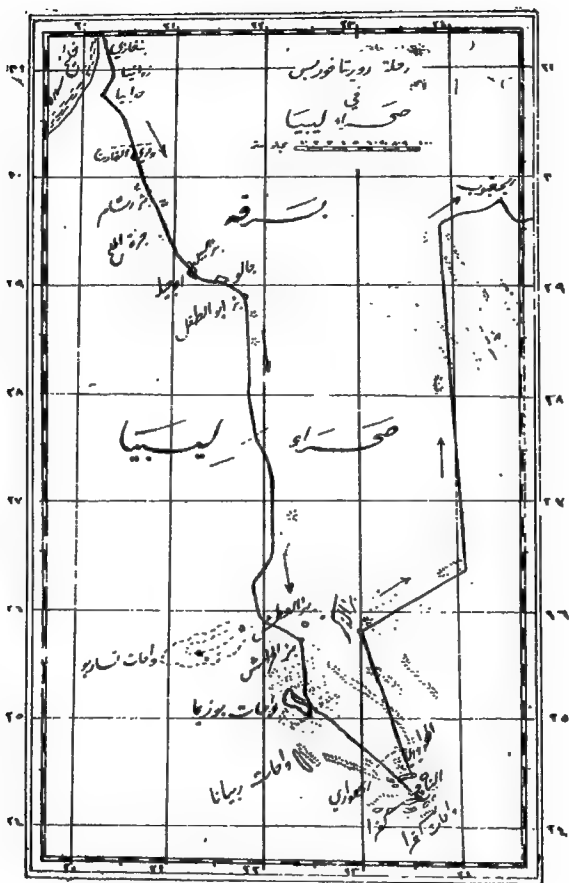
ولما وصلت الى واحة المواري وجدت ان اهلها بدو من قبيلة الزوي فاجتمع
مشايخها واجمعوا على منعها من دخول بلادهم لانهم يكرهون الاجانب مسيحيين كانوا
او مسلمين ولم يكتفوا بذلك بل قبضوا عليها وعلى من معها ولم يخلوا سيلهم الا بعد
ان ارسلت رسولا الى حاكم كفرة فجاء الامر منه باطلاقهم مع انه كان معها كتاب
من السيد السنوسي يأمر فيه ان تكرم وتحترم حيث حلت وان يكون جميع ما تنفق
على حسابها

وسارت من واحة المواري الى ان وصلت الى مدينة التاج وفيها قبة المهدي والد
السيد السنوسي الحالي . والتاج كعبة السنوسيين وفيها ام زواياهم وهي في واحة كفرة
وعلى مقربة من مدينة كفرة نفسها فاقامت فيها سبعة ايام

وسكان كفرة الاصليون زوج من قبيلة التبوين القدماء وقد غزاهم عرب الزوي
من الشمال فاستولوا على بلادهم . وكانت مسز فوربس وهي هناك زور السكان في بيوتهم
ورأت انه بصيهم نوع من الحى فكانت تداهم بما معها من الكينا . وشاع بين نساء
كفرة انها تشفى ايضاً من داء العقم فهاقن عليها ولم تستطع ان تصرفن عن
اعتقادهن هذا فجلت تعطيلن ما معها من اقراص اللبن المعقم دواء للعقم

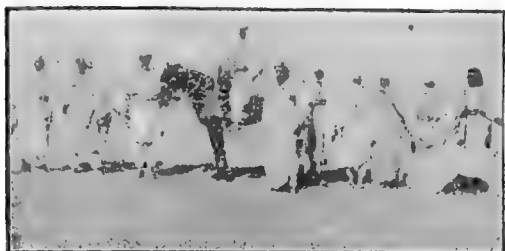
وعادت من كفرة في طريق بر الذكر ومنها الى جنوب مسافة اثني عشرة يوماً
في قفر لاماء فيه . ومن جنوب الى واحة سيوى ومنها الى الاسكندرية فالقاهرة حيث
اقامت بضعة اسابيع قابلت فيها كثيرين من رجال الحكومة والاعيان وفي التاسع عشر
من ابريل ابحرت الى اككرا حيث قوبلت باحتفاء لامثيل له

وقد بلغت المسافة التي قطعها في ذهابها الى كفرة خمماية ميل منها ٥٠٠ كيلو متر
في قفر لاماء فيه واثبتت برحلتها هذه الامور الآتية وهي : —



رحلة من خليج السويس إلى الكفرة

الرواد صفحة ١٥٤



حميد بك على جواده الذي بركة ورجال القافة مسلحون



قبة الجامع في واحة الجنوب تنوي تحتها رفات السنوسي الكبير

اولاً — ان واحة كفرة واقعة الى الجنوب الشرقي من المكان الذي رسم فيه في الخرائط المعروفة

ثانياً — ان واحات ريانا الى الجنوب من واحة بوزيما وكان اهل الجغرافية يحسبونها الى الجنوب الشرقي

ثالثاً — انها اكتشفت الآبار العديدة بين جالو وبوزيما وحددت مواقعها حتى لا يضل المسافر الى كفرة بعد الآن

رابعاً — اصلحت اغلاط الرحلة رولفس الالمانى وهو الاوربي الوحيد الذي وصل الى كفرة وذلك منذ اربعين سنة

خامساً — اكتشفت طريقاً جديداً من كفرة الى جنوب ومضى نشرت مسز فوربس تفصيل رحلتها اعود الى تفصيل ما اجلته هنا نقلاً عنها

والعالم المتمدين يأبى ان يرى امامه اماكن مجهولة وشعوباً لا يعرف عنها شيئاً فهو يبحث وينقب ويتجشم المشاق والمخاطر لكي يكتشف المجهول ويعلم المجهولات .
توفيق مفرج
مقتطف يوليو سنة ١٩٢١

٢

اطلنا على مقالة في هذا الموضوع في مجلة ناشر العلمية بقلم ادثر سلفا هويت وصف فيها الرحلة من باب علمي قال ما خلاصتها

ان رحلة مسز روزيتا فوربس الى واحة كفرة في قلب صحراء ليبيا كشفت القناع عن امور كنا نجهلها وجاءتنا باخبار عن مكان في تلك الصحراء لم يصل اليه احد من اهل الرحلات بعد ان قصده جرارد رولفس سنة ١٨٧٩

فان رولفس هذا حاول مرتين الوصول الى كفرة ففي التوبة الاولى اضطر ان يرتد على عقبه من اوحيلة وجالو مع انه كان ذاهباً بفرمان حال من السلطان عبد الحميد ، لان التخاسين (الجلابة) رفضوا ان يعطوه دليلاً الا باصر من السنوسي . وفي التوبة الثانية وصل الى كفرة ولكنه أمر هناك ولم ينج الا بشق النفس . ومرة اربعون سنة ولم يستطع اوربي ان يفعل ما عجز عنه هذا الرجل الى ان قامت مسز فوربس فوصلت الى كفرة وطادت منها سليمة مكربة . ومن اسباب نجاحها تغير

الاخوال السياسية من ايام رولفس الى الآن لاسيما وان مسز فوربس دخلت صحراء افريقية وقامت بالاتفاق بين ايطاليا والسيد السنوسي رئيس الطريقة السنوسية قامت من بنغازي مع بعض الرفاق وسارت جنوباً ثمانين ميلاً الى جداليا حيث ابتدأ السير في الصحراء فعلاً وزلت هناك على السيد رضا اخي السيد ادريس شيخ الطريقة السنوسية ولكن فتن عليها بعض الذين اساؤوا الظن بها فاضطرت ان تلبس ثياب بدوية وهرب ليلاً من غير دليل هي واحد الرفاق ثم تبعهما رجلان امينان من السنوسيين وسار الاربعة يومية في الصحراء الى ان التقوا بمجديدين من السودانيين فصاروا ستة وكادوا يموتون جوعاً لو لم يلتقوا بقافلة ساروا معها مرحلة بعد مرحلة الى ان وصلوا الى واحة اوجيلة . وكان السيد رضا قد اتبعها بقافلة تفي بامرها وارسل معها كتاباً الى قائمقام جالو يوصيه بها فصاروا معها تسعة خدم من الزنوج وجاريتان ودليل وثلاثة من البدو و١٨ جلاً ولكن هذه الجمال لا تكفي لركب مثل هذا في تلك الصحراء لاسيما وانها لم تكن في حالة صالحة للضرب في القفار ولذلك لاقى هذا الركب اشد المشاق وزادت مشاقهم لان دليلهم ضل الطريق فتأخروا واقتضى لهم تسعة ايام حتى وصلوا الى بئر الحراش حيث وجدوا ماء ثم يومان حتى وصلوا الى بوزما فاقاموا فيها ثلاث ليال ليستريحوا من وعناء السفر وقضوا اربعة ايام يبرون بين كنبان الرمال الى ان وصلوا الى واحة هوارى في ضواحي واحة كفرة

والظاهر ان السنوسيين الآن فريقان مختلفان الاول انصار السيد احمد السنوسي الذي كان له الشأن في الحملة على مصر والثاني انصار السيد ادريس الشيخ الحالي . والفريق الاول يسمي الظن بالفريق الثاني ويعمل على مقاومة مريديه ولذلك كانت مسز فوربس ورفاقها في خطر دائم من رجال الفريق الاول

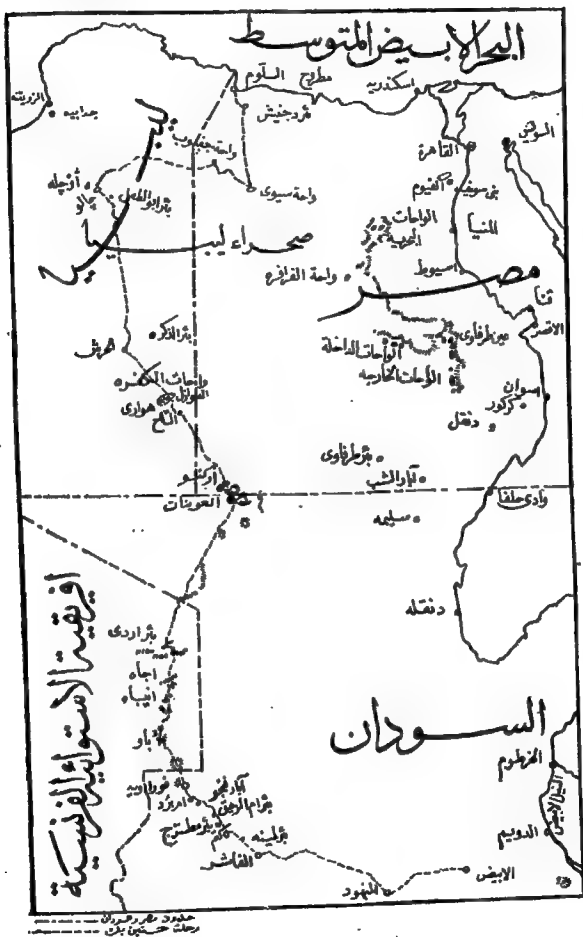
فلما وصلت الى التاج مقام السيد السنوسي فخص قائمقام الكفرة السيد صالح البسكري جوازاتها وجوازات رفاقها واحسن ملتقاهم وانزل مسز فوربس في دار السيد ادريس فاقامت فيها تسعة ايام متحجة كامرأة عربية وزارت قبة السيد المهدي ابن مؤسس الطريقة السنوسية وخليفته . ولم يرق ما فعلته في عيون خمسة عشر من شيوخ القبائل هناك لان نساء العرب طامة ونساء التاج خاصة لم يعتدن الخروج من منازلهم والجلولان كما كانت مسز فوربس تقبل لكن القائمقام حاسما منهم فجالت في البلاد المجاورة وشاهدت ما فيها

ولما حان ميعاد رجوعها ارادت ان ترجع بطريق آخر غير الطريق الذي ذهبت فيه لعلها تكتشف طريقاً يسهل مرور التجار فيه بين مصر وتلك الانحاء . ثم اتضح لها ان الطريق الذي سارت فيه في رجوعها هو من الطرق التي فتحتها السيد السنومي وكان اتباعه يسرون فيها فيجدون في آخر كل مرحلة مكاناً ينزلونه وماء يشربونه فبعثت امامها بض رفاقها في طريق جالو وجدايا وبقي معها اربعة رجال وتسعة جمال فوصلوا بعد اربعة ايام الى بئر الذكر وكانت قد اعملت منذ اربع سنوات فردمت فاضطروا ان يحفروها ثانية ثم ساروا اثني عشر يوماً في قفر بلقع لم يجدوا فيه ماء الى ان وصلوا الى الجنبوب وكانوا يسرون ١٣ ساعة كل يوم يقطعون فيها ٣٠ ميلاً . ولما وصلوا الى الجنبوب ازلت مسز فوربس في زاويتها في بيت الاخوات وفي ١٣ فبراير قامت من هناك قاصدة واحة سيوى . وجاءت من سيوى الى الاسكندرية باتومويل .

مقتطف يوليو سنة ١٩٢١



مقياس : ————— هذا الخط يساوي ٢٠٠ كيلو متر على الخريطة



خريطة رحلة حسنين بك من السلوم الى الايضا

اول رائد مصري حديث

الرحالة احمد حسنين بك

[قرأنا المقالة التي نشرتها المجلة الجغرافية الوطنية (الاميركية) من قلم الرائد المصري المهام احمد حسنين بك والخطبة النفيسة التي تلاها في الجمعية الجغرافية الملكية ببلاد الانكليز ونشرت في اعمالها فترجنا منها الملخص التالي وابقينا الكلام فيه بصيغة المتكلم والحقتنا به خلاصة ما كتبه المجلتان في هذا الصدد]

ان رحلتي التي قطعت بها صحراء ليبيا من السلم على شاطئ البحر المتوسط الى الايض قاعدة كردفان بالسودان (انظر الخريطة) رحلتي في النصف الاول من سنة ١٩٢٣ . وقد بدا في الشوق الى هذه الرحلة سنة ١٩١٦ فان الكولونل تلبت وكان ضابطاً ممتازاً في الجيش المصري وقد استقال منه ما عاد الى الخدمة حالاً استمرت نار الحرب العالمية فذهبت معه موفداً الى السيد اديس السنوني في الزويتة . وكان من اغراض هذه البعثة الاتفاق مع كزعيم للسوسية على منع البدو من مهاجمة تخوم مصر الغربية وكنت قد تعرفت به في مصر وهو راجع من الحج سنة ١٩١٥ لانه كان صديقاً لابي . فاجبرته حينئذ عن رغبتي في زيارة الكفرة التي لم يصل اليها من الاجانب الا رجل واحد وهو الرحالة الالماني رولفس وذلك سنة ١٨٧٩ . فابدى سروره من رغبتي هذه وطلب مني ان اخبره حينما انوي الرحلة ووعدني بكل مساعدة . ثم زرته ثانية سنة ١٩١٧ وقالت له انني لا ازال مصمماً على الذهاب الى الكفرة وسأفعل حالاً فضع الحرب اوزارها . فزاد في رغبتي وكرر وعده لي وكلف معي حينئذ المستر فرئيس رود وهو من اصدقائي الذين صادقتهم في كلية بليول بجامعة اكسفورد فبحثنا في امر الرحلة واتفقنا على ان نقوم بها كلانا

ولما اقتضت الحرب اتفني مسر روزيتا فوربس (وهي الآن مسر مكفراث) بكتاب من المستر رود طالبة ان ترافقنا في تلك الرحلة . فجلنا رسم خطة سفرنا ولكن لما حان وقت السفر حدث ما منع المستر رود من مرافقتنا فرحلنا انا ومسز فوربس وحدنا . فبنا من جديده في نوفمبر سنة ١٩٢٠ ومعنا قافلة اعددها لنا السيد

ادريس وبلغنا الكفرة في ١٤ يناير سنة ١٩٢١ . ثم رجنا الى الجنوب مارين يثر
الذكر ومنها الى واحة سيوه فالاسكندرية

ورحلتى هذه الى الكفرة زادت رغبتى في الارتحال فاني رأيت حينئذ ان وراء
الكفرة قفراً مترامياً لم تطاءء وجل مستكشف وبلغتني اخبار عن واحات مجهولة لا
يعلم عنها شيء الا بالاحاديث المتسلسلة . واحات مجهولة هذا مما يشحذ الهمم ويزيد
الشوق الى ارتياد المجاهل ا

فرجت الى مصر عازماً على العودة وان لا اقع بالوصول الى الكفرة بل احث
الركاب الى ما وراءها حتى ابلغ بلاد السودان واعود من هناك بطريق الخرطوم .
وهناك امر آخر زاد رغبتى في السفر وهو اننا في الرحلة الاولى لم يكن معنا
الآلات العلمية الا بارومتر ارويد وبوصلة مضبوطة وذلك لم يكن في الامكان الوصول
الى ارصاد علمية وغاية ما وصلنا اليه معلومات عن الطريق دونها بما كان لدي من
الوسائل الضئيلة ولذلك عزمنا ان انجهاز في الرحلة التالية بما يلزم من الآلات لمسح
البلاد التي نمر فيها لعلى اتمكن من ان اضيف شيئاً الى ما يعرف عن صحراء ليبيا
جغرافياً وطبوغرافياً

فرسمت الخطة التي كنت مازماً على اتباعها ورفعتها الى جلالة مولاي الملك فؤاد
الاول فقابل جلالاته مشروعي بالاستحسان والتنشيط التام وامر ان اعطى اجازة
طويلة . ولولا تطفه وتشجيعه لما تكلم مشروعي بالنجاح الذي تكلم به

بلغت السوم في الحادي والعشرين من ديسمبر سنة ١٩٢٢ وقبلتي الجنوب مقام السنوسية
العلمي ومدفن السنوسي الكبير وهي على ١٣٠ ميلاً من السوم جنوباً . وقبلما غادرت
السوم بلغني ان الجمالة الذين استأجرتهم ليذهبوا معي الى الجنوب اتفقوا على نهب ما
معي في الطريق فغيرت خطة سفري واستأجرت جملة آخرين ليذهبوا معي الى سيوه
ناوياً ان اذهب الى الجنوب منها . وقامت قافلتى من السوم في الثاني من يناير سنة
١٩٢٣ ولحقت بها بعد يومين . ومن السوم الى سيوه تسعة ايام وكنت اهم في اثناء
الطريق بتغطية الصناديق التي فيها الآلات العلمية حتى تظهر كلها من الامتعة العادية
التي يحملها البدو في رحلاتهم . ورأيت في اليوم الخامس ظيلاً يرعى على مقربة من
الطريق فقصدته وللحال سمعت ضجة من رجالي كأنهم ينهونني عن اللحاق به فلم افهم
ما غرضهم من ذلك لا سيما واني اعلم شدة قهرهم الى اللحم وحسبت انهم خافوا ان

اضل الطريق . وبعد قليل تمكنت من اطلاق بندقيتي على الظبي فوقع صريماً فحملته وعدت به الى القافلة فاسرع الجمالة الى لقائي فرحين متهللين . ثم علمت ان من تقاليدهم ان ما يصيب القافلة من نجاح او فشل يتوقف على الطلقة الاولى التي تطلق من بندقية بعد الشروع في السير فاذا اصابت فالرحلة ناجحة واذا اخطأت فالفشل نصيبها فاجسوا شراً من تعرضي للظبي لئلا اخطئه فيعمل بهم ما يحذرونه ولو علمت ذلك قبلاً لما كنت اقل منهم حذراً ولا بقيت اطلاق بندقيتي الى ان تبلغ القاشر في ختام الرحلة واستأجرت جمالة آخرين من سيوه للذهاب الى الجنوب وهي على اربعة ايام من سيوه فالتقينا في منتصف الطريق بالسيد ادريس السنوسي آتياً الى مصر فاعطاني مكاتب توصية الى ابن عمه السيد محمد العابد في الكفرة والى وكلائه في الجنوب وجالو والكفرة . ولمعرفتي القديمة بالسيد ادريس الشأن الاكبر في نجاح هذه الرحلة والرحلة التي سبقتها الى الكفرة سنة ١٩٢١ . ولما ودعته دتالي ولرجالي بالتوفيق فاصر رجالي على السير في الطريق الذي جاء فيه تبركاً ولو كان اطول من غيره فوافقهم على ذلك ولما بلغنا الجنوب رحب بنا السيد حسين وكيل السيد ادريس وسائر الاخوان

[وهنا استطرد حسين بك الى ذكر السنوية وتاريخها ثم قال]

لم استطع ان اغادر الجنوب الا بعد اكثر من شهر لما وجدته من الصعوبة في استئجار الجمال فالتفت فيها ٣٤ يوماً كانت ايام سكونية ومرار وغادرتها والسعد في خدمتي حسب رأي اهل البادية لان يوم منادرتها كان يوم زوينة رملية (هبوب) . ولعلمهم جروا في اعتقادهم هذا على قول من قال اذا لم يكن لك ما تريد فأرد ما يكون . والمسافة من الجنوب الى جالو سبعة ايام لكننا اضطررنا ان نقطعها في اثني عشر يوماً بسبب تلك الزوينة . يطلع النهار والساء صافية الاديم لا دليل على زوينة ولا على ريح والصحراء منبسطة امامنا كأنها تبسم لنا فتفسير القافلة متهادية ثم يهب نسيم عليل ينشئ النفوس وبعد قليل يزيد جراءة فنلتفت واذا وجه الصحراء قد تغير كأن انا ييب من البخار انتشرت افواها تحتها وشرعت تقذف بخارها فيثب الرمل به ويدور على نفسه ويصعد في الهواء كأن في الارض قوة دافعة تدفع رملها وتدفع ما فيه من الحصى فتصيب الارجل والاختاذ . وتلو اعاصير الرمال وتلطم الوجوه والرؤوس . ويغطي الجو حتى لا ترى من القافلة الا اقرب جماها لئلا نلثب الريح ان تصير رمالاً وحصباء تغمي السيون وتلطم الرؤوس والابدان والسعيد من هبت تلك الريح في ظهره

لا في وجهه لان الرمل ينخس الوجوه كالابر ولا يستطيع المسافر ان يغمض عينيه لان الضلال في تلك القدافد شر من الزوبعة

لكن الماصة لم تكن متصلة الاوصال بل كان فيها فواصل كأنها هبات تأتي ثلاثاً او رباعاً وبينها فترات تطول بضع ثوانٍ فاذا بدأت الهبة ادار المرء وجهه وبسط كوفته امامه ليقبض منها واذا جاءت الفترة ابد الكوفية وتنفس والتفت ليرى طريقه واستعد للهبة التالية كان وحشاً هائلاً من الوحوش الخرافية كان يتنفس فيقذف الرمل في وجوه الناس او كان اصابع جبار مرّت على اوتار مشدودة « فحنت كأنها مرزاة تكلّي رن وتمول »

واذا لقي المرء زوبعة رملية (هبوباً) فلا سبيل له الا ان يواصل السير لانه اذا اعترضه شيء ثابت عموداً كان او جلاً او انساناً رآكم رملها حوله وصار به كثيراً فاذا كان السير في الزوبعة الرملية اليماً فالوقوف فيها موتاً زوأمًا

وقد يطول امد الزوبعة خمس ساعات او ستاً وحينئذ لا بد للقافلة من متابعة السير بتأن وحذر لئلا تفصل الطريق واذا بلغت اشدها مشيت الجمال مشياً وتبدأ طالمة ان في الوقوف عن السير الموت المحتوم بدليل انها تقف عن السير وتبرك حالما يقع المطر

ومن شأن الزوبعة انها تسفي الرمل وتدخله في كل خروب وحلك فيصل الى الثياب والازاد والآلات والادوات وتشعر به وتنفسه وتأكله وتشربه وتكرهه وتتناظ منه وادق اجزائه يدخل مسام بدنك فتشعر بحكة مؤلمة

بعد ما جزنا بئر ابو سلامة وهي على مرحلة من الجنوب سرنا في ارض فيها بقايا اشجار متحجرة فكنا نرى منها من وقت الى آخر قطعاً منصوبة في الصحراء اعلاماً للسابلة كأنها اجزاء شجر مائلة قفلها الطبيعة من عالم النبات الى عالم الجماد واذا سقط واحد منها فالعرف العام بين البدو يقضي بنصبها ثانية لاهتداء القوافل

بلفنا جالو في الحامس من شهر مارس وهي اهم الواحات هناك لجودة ثمرها ولانها محطة قوافل التجار الآتية من ودأي ودارفور بطريق الكفرة ومعها ريش النعام والجلود من ودأي ودارفور تأتي بها الى جالو لتتقل منها الى مصر شرقاً او بنغازي شمالاً

واكثر التجار من قبيلة المجابرة وهم كبار التجار في صحراء ليبيا ويفتخر الواحد

منهم ان اباه مات على الباسور (رجل البعير) كما يفخر ابن الجندي بان اباه قضى في حومة الوغى

والقوافل نهياً وتصلح ما فيها من خلل وهي في جالو استعداداً للسير الى الكفرة
ففي رحلتي الاولى اليها سنة ١٩٢١ اهتم السيد ادريس بتدبير لوازم السفر كرمياً منه
فكان لذلك شأن كبير في نفوس البدو فاضف ما فيهم من شكوك ومنعهم من التعرض
لنا بسوء اما الآن فاضطرت ان ادبر امر الجمال وكانت كثيرة لكثرة ما معنا من
الامثلة ولاسيما الآلات العلمية التي عليها يتوقف نجاح الرحلة . والرحلة السابقة كانت
في الفصل المناسب من السنة اما هذه فاخرتني العوائق عن جعلها في ذلك الفصل

اقت في جالو عشرة ايام استعد لقطع قفر لاماء فيه وقبول الدعوات لولائم وجوه
جالو وايلام الولائم لهم . واهم من ذلك الارصاد التي رصدها هناك فرصت الشمس
والنجوم لمعرفة مكان الواحة بالتدقيق ودونت درجات البارومتر والثرمومتر لمعرفة
الارتفاع وكان رولفس قد وجد سنة ١٨٧٩ ان ارتفاع جالو مثل ارتفاع سطح البحر
فثبت لي من المقابلة بالارصاد التي رصدها في سيوه ان جالو صارت الآن أعلى مما
كانت في زمن رولفس ستين متراً ورأيت تليل ذلك ميسوراً بما تسفيه الرمال فاني
وجدتها قائمة حول جذوع الاشجار والى جانب الجدران تكاد تدفنها حتى اضطر
بعض السكان ان ينقلوا بيوتهم الى اماكن مرتفعة فان البيت الذي كنت فيه حيث دوت
قراءات البارومتر كان يلو فوق بيوت القرية ١٥ متراً الى ٢٠

وكنت الزم الحذر التام في ارصادي لان البدو يسيثون الظن اذا رأوا آلة كثيرة
الاجزاء كالتيودوليت وشأنهم ان يقولوا حينئذ اني اقصد تخطيط البلاد لاجل التلب
عليها وفتحها . واول مرة رأني شيخ من شيوخهم استعمل التيودوليت سأني في
ذلك فاجبته على الفور جواباً قانعاً وهو اني ابحت عما تتيين به بداءة شهر رمضان

وكان معي رجل اسمه عبد الله كنت اعتمد عليه في اخفاء اعماله العلمية عن الذين
يوجسون منها شراً وكان هذا الرجل آية في تسكين الخواطر . كنت مرة استعمل
التيودوليت وانا في جالو فقيل لنا ما انتم فاعلون فاجابه عبد الله اتا نصور البلد فقال
الرجل وكيف تصورها وانتم بعاد عنها فاجابه عبد الله ان الآلة تجذب الصورة
فتطير اليها . فقال الرجل كيف تجذب الآلة الصورة فقال عبد الله اسأل المنطيس
كيف يجذب الحديد . فسكت الرجل كأنه اخفم .

وفي الخامس عشر من مارس شرعنا في السير ووجهتنا الكفرة وكان في القافلة ٣٩ رجلاً و٢١ فرس وكلب وكان الحر شديداً والفقر امامنا كبساط لا حد له رمال فيها حصباء مبعثرة هنا وهناك . فسرنا قاصدين آبار الظيغين آمين ان نصل اليها في ثمانية ايام او تسعة . ورأينا في طريقنا عصائب من الطيور قاطعة شهلاً وهي مياة من العطش فقدمنا لها الماء فجعلت تجثم على ايدينا وهي تحسوه

مرت الايام في هذا الفقر على هذه الصورة نهض بعيد الفجر لان البرد اشد من ان تكفي دثرنا لتدفئة اجسامنا ويكون واحد قد اضرم النار فبادر اليها وانا ملتف بجردتي وكوفيتي تقطي اذني والثفت الى ما حولي فاذا كل واحد ملتف بجرده كل وما تصل اليه يده من الثياب واذا كان الماء كافياً اغلي الشاي وادبرت كؤوسه على الرجال فيشربونه ويشردون في اعمالهم . يذهب رجلان لاطعام الجمال تمرأياً بساً فتقتضيه هو ونواه ويتذاكر الجمالة احياناً في امر حولتها اذا رأوا منها ما يستدعي ذلك اما بالتخفيف عن واحد والثقل على آخر او بتخير حزمها . ويقوض بعضهم الحيام وهي ثلاث تنصب في زوايا مثلت والجمال في وسطه . وانا اكون قد التفت الى البارومتر والترمومتر ودونت درجاتهما في يومتي العلمية ووضعت شرائط جديدة في آلات التصوير الشمسي . واصوات الرجال خافتة لان الكوفيات حول افواههم . ويكون الطعام قد نها فنقطر عصيدة أو أرزاً وما من احد يحجم من اكلة الصباح وهو في الفقر كما يحجم وهو في المدن . وتتبع المصيدة بثلاث كؤوس من الشاي تشرب حسواً . اذا اردت ان يعمل رجالك عملهم في الفقر همة ونشاط اطعمهم الى الشبع واسقمهم الشاي ودعهم يشربونه على هينتهم انجل عليهم او استجلهم فيصبك منهم الضرر بدل النفع بعد الاكل يشمر كل احد بالدفء فتحمل الجمال والثفت انا الى الدليل فيرسم لي خطأ على الرمل يقول انا نسير فيه فأتحقق جهته بالحك وهو ينظر الي حاسباً ما افعله سخافة لا تنفع ولكنها لا تضر . والغالب ان لا داعي لهذا التحقيق لان هذا الدليل واسمه ابو حسن لا يخطئ السير كأنه حمام الزاجل ولا يتردد الا في الظهيرة قائلاً « انه متى كانت الشمس عالية وخيالي بين قديمي يدور رأسي » ويضل احياناً بين غروب الشمس وطلوع النجوم وقد رأيت دليلاً مرة حاد عن الطريق تسعين درجة في ذلك الوقت .

(مقتطف يونيو سنة ١٩٢٥)

٢

قبل ان نباشر السير يدق في الرجال اياديهم وارجلهم على النار ويحتذون نالهم ثم يسرون خلف جالمهم وهم ينزون ويكون وهج الشمس قد اشتد فيجعل كل احد يمد عن اذنيه وعنقه ما لقها به اتقاء البرد ثم يخلع جرده ايضا الا اذا هبت الريح شمالية . ويتبارى الرجال في النكت والجري وامارات البشر على وجوههم . وينقسمون اثنين اثنين او ثلاثة ثلاثة يتحدثون في امورهم الخاصة والعامة . وانا اسير امام الجمال او وراءها من وقت الى آخر لكي اتحقق اتا غير خططين في اعجابنا ولكي اشعر بلذة الاقتراد . ووقت الغذاء لانحط الرجال لان الجمال لا تأكل الا مرتين في اليوم فاذا كنا قد خرجنا من واح وخبزنا طري تناول كل منا رغيفا او نصف رغيف فاكله وهو ماشي مع قليل من التمر . وبعد ذلك يحفف الحبز ثم ينفذ فنسكنفي بالتمر لانه منا دائما وقد كان معي جل على رحله حواشي حتى اذا اضاني التبع اصعد اليه واستلقي فيه فاطلق عليه احد رجالي اسم « الكلوب » . استفقوني ذات يوم وقت التداء وسأل بعضهم عبد الله ان كنت قد اخذت حصتي من الحبز والتمر فقال ان البك يتعدى اليوم في « الكلوب » ولا يصعب على المرء ان يقيل في الهودج ولكن السير وراء الجمال سهل لان معدل سيرها ميلان ونصف ميل في الساعة والركوب حيثئذ اصعب من المشي

وبعد الظهر يشتد الحر ويغطي سير الجمال والرجال . ونحو المساء يبرد الهواء فتسرع الجمال ولا سيما قبلما تحط الرجال ويحدوها الرجال فتزيد سرعة وحالما تقرب الشمس ادنو من الدليل واسأله عن الجهات والبوصلة في يدي مخافة ان تضل بين غروب الشمس وظهور النجوم . وحينما يرخي الليل سدوله نضي مصباحا يسير به الدليل امام القافلة . والظاهر ان الجمال تسير برؤية المصباح امامها فتشط لاتباعه

اذا كانت الامور ميسرة كلها مشينا اثنتي عشرة ساعة الى ثلاث عشرة واما اكتفينا باقل من ذلك وفي نهاية المرحلة آمر بالوقوف فتبرك الجمال حالا لترفع الاحمال عنها . ولا بد من اتخاذ الحيلة التامة حيثئذ لان الرجال يكونون متعبين فلا يننون بانزال الاحمال وما فيها من الآلات الدقيقة . واذا خيف من اشتداد الريح ليلا وضعت الاحمال بعضها فوق بعض لتكون سدا في وجه الريح وتصب الحيام في مثلث

وتضرم النار ويعل الشاي وحينئذ تعرف قيمته . والبدو يحضرونه باغلاء حفنة منه وحفنة من السكر في نحو رطلين من الماء فيكون له فضل عجيب في انعاش المتعب من السفر وأهاض قوته . ويسرع الرجال في تقديم العلف الى جمالهم وتحضير العشاء وتناولها ثم يستلقون وينامون اما أنا فاقابل بين الساعات الست التي معي وادبرها واكتب على الصور الفوتوغرافية التي صورتها والروايز الحيولوجية التي جمعها واغير الشرائط في آلة التصوير للسيا واكتب يوميتي

بلغنا بئر الظفين في السادس والعشرين من مارس واقفنا يوماً هناك بسبب الهبوب . والراسخ في الاذهان ان الصحارى ثابتة على حال واحدة على كروار الازمان ولكن ليس الامر كذلك . فلما سار رولفس الى الكفرة سنة ١٨٧٩ قال انه وجد في طريقه بالسماع من العرب بقعة خضراء واسعة اما الآن فليس هناك الا قليل من النخل في بئر الحرش وكثير من الحطب . وما قاله رولفس يؤيده ابو حليقة من الكفرة فقد قال لي أنه لما كان صغيراً كان ابوه يأخذه معه الى الكفرة حينما يذهب لجلب التمر منها وكانت تلك المسافة تقطع في خمس ليال وثلاثة ايام وحينما يملتون الظفين نجد دوابهم عشياً ترعاه . فما ذكره رولفس صحيح ولكن تثيرت الحال في خمسة واربعين سنة وسبب ذلك فيما يظهر نضب المياه الارضية فصار ما كان نابئاً هناك حطياً يابساً

ان سيرنا من بئر ابي الطفل الى الظفين اثبت لنا خطأ ما يقدره الانسان في قطع الصحارى فاننا اتخذنا الحيلة من كل وجه ومع ذلك فقد وقودنا ومات جمل من جمالنا وورز جملان آخران وقد علف الجملان فجعلنا نطعمها من الظفين الى الكفرة من خوص النخل الذي قطعناه من الظفين وهو علف لا يندي

ورصدت الشمس في الظفين بالثيودوليت مراراً فثبت لي بالحساب ان الظفين ابعد الى جهة شرق الشمال الشرقي ١٠٠ كيلو متر عما قاله رولفس . وكان قوله مبنيّاً على ما قاله له الادلة وهو في تسريو لا على ارساد فلكية ووجدت ان ارتفاع الظفين ٣١٠٠ متر فوق سطح البحر

ومن الظفين الى هوارى اربعة مراحل وهي ابعد واحات الكفرة شمالاً وقد لقينا في منتصف الطريق اشد الزوايح الرملية التي صادفها في حياتي . عصفت الرياح فجأة بعد نصف الليل بثلاث ساعات ونصف ساعة ولم يكن الا قليل حتى قوّضت خيامنا ووقعت خيمتي على رأمي وجعلت الرياح تسفي الرمال عليها وتزيد ثقلها ثقلاً حتى كدت

اختق ولكنني مسكت بإحد الاوتاد ورفعت به بعض الحيمة عن وجهي وبقيت على هذه الحال ساعتين وكان الرمل يدخل من فروج الحيمة ويصل الي كراس البنادق وذات الجملة والجمال من الشدة امرها . ووجدت في الصباح ان اكثر آلائي قد تهشم وأنكسر خرنومتري الصغير ولو اصاب عمود الحيمة خرنومتري الكبير لكسره ولكانت النتائج العلمية من رحلتي غير ما هي الآن . وهذا العمود لم يحطئه الا جزءاً صغيراً من البوصة . ومن ثم يظهر ما للصدف من اليد في نجاح الرواد . استرخنا يوماً في هواري بعد العاصفة ثم استأنقنا السير الى الكفرة

في الوصول الى الكفرة شيء يستوقف النظر مشينا اليها في ارض متموجة تنطوي امام السائر كالسجل يحيط بها مجد قليل الارتفاع يتكون منه افقها . وبينما المرء سائر ينكشف هذا التجدد امامه عن مبان لا يكاد يفرق بينها وبين الصخور والرمال لعدة الشبه بين الفريقين شكلاً ولوناً . هذه مدينة التاج مقر البيت السنوسي في الكفرة . حينما دخلناها رأينا الارض وراءنا تغيب عن نظرنا فجأة ويقوم مقامها وادي الكفرة . وهو غور قطره الاطول اربعمائة كيلو متراً والاقصر عشرون رصمة اشجار النخيل وتنظم فيه من الشمال الشرقي الى الجنوب الغربي ست محلات وهي بوما وبوما وجوف والزردي وطلالاب وطلاب . والى جانب جوف بحيرة واسعة يتفرق ماؤها الازرق فيهب النظر . وهذا الماء الغزير وفي وسط قفر اجرد لعمدة لم تكل لانه ملح ولقد وجدنا في الاغتسال فيه لذة لم نجدها في بحر ولا في نهر ولا في حمام لما دخلنا التاج لاقانا الاصدقاء بمزيد الترحاب . كان السيد محمد العابد ابن عم السيد ادريس رئيس السنوسيين في كفرة مريضاً بالقرص فاستقبلنا السيد صالح البسكري والقائمقام والسيد محمود الجداوي ووكيل السيد ادريس وكثيرون من الاخوان وحيونا باسم السيد العابد وساروا بنا الى دار السيد ادريس وقد نزلت فيها في رحلتي الاولى الى الكفرة منذ سنتين فشعرت الآن كاني في بيتي ولم أكد استريح من وعناء السفر حتى جاءني عبد من قبل السيد العابد ليذهب بي اليه للشاء وهو نفس السيد الذي مشى بي منذ سنتين فمرنا في الطريق الذي مرنا فيه اولا الى البيت الذي دخلناه حينئذ فقبل الي ان الزمان اتنى من الوجود او رجع بنا القهقري بيت العابد لنز من الانغاز سرايب وراها الفرف التي يسكن فيها اهله وخدمه . وصلنا بها الى غرفة دخلتها قبلاً ارضها مغطاة بالبسط الفاخر والوسائد المطرزة وعلى

جدرانها الساعات الدقاقة والبارومترات والترمومترات التي يفاخر فيها مضيقي . اما الساعات وهي اثنتا عشرة على الاقل من اقدار مختلفة فلا انتظام في سيرها واذا دقت لم تدق معاً بل بعضها بعد بعض فتذكرني بساعات الكنائس والابرار في اكسفورد حينما كنت اسمعها وهي على ابعاد مختلفة فيأتي صوت الواحدة بعد صوت الاخرى . وجاء السيد صالح البسكري لبسليني ويمتدح عن السيد العابد ثم حجيء بالطعام وهو مما تشافقه الآلهة او البشر الذين قضوا وقتاً طويلاً في القفر الاجرد . رز مغفل وحمل حنيد وخضراوات مطبوخة وخبز مميذ ولبن رائب وحلوى بدوية ثم القهوة ولبن مزوج برب اللوز وثلاث كؤوس من الشاي مطية بالغنبر وماء الورد والتنعاع

استرحت يوماً ثم جلست في وادي الكفرة فزرت القرى والزواية وهي اقدم مدارس السنوسي واول بناء بني في الكفرة . وزرت السوق التي تقام كل اسبوع يرى الانسان فيها اشياء متباينة معروضة معاً فيرى مثلاً خرطوش البنادق وتاريخه منذ ثلاثين سنة والى جانبه مربى الطماطم الايطالي وارداً من بنغازي واقشة بيضاء وزرقاء واردة من مصر والجلود والعاج وريش النعام من وداي . الا ان بضائع الجنوب هذه قلّ يبعها الآن في الكفرة فلا تباع الا اذا جاء بها التجار قاصدين مصر او طرابلس القرب فتمنوا من مواصلة السير لسبب من الاسباب

وقد كان عصر الكفرة التجاري قبل استرجاع السودان فلها كانت حينئذ سوق وداي ودارفور ترد المتاجر اليها وتقل منها شحالا . والآن يصل اليها ما يمنع مروره او اصداره من السودان مثل حاج امات الافيال والاسنان التي وزن الواحد منها اقل من ١٤ رطلا . واكثر رؤساء الزوايا الكبيرة يأتون الكفرة للزراعة فيزرعون فيها الشعير والذرة اما السنوسيين فيزرعون الغنم والموز والبطيخ ومحو ذلك من الخضراوات التي يجدها المرء فأكهة منقشة بعد الضرب في الصحراء ويزرعون ايضاً التنعاع والورد ويستخرجون روجيها لانهما لازمان في تكييل شروط الضيافة . وعندم قليل من شجر الزيتون فيصرون الزيت منه . ولكن طعام البدو الذي هو قوام مغيشهم التمر ولذلك ترى النخل كثيراً في وادي الكفرة . والتمر هو الشيء الوحيد الذي يصدر من تلك الواحات . اما سائر الحاحيات والكماليات فتد الى الكفرة من الخارج كالشاي والسكر والرز والبقيق والاقشة

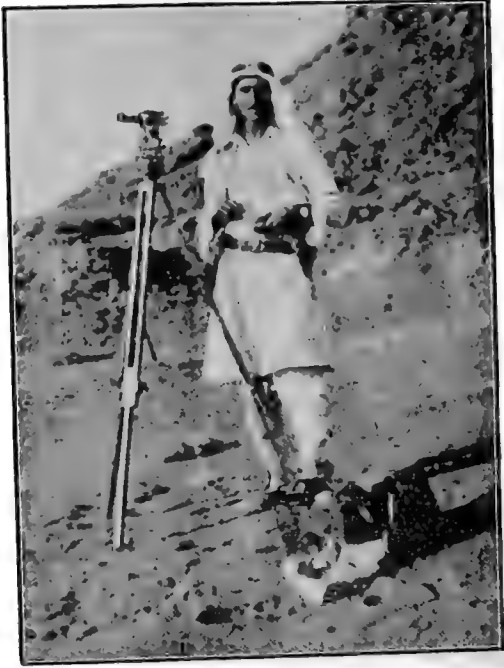
والمساكن هناك بسيطة تبنى بالحجارة وتبيض من الداخل وتوضع فيها مقاعد تغطي



دار السيد محمد العادلي الغفر

خروج قافلة حسين بك من الكوفة

الرواد صفحة ١٧٠



الرحالة احمد حسنين بك وامامه اليهودوليت

بالبسطة اليدوية والمساند . واذا كان صاحب البيت غنياً وجدت فيه غرفة للإستقبال أرضها منطاة بالبسط العجمية ومساند الحرير وقد يكون فيها غراموفون وصفاح عليها اغاني عربية مصرية

والاعمال اليدوية يعملها العبيد غالباً وقد غلا سعرهم حديثاً لقلة ورودهم من وادّاي . لما ذهبت الى برقة سنة ١٩١٦ عرضت عليّ فتاة من الرقيق بمائة وعشرين فرنكاً اما الآن فمن مثلها من ٣٠ جنياً الى ٤٠ . والذكر اخص من الانثى . واذا استولد رجل امة من عبيده فولدت صيداً أصبحت حرة بولادته فاذا كان الرجل شيخ قبيلة وكان هذا الصبي بكره صار شيخ قبيلته بعده ولو كان اسود لان لاشان اللون في اعتبارهم . ويتألق العبيد في لبسهم كسيادهم . وليلي كاجا عبد السيد ادريس المنزلة العليا عنده والناس يحترمونه أكثر مما يحترمون كثيرين من الاحرار . ويباح للعبد ان يشتري امة . سألت علي كاجا كم ثمن العبيد الآن فقال شاكياً قد غلا سعرهم كثيراً فبالامس اشتريت جارية باربعين جنياً . قال ذلك كأنه لم يكن عبداً في زمانه اقلت في الكفرة نحو ثلاثة اسابيع في ضيافة السيد المابد وغيره من الاعيان . وخلاصة مباحثي العلمية في هذه المرة ان الكفرة ابعد اربعين كيلومتراً الى جنوب الجنوب الشرقي مما اثبتته رولفس من ارساد سنكر ووجدت ارتفاعها كما حققه رولفس اي ان ارتفاع بوما في اسفل الوادي ٤٠٠ متر وارتفاع التاج ٤٧٥ متراً

وبُعيد وصولي الى الكفرة سمعت اخباراً اضطرتني الى تغيير خطة رحلتي فقد كنت عازماً ان اذهب بطريق القوافل من الكفرة الى وادّاي وهو طريق لم يسلكه احد قبلي من غير اهل البلاد ولكن بلتني ان كشافة فرنسوية قدمت من وادّاي الى منتصف الطريق بين وادّاي والكفرة وسمعت اخباراً مبهمه عن الواحيتين المفقودتين وقيل لي انهما الى الشرق من طريق وادّاي ولم ارهما رسماً في خريطة من الخرائط فغيرت خطة سفري وعولت على الذهاب الى السودان لعلني اكتشف هاتين الواحيتين في طريقني فاكون قد عملت عملاً يذكر . وتغير الخطة سهل فكري ولكنه صعب عملاً فان ابا حليقة صاحب الجبال التي استأجرتها من جالو ليذهب معي الى وادّاي ابى ان يذهب بطريق عوينات قائلاً انه لا يخاطر بنفسه وابى ان يدع رجاله وجاله تذهب معي واتاني بسلیمان ابني مطاري وهو تاجر غني ليصرفني عن هذا الطريق فقال لي ان اخاه محمداً سار منذ ثمانين سنوات في هذا الطريق فهلك هو والنفائة قتلوا على نحو

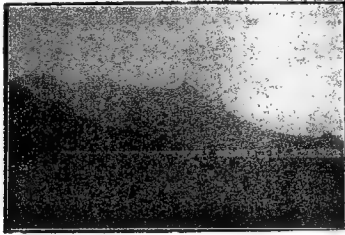
دارفور مع أنهم لم يسبروا في الطريق الذي انا عازم على السير فيه بل في طريق اسلم
واسهل من طريق عوينات الى مريجا . اما الطريق الذي انوي الذهاب فيه فيمر في بلاد
لم تطأها رجل بدوي والدفه (قفر لا ماء فيه) بين عوينات واردي طويلة كثيرة
الخطاطر قافالة التي تضرب فيها يرحمها الله قاتل جمالها تقع كما تقع الصافير في ريح
السموم واذا سلنا في الطريق فن يعلم كيف يستقبلنا سكان البلاد التي نصل اليها فيجب
ان لا اخطر بنفسي ولا ادع الطريق السليم طريق القوافل الى واجنجا وابشه .
فشكرته على نصحه وانا واثق انني لست عاملا به . ثم بحثت في هذا الموضوع بعد
يومين مع ابني حليقه فلم يقتعني ولا اقنعه واخيراً لما رأى اصراري على الذهاب
ب طريق عوينات وان السيد العابد يوافقني على ذلك رضي ان يؤجّرني بعض جماله
باجرة الجمال كلها وان يدبر رجلا يذهبون معي فاتفقنا وانا لا اعلم ما خبي لي في لوح
القدر ولكن حب كشف المجاهل تملكني فسلمت نفسي للتقدير

في الثامن عشر من ابريل صارت قافلتنا على اهبه السفر فاتي كثيرون من الاخوان
ورؤساء البدو لتوديعي وودع رجالي اصدقائهم وهم يحسبون انه الوداع الاخير
ويقولون اذهبوا بحفظ الله (المقدّر مقدر) وعسى الله ان يأخذ يديكم ويكون معكم .
قالوا ذلك قول من يرى الهلكة امام عينيه ويدعو للنجاة منها

قطنا الحيد الجنوبي فوق الكفرة فانيسطت امامنا الارض صحراء ناعمة الرمل
دقيقة الحصى . وفي العشرين من ابريل قطنا حزونا كثيرة الحجارة ورأينا سنونة في
الصباح وباشقاً في الاصيل . الليالي شديدة البرد والحر وسط النهار يزهرق النفوس
فصرنا نسير بعيد نصف الليل ونستريح حيناً يشد الحر . وفي الثاني والعشرين من
ابريل وصلنا الى كشان من الرمال ارتفاع الكتيب منها ثلاثة امتار الى عشرة امتار
مغطاة بحجارة سوداء ثم رأينا عن يسارنا سلسلة من التلال تمتد من الشمال الى الجنوب
الغربي فتقطع طريقنا فصعدنا فيها واذا امامنا نجد مرنا فيه الهاركله واسمها وادي
الحاريج ورأينا هناك قشوراً من يض النعام وانا رجل من رجالي بفرخي نسر
فامرته ان يردّها الى عشها

وفي الثالث والعشرين من ابريل وصلنا الى كشان من الرمل المهيار عشرة المرتقي
وجزنا غور فوروا ورأينا جبال اركنو ممتدة امامنا
مر بنا ثمانية ايام لم نَم في اليوم منها اكثر من اربع ساعات وحالما كنا نشرع في

السير كنت ارى رجالي يمشون عيونهم وينامون على الرمال ولو نصف ساعة والجمال تابعة الدليل ومصباحه الضئيل اما انا فقلقي على الآتي كان يحرمني من النوم معهم ولقد كابدنا مشقة كبيرة في قطع كثبان الرمال القائمة امامنا ولم نكد نتم قطعها حتى قابلتنا الحيات كاهها من قلاع العصور الوسطى وقد كاد ضباب الصباح يحجبها عن عيوننا وبعد دقائق قليلة حولت الشمس ذلك الضباب الاغبر الى شعاع وردي . وفي الرابع والعشرين من ابريل قطعنا ٣٧ كيلومتراً قبلنا جبل اركنو اركنو جبل من الحجر المحجب (الترانيت) يعلو خمسمية متر عن سطح الصحراء المجاورة له وهو قنن مخروطية متصلة من اسفلها . بلغناه من طرفه الغربي وسرنا حول هذا الطرف فوصلنا الى مدخل واديه متجه شرقاً وقرب مدخله شجرة وحيدة من



جبل اركنو

نوع يسمى هناك شجر الاركنو وقد اطلق اسمه على الالواح التي هناك فنصبنا خيامنا الى جانب هذه الشجرة وارسلنا الجمال الى الوادي لتشرب وتأتينا بلما وكنا في حاجة شديدة اليه . وللحال اتانا اناس سود من سكان تلك البلاد فأحسنوا ملتقاهم ودعوتهم للاكل مع رجالي . الحيل قاحل لا ينتظر ان يكون فيه واد خصب مسكون والواقع ان هؤلاء الناس لا يقيمون فيه السنة كلها بل يأتونه بجملهم في فصل الربيع لتربيع فيه ثلاثة اشهر ويتركونها فيه وحدها بعد ان يسدوا مدخل الوادي بالصخور وواحة اركنو هي اولى الواحات المفقودتين اللتين سممت اخبارهما وكان من نصبي ان اكون الاول في رسمهما . وقد يصير لهذا الوادي شأن حربي في المستقبل لانه واقع في ملتقى نحم مصر الغربي بتخما الجنوبي . مقتطف يوليو سنة ١٩٢٥

٣

وفي ٢٨ من ابريل بدأنا سمرانا لان للسرى ليلاً مزية على السير نهراً يرى المسافر الوقت ينقضي سريعاً الا اذا كان قد اضناه التعب ويرى له من التجوم رقيقاً انيساً يسليه اذا كان من عاشقي الطبيعة . وكنا نرى جبال عوينات في الافق قائمة امامنا فنطمئن اليها لان السامة تزول اذا كان امام المرء غرض محدود يسعى اليه بدلاً من ان يسير في عرض القفر على غير هدى لا يرى امامه الا ابعاداً شاسعة لا حد لها . ولما دنونا من تلك الجبال ظهرت الشمس فوقها وفاضت على قننها من اشعتها الذهبية فالتفت على الارض ظلاً ظليلاً كنا نراه يتقلص ويقصر رويداً رويداً بدوننا من الجبال فنصبنا خيامنا عند الزاوية الشمالية الغربية وهناك شعب في طرفه عين ماء والجبل قائم على جانبيه كشاهق تسند قدميه حجارة كبيرة وصغيرة فملت بها انياب الدهر فازالت زواياها وسجلتها سحلاً . والين ليست ينبوعاً جارياً بل قِلت في الصخر تتجمع فيه مياه المطر

وقنا في الصباح وصعدنا في الجبل الى العين الكبرى وهي غزيرة المياه طيبتها تحيط بها قصباء دقية القصب . وفي اخريات النهار امنا في الواحة حتى اذا كان منتصف الليل دخلنا وادياً تحيط به التلال عن يسارنا والجبل عن يميننا . والوادي ناعم الرمل كثير الحجارة السير فيه شاق على الجمال . ووقفنا عند الفجر صلينا الصبح وشربنا الشاي حتى اذا كانت الساعة السابعة دخلنا وادياً واسعاً بين جبلين شاهقين ارضه منبسطة كالصف والكلب وفيه عشب واشجار من السنط وانجم اذا مرمت اوراقها يدك شمكت لها رائحة كرائحة النعناع . وهناك كثير من نبات الحنظل وهو عريض الورق له ثمر اصفر مستدير كالليمون الكبير الحجم يغلي السكان بزره حتى تزول مرارته ثم يسخونه مع القمح والجراد في هواوين من الحشيش ومنه اكثر طعامهم

ونصبنا خيامنا الساعة العاشرة ونما ثم قنا واكلنا وسرت انا لاشاهد آثار الانسان في الصور الحالية فاذا هناك رسوم حيوانات منقوشة في الصخر تجد فيها رسم الاسد والزرافة والنعامة وانواع الغزال ورسوماً بالبقرة والنقش غائر في الصخر من ريع بوسة الى نصف بوسة . ولم اقف على تاريخ هذه النقوش . وما الفت نظري بنوع خاص امران الاول ان الزرافة لا تقطن تلك البلاد الآن ولا توجد في قفر مثل هذا

القفر ان ليس بين هذه الرسوم رسم الجمل مع انه يستحيل على المرء ان يصل الى هناك الا اذا كان الجمل مطيته . فهل كان الذين قشوا هذه الصور يعرفون العامة ولا يعرفون الجمل مع ان الجمل أدخل الى افريقية من اسيا نحو سنة ٥٠٠ قبل المسيح . ولم ار هناك من انواع الصيد الا الفزال والضأن الحيلي ونوعاً صغيراً من الثعلب رمادي اللون

عدنا الى خيامنا صباح الثاني من مايو فوجدنا الشيخ هري في انتظارنا ويلقب بملك العيونات مع ان سكانها ١٥٠ نفساً . وقد اتفقت معه لكي يرافقنا الى اردي كدليل وبقنا من هناك مساء الاحد في السادس من مايو وسرنا في ارض منبسطة وهي رمال تنطيطها الحمى وهنا وهناك شيء من الحشيش فكانت جبالنا تقفوت به فقطنا ٥٤ كيلومتراً في ١٢ ساعة

وفي التاسع من مايو كنا سائرين فشعرت نحو الساعة الثامنة ليلاً ان الريح تهب في وجهي وكان الجو مطيفاً بالفيوم فالتفت الى الحلك (البوصلة) واذا نحن سائرون الى جهة الشمال الشرقي بدل الجنوب الغربي فاضح لي ان دليلنا سكر اضاع رأسه . وهنا مشكل يجب مداواته بالحكمة لئلا يفقد الدليل ثقته بنفسه . وزاد الطين بلة ان ثارت زوبعة رملية اطفأت المصباح الذي يسير به اماننا فاحتلط الحابل بالنابل واشتد عصف الرياح وادرك كل أحد اننا ضلنا السيل فصممت على السير مسترشداً بالحلك واطأنا المصباح وسرت في المقدمة والحلك في يدي وبعد ساعات قليلة هدأت العاصفة فاذا نحن بين كثنان من الرمال

وفي العاشر من مايو بلغنا الجرد وهي مرتفعات من الرمال جوانبها تكاد تكون قائمة تسير الجبال عليها فتعوص فيها الى الركب . وفي الثاني عشر منه شرعنا في السير الساعة الخامسة والنصف بعد الظهر وقطعنا سبعين كيلومتراً دفعة واحدة ثم حططنا رحالنا قبيل الساعة العاشرة صباحاً وارسلنا الجمل الى التلال المجاورة لترعى فيها

وفي الرابع عشر صار معنا الاكبر الوصول الى اردي لان ماء ناكدا يفند وكلت جبالنا من التعب ورأى اثنان من رجالنا اثار وِردل فاقفياهُ الى حجره وبجنا عنه وامسكاه وهو لا يرض ولكن ذنبه كالسوط فيضرب به . والبدو والزنوج يستملون دهنه دواء لداء المفاصل ويقولون ان رأسه عوذة تقي من السحر . وهناك كثرة الاودية

وهي كثيرة الكلاّ والحشيش دليلاً على أننا دوننا من اردي ولكننا لم نر تلالها الحمراء الاصباح السادس عشر من مايو . وأجمع رأينا على النزول في وادي اردي نفسه لا فوفه لكي نكون على مقربة من الماء غافة من طارق فاجتأنا ونحن بباد عنه فصعدنا جيداً الى ان بلغنا اعلاه فاشرفنا منه على وادي اردي وهو ضيق طوله ٨ كيلومترات وعرضه نحو ١٠٠ متر تحيط به صخور شاهقة حمراء اللون فابتهجنا برؤية ما فيه من الاشجار النضياء والمروج الخضراء . وهذا الوادي غير نافذ وفيه بئر تنطها الصخور وهي بركة كنصف دائرة طولها ستة امتار وعرضها ثلاثة ومن رأيي ان ماءها خليط من ماء المطر ومن ماء نابع في الارض . والوادي جميل بما فيه من الخضرة وما يحيط به من الصخور الحمراء القائمة حوله كالجدران

وهنا حذرنا دليلاً من السفر ليلاً لكثرة ما في البلاد من التلال والوهاد فقمنا في السابع عشر من مايو الساعة الخامسة والدقيقة الثلاثين صباحاً ولما خرجنا من الوادي رأيت الفرق الكبير بينها وبين اودية اركنو والعوينات فان ارض الاودية هناك على ارتفاع الارض حول الحيل واما هنا فالوادي اعرق من السهل الذي حول الحيل . ولما خرجنا منه جزنا في ارض جبلية صخورها سوداء وحمراء وقبلما انقضت مرحلتنا رأينا تلال اجاء في الافق وبلغنا وادي اجاء في العشرين من الشهر ولم نر في وادي حتى الآن ما رأيناه فيه من كثرة الاشجار والنباتات . والبئر فيه مثل بئر اردي ولكن الجمال والقطن عبث بها فافسدته . والطيور كثيرة هنا تطرب الاذن باصواتها . واردنا ان نبتاع بعض الخرفان من السكان فابوا حاسين ذلك عاراً عليهم لكنهم اهدوا لنا ثلاثة خرفان ضيافة وابوا ان يأخذوا ثمنها فاهدنا اليهم مقاطيع من البفت الازرق فسرّوا بها

واستأنفنا السير في ٢١ مايو قبل غياب النجوم واذا امامنا ثلاثة غزلان فتبعها ثلاثة من رجالنا واطلق حامد بندقيته على واحد منها فاخطأه لكنه اقسم بالله انه اصابه ورأى الدم يفور من بدنه . ولما جلسنا الظهر للعداء جرح واحد يده وهو يقطع بضعة من الحروف الذي شويناه لعدائنا فسأله من اين هذا الدم فاجاب آخر هذا من غزال حامد فقهقه الرجال مسرورين . وبعد العداء كنت ادير ساعاتي واكتب قراءات البارومتر والترمومترين اللذين يدل احدهما على اعلى درجات الحرارة والاخر

على اوطأها واذا بحامد يعدو اليها وهو يقول انه رأى سرباً من النعام فامسكنا بنادقنا استعداداً لها فمرت بنا وهي نحو ثلاثين او اربعين نعاماً فاطلق الرجال بنادقهم عليها وهي لا تزال بعيدة وعدا حامد وامسك بمنق واحدة منها فضربته برجلها في خصرته واقلت فماد اليها ويده على جنبه فسأله هل آذنتك فقال كلا فقلت لماذا لم تأت بها اذا فقال لانني وجدتها انثى

وقنا الساعة الخامسة ومرنا في الوادي ساعة من الزمان ثم صعدنا في الآكام فلما بلغنا اعلاها رأينا ذلك الوادي تحتنا كبساط من الزبرجد ترصه الاشجار والانجم ويقع الرمل الوردي وتحيط به صخور وتلال حمراء . ونسيم المساء يتخلله هديل الفاري وغابت الشمس حينئذ فاكتسى الجو حلة من الارجوان لا ينساها من يراها بلغنا اينبا في ٢٣ مايو والماء هناك عذب قراح وعليه جماعة من قبيلة البديات ومعهم كثير من النعم وبعض الخيول فخرجوا لاستقبالنا فصاح بهم وصبت على ايديهم قليلا من الروائح العطرية فاتونا بالحرفان ضيافة وجاءنا نساؤهم بالسمن والجلود ليسها منا لان البيع والشراء في ايدي النساء . وبينما كنت ارسد في المساء رأى الرجال التيودوليت والمصباح الكهربائي فاجسوا شراً ودخل احد شيوخهم خيمتي ورأني افتح صندوق آلة من آلاتي فاعلقتها لما رأيته ولكنني اتبعت الى ما في عملي هذا من الخطأ لانني رأيت امارات الشر في وجهه كأنه حسب ان الصندوق ملوء ذهباً . ولما خرج من خيمتي ناديت اثنين من رجالي وامرتهما على مسمع منه ان يتدنا دورهما في حراسة المعسكر ثم اخبرته ان لا يدع احداً من النساء او الاولاد يدنو منا لئلا يطلق رجالي الرصاص عليه خطأ . قلت ذلك لاربه اتا على حذر فاصاب قولي المرمى

ومرنا من هناك الى ان بلغنا وادياً كبيراً اسمه كوني مينا ممتداً من الشرق الى الغرب تغطيه اشجار كبيرة وكان فيه جماعة من قبيلة الحرفان ووصل اليه ونحن هناك تاجر قادم من وادّاي ومعه بقر وغنم وهو ذاهب بها الى الفاشر . ومرنا في ٢٦ مايو مقتنين آثار النعم والجمال الى ان بلغنا وادياً كبيراً جداً فيه كثير من الاشجار الظليلة اسمه كب تركو وكنا نحسب اننا نصل الى ابو صباح السابع والعشرين حسب قول الدليل هري ولكن اقضى النهار ودخل الليل ولم نصل لان هذا الدليل اخطأ في تقديره . وكان ماؤنا قد نفذ كله ما عدا قرصة واحدة . فتأبنا السير الى الساعة السابعة والدقيقة الخامسة والاربعين فوصلنا الى ارض صحرية يتعذر السير فيها في ضوء القمر

وكنّا على حافة وادي أدعى هري انه وادي باو لكنني لم اصدقه ولم اسمح للرجال ان يشربوا ماء القرية الا حينما نبلغ مكاناً فيه ماء فقمنا تلك الليلة من غير عشاء لكي لا نشرب

وكان النزول الى الوادي عسراً جداً لكن كان لا بد منه فزلنا الى ان رأينا في الوادي غيا وكوخاً فاذنت للرجال ان يشربوا ماء القرية واقبل نفر من الجرعان والبديات اللقائنا ونساؤهم حسان المنظر يشتملن بثيابهن اشبالاً ويضفرن شعورهن ويتحلين بحلى من الفضة والماج وفي اعناقهن عقود من الخرز والكهرمان والبنات يكتفين بوزرة يسترن بها عوراهن والرجال عراة في الغالب وهم يجدولو العضل يحمل الواحد منهم حربتين او ثلاثاً وسيفاً وسكيناً يرشق بها خصمه رشقاً . واما شيوخهم فيرتدون اردية بيضاء ويعتمون . اعطينا النساء من المعكرونة فلم يأكلنها بل نظمنها عقوداً تقلدن بها والحال دار الاخذ والعطاء ينهن فتبادلن هذه العقود بالسمن والجلود

وقمنا من هناك في الثلاثين من مايو وانبسطت الارض امامنا وقلّت الاودية والاشجار الكثيرة ورأينا آثار الاسد . وبلغنا وادي هور في اول يونيو وهو كنصف دائرة وفيه اشجار كبيرة وارض زراعية كارض مصر . والارض بعده قليلة الشجر ولكنها كثيرة العشب . ومررنا امام تلة تسمى تاميرا على رأسها شجرة يابسة وهي الحد الفاصل بين وادي والسودان

ونهبنا في الثاني من يونيو باكراً لكي نصل الى فوروية ذلك اليوم فقررنا في الساعة الخامسة صباحاً امام حجر كمرارا وكان على عشرة كيلو مترات عن يميننا وبعد ساعة مررنا امام حجر اردو وهو تل ارتفاعه نحو ٨٠ متراً وطوله ٢٠٠ متر . والحجر بلغة السودان الالكمة الصغيرة . ثم زلنا الى وادي فوروية وهو اكبر وادي وأهل وادي مررنا به في رحلتنا حتى الآن وسكانه من الزغاوى وقليل من البديات . وكنّا نتنظر ان نجد طعاماً في هذا الوادي فلم نجد وكان سكرنا قد قد منذ ثلاثة اسابيع فكنا نحلي الشاي بدقيق التمر . وقد ايضاً ما معنا من الدقيق والرز ولم يبق معنا الا المعكرونة فعاثتها قهوسنا . فكتببت الى سفيل باشا حاكم دارفور في الفاشر ليرسل الينا طعاماً وثياباً لرجالي لان ثيابهم صارت اخلاقاً وارسلت الكتاب مع رسول استأجرتها بمد عشاء كثير

اقتنا في فوروية ثلاثة ايام وكانت السماء تمطر كل يوم واكثر رجالي من اكل اللحم ولكنه لم يفهم من الشاي والسكر

وفي ٦ يونيو سرنا في طريق مطروق جنوباً وكنا نمر في طريقنا بقرى صغيرة يوتها اكواخ من القش وبلغنا ام بورو في اليوم التالي فزلنا قرب البئر ونهضنا في الصباح باكراً على صوت النمل والبقر آتية لتشرب وبعد ساعة قامت سوق الى جانب خيامنا لاتا كنا قد نصبناها ملاصقة لشجرة كبيرة وهي في وسط مكان السوق ولا يحضر السوق الا النساء فهن يعن ويشترين بالسمن والجلد والحصر والتمر والقطن والملح يتبادلنها مبادلة بالرجال مقيلون كسالى

والمرحلة التالية كانت خمسة ايام الى كُتْم قطعنا فيها ١٢٩ كيلومتراً والطريق مطروق وكنا نقوم في الصباح ونزل العصر. وفي البلاد تلال كثيرة تغطيها الاشجار والحشيش وبينها بقاع حرق هشيمها استعداداً لزرعها

وفي صباح اليوم الرابع جاءني رجل يقول انه رأى عن بعد عسكرياً ركباً جلاً (هجاناً) وبعد قليل وصل هذا العسكري ومعه كتاب من المستر تشارلس دوبي حاكم دارفور بالنيابة لان سقيل باشا كان قد استمعى ومعه شيء من الرز والدقيق والشاي والسكر والسكر وقد كان سرورنا بالسكر على اشدّه لان ما كان ممي منها قد كلة بعد خروجنا من اربي. ولما بلغنا بيت الحكومة في مرايخ جعل رجالي بضون ويطربون واقاموا قالب السكر في وسط ساحة وجعلوا يرفصون حوله والعسكري ينظر اليهم مدهوشاً حاسباً انهم جنوا ولا يعرف الشوق الى السكر الا من حرمة اياماً متوالية وصممت على ان نسرع السير لان مؤننا كادت تنفذ كلها فبلغنا ضواحي كُتْم في الرابع عشر من الشهر وشاهدنا حيث ذكر كوكبة من الحياة تدنو منا فقابلناها بالهتاف وكان ابهج شيء في نظري رؤية الجنود السودانيين بملابسهم العسكرية وكان في الكوكبة معاونان وعشرة جنود وقاض وكاتب وبض وجوه كُتْم فصاحهم كلهم وسرنا تحت لوائهم ولما دنونا من المركز خرج النساء للقائنا لابسات الياض يقرعن الدفوف وينشدن الاناشيد فدخلنا المركز واقفنا فيه وحوله وطادت النساء الينا وهن يبنين ويرقصن فسر رجالي واستأذنوني في اطلاق بنادقهم عند اقدام البنات فاذنت لهم تخاف البنات اولاً لانهن لم يأتفن ذلك ولكنهن ادركن المراد حالاً واستأذن النساء والرقص والزغردة فزال كل ما كنا نشعر به من وعاء السفر

اقتنا يومين في ضيافة معاونين لان المستر اركل المفتش كان في الفاشر . وقتنا في السابع عشر من يونيو فوصلنا الى الفاشر بعد يومين كانا من ايام السرور والبهجة لانا شعرنا اننا رجعنا الى العمران الذي كنا نشاق اليه . ولما صرنا على ثلاث ساعات من الفاشر نزلنا لكي نستعد لسخوها فخلقت وكان المستر دبوي قد بعث الينا مقداراً من البفت الابيض الى كُتْم فالتحف به زجالي ثم استأقنا السير واذا بكوكبة من الفرسان آتية للقائنا فصر جوادي اذنيه وعدا اليهم وخرج المستر دبوي على جواده للقائنا فتصافنا مصافحة الاصدقاء ورحب بنا الضباط كلهم من انكليز ومصريين وازافنا المستر دبوي في بينه . وهناك مركز للتغراف اللاسلكي فاستعلم مديره لي عن وقت غرينتش (بانكلترا) فاذا خرونومتري لم يفقد الا ٢٣ دقيقة و٢٣ ثانية في ثمانية اشهر أي أقل من ست ثوان كل يوم . واقمت عشرة ايام في ضيافة المستر دبوي والضباط واعيان المدينة فانهم لم يتركوا وسيلة لاكمالنا . وصرنا من هناك الى الابيض وركبت منها الى الخرطوم فالقاهرة فبلغتها في اول اغسطس سنة ١٩٢٣

ولا يسعني ان اختم هذه الخطبة من غير ان ابدي جزيل شكري للسردار السري ستاك باشا حاكم السودان العام والمستر دبوي مدير دارفور بالنيابة والمستر كرايج مدير كردفان ولكل الضباط والموظفين والاعيان في حكومة السودان على ما لقيت منهم من العناية وحسن الضيافة انتهى

(مقتطف اغسطس سنة ١٩٢٥)



الباب الرابع



القطب الجنوبي

الكبتن سكوت ورفاقه

كان لما اصاب الكبتن سكوت ورفاقه الذين رافقوه الى القطب الجنوبي وقع شديد في كل انحاء العالم . وصل هذا المكتشف الشهير الى القطب ، وقد ثبت ذلك مما ذكره عن السجلات والآثار التي تركها امندسن هناك ، ثم تبيحت حقيقة هو ورفاقه في رجوعهم . ولم يكن بينهم وبين المركز العمومي الذي كانوا قد اعدوه للاتجاه اليه الا ١٥٥ ميلا حين فاجأهم العواصف واقامت في وجههم ما لا يذلل من العقبات

انقطعت اخبار سكوت ورفاقه من اوائل سنة ١٩١٢ ولم يعرف عنهم شيء بعد ذلك حتى وصلت باخترهم ترانوا الى جزيرة زيلاندا الجديدة وكانت قد اقلعت من لندن في اول يونيو سنة ١٩١٠ وذلك اول عهدا بمخوض البحار الشاسعة وفيها بعثة سكوت وهي تامة العدد مجهزة بكل ما يلزم لها وبما زاد في اتقان معداتها وبلاغ ترتيبها حد الكمال خبرة سكوت السابقة في منالبة المصاعب ومعاونة غيره ممن سافروا الى الاصفاع الجنوبية وعرفوا بالاختبار ما يحتاج اليه المكتشف فيها . واجتمع حوله من الاعوان والعلماء ما لم يجتمع حول غيره من جميع الذين اقتحموا بلاد الجليد

وصلت بهم الباخرة الى خليج مكردو بعد ان قاسوا احوال البحر في شدة هيجانه واضطراب امواجه فاقسموا هناك الى ثلاث فرق نزلت الفرقة الاولى الى البر لاقامة مركز عمومي على رأس ايفنس وكان سكوت فيها ونزلت الثانية في غرب الخليج وحاولت الثالثة النزول الى الارض المسماة ببلاد الملك ادورد السابع فلم تتمكن من ذلك لكثرة الجليد فنزلت في رأس اداري

وكابد رجال الفرقة الثالثة شدائد كثيرة فان العواصف دهمتهم من اول الامر ففوضوا فصل الشتاء في كوخ من الثلج يتأتون بلحم الفقم وقليل من الزاد الذي بقي معهم فدب فيهم المرض ولم يصلوا الى المركز العمومي الا في اوائل شهر نوفمبر الماضي ولما طادت الباخرة باخبارهم وما جرى لهم حتى شهر يناير من سنة ١٩١٢ علم الناس ان العلماء بينهم يذلون اقصى جهدهم ليقوموا حق القيام بما اتدبوا له حتى ان الدكتور ولسن اقتحم مخاطر جمة ففضى اشهر يونيو ويوليو واغسطس (وهي اشهر الشتاء هناك) في رأس كروزيير يدرس اطوار الطائر المعروف بطريق الامبراطور

وطبائمه في افراخه وتربيته لصغاره في فصل الشتاء . وكان الموكلون برصد المظاهر الجوية وحركات الرياح وضغط الهواء واختلاف درجة الحرارة وامواج المد والجزر وجاذبية الارض ومغنطيسيتها ، مواظبين على اعمالهم يرقبون التغيرات ويضبطونها بدقة وعناية . ومثل ذلك يقال في الموكلين بالابحاث الحيولوجية والبيولوجية وغيرها من اغراض الرحلة

وكان آخرون يسيئون معدات التقدم نحو القطب وقيمون المستودعات في الطريق واخذ سكوت في التقدم الى القطب في الثاني من شهر نوفمبر سنة ١٩١١ ولكنه عاد فتأخر شهراً بسبب موت نصف الدواب التي كانت معهم . واتي الكوماندر ايغنس بأخر اخبارهم في السنة الماضية بعد ان تركهم وهم على ١٥٠ ميلاً من القطب وكانت امورهم حسنة في ذلك الوقت

ولم يعرف عنهم شيء بعد ذلك الا ما وجد في اوراق سكوت الذي اعتنى بتدوين كل الحوادث بالضبط والتدقيق رغم عما كان يحيق به من المخاطر . وبما يدل على ثباته وبعد نظره انه لما رأى ان لامناص من الهلاك جلس يكتب تفاصيل التوازل التي حلت بهم كما سيجيء

وقد وصل الى القطب في الثامن عشر من يناير سنة ١٩١٢ وكان معه الدكتور ولسن والكبتن اوتس والملازم بورز والضابط ادغرايغنس . وقاسوا كثيراً من الشدائد في عبور نهر الجليد المسمى ميردمور فاصيب ايغنس باحتجاج الدماغ وقضى نحبهُ هناك . ثم اشتد الصقيع والريح فرض الكبتن اوتس واعوزهم الوقود . وفي السادس عشر من شهر مارس رأى اوتس ان الموت مدركة لا محالة وانه اصبح عبثاً على رفاقه فتخلف عنهم ليلقي حتفه . وواصل سكوت وولسن وبورز السير لكن الزمهرير اشتد عليهم وهم على احد عشر ميلاً من احد المستودعات فتعذر عليهم التقدم ولم يكن لديهم من الزاد الا ما يقوهم يومين . وكتب سكوت رسالته الاخيرة هناك وكان قد انقضى عليهم اربعة ايام وهم في ذلك المكان . وقد خرج البعض في ذلك الوقت نفسه من المركز المسمى للقاءهم واطاعتهم ويظهر انهم اقترحوا منهم كثيراً الا انهم لم يمتروا عليهم . ولم يهتد الى جثث سكوت ورفيقه الا في شهر نوفمبر الماضي بعد ان انقضى فصل الشتاء هذه نهاية رجل من اكبر المكتشفين وقد كان كبير النفس شير في رفاقه روح النخوة والثبات في قضاء الواجبات ويعلمهم بمثاله قدر انما اب الرجال قدرها ويكتسب

محبهم له ولعلمهم به حتى ان الذين رافقوه في رحلته الاولى الى القطب سنة ١٩٠١ كالكتور ولسن لم يحجموا عن اقتحام الخطر معه مرة ثانية . وقد قال فيه الدكتور شاركو « انه قاتم الطريق الى القطب » . وحرص سكوت على التدقيق في التقارير وما اظهرته رحلته الاولى وبقي رحلته الثانية من الحقائق والفوائد العلمية كاف لان ينفي عنه كل تهمة توجه اليه من انه كان يقصد باعماله اكتساب الشهرة والصيت

كانت ولادته في مدينة ديفونبورت ببلاد الانكليز سنة ١٨٦٨ ودخل مدرسة عسكرية سنة ١٨٨١ ثم دخل في سلك البحارة في الاسطول الانكليزي وقلب في المناصب حتى رقي الى رتبة كوماندر سنة ١٩٠٠ . ولما رجع من رحلته الاولى سنة ١٩٠٤ رقي الى رتبة كبتن ومنح لقب كوماندر من رتبة فكتوريا الملكية ونال بضة نياشين منها النيشان الملكي ونيشان خاص من الجمعية الجغرافية الملكية

والكتور ولسن من متخرجي جامعة كمبردج وكان في الرحلة الاولى مصوراً ومولاً بالبحث في الحيوانات الفقارية وفي الرحلة الثانية رئيس القسم العلمي

اما الرسالة المشار اليها آنفاً فقد وجدت في خيمة سكوت الى جانب جثته وهذا تعريها

ان فشلنا لم يكن لاتنا اخطأنا في تدبير امورنا بل لانه تزلت بنا نوازل لم تكن منتظرة

فأولاً — اتنا فقدنا دواب النقل في مارس سنة ١٩١١ فاضطرت ان اؤخر سفرنا وان اقلل المؤونة التي اخذناها معنا

وثانياً — اشتد البرد وفارت العواصف كل مدة السفر ولاسبأ حيناً كنا عند الدرجة ٨٣

وثالثاً — وجدنا الثلج رخفاً ليناً قابطاً سيرنا عليه

وقد قاومنا هذه العوائق بهمة ونشاط وتغلبنا عليها ولكنها ظلت مؤوتتسا ولولا مصيبة اخرى حلت بنا لوصلنا الى القطب ورجعنا منه ومعنا زاد كاف لاتنا كنا قد استعدنا لهذه الطوارئ . اما المصيبة فهي مرض الرجل الذي كنا نحسبه اقوى منا كلنا واصبرنا على المشاق وهو ادغار ايثنس . وكان امامنا نهر الجليد المسمى يردموور وعبره قليل الصعوبة في الصحو ولكنها لم تصح يوماً واحداً في رجوعنا ومعنا رجل مريض فاضطر الى حملته فانه وقع واصيب بارتجاج الدماغ ثم مات بعد ان هد حيلنا

وركنا وفصل الزوايح قد ادرکنا . ولكن ذلك كله لم يكن شيئاً مذكوراً في جنب ما وجدناه مخبوءاً لنا . فما من مخلوق كان يظن اننا نصادف البرد الذي صادقناه في هذا الفصل من السنة ، فقد كانت درجته ٢٠ الى ٣٠ تحت الصفر بين عرض ٨٥ و ٨٦ ولکننا لما رجعنا الى العرض ٨٢ وفي مكان اوطأ من الاول ١٠٠٠٠ قدم رأينا ٣٠ تحت الصفر نهراً و ٤٧ تحت الصفر ليلاً والريح تمصف في وجوهنا صرصراً مستمراً وبين من ذلك ان ما اصابنا انما سببه هذا البرد الشديد الذي جاءنا بقتة على غير انتظار وفي غير ميعاده وغير مكانه فلم يكن في الحسبان . ولا اظن ان احداً من بني الانسان اصابه ما اصابنا في مثل هذا الشهر . وكان في الامكان ان تنجو لو لم يمرض رجل آخر منا وهو الكبكن اوتس وينفذ الوقود من مستودعنا وتعرض الزوايح ميتنا وبين المستودع التالي وهو منا على احد عشر ميلاً فقط حيث كنا نرجو ان نجد كل ما نحتاج اليه

حقاً لقد جازت ملات الزمان حدودها واستنزفت آفاته مجهودها

صرنا على احد عشر ميلاً من المستودع الذي ودعنا فيه طعامنا ووقودنا وليس معنا سوى طعام يومين ووقود لتسخين طعام يوم واحد فاقنا في هذه الخيمة اربعة ايام لا نستطيع الخروج من شدة العاصفة ونحن على غاية الضعف وانا لا اكاد استطيع الكتابة . واذا قصرت نظري على نفسي قانا لست نادماً لان هذه الرحلة برهنت على ان الانكليز لا يزالون يستهلون تحميم المشاق والتعاون في الضراء ومقابلة الموت الزؤام بالصبر الجميل كما كانوا في سالف عهدهم

لقد ركبنا الاخطار عن طيب نفس فجاءت التقادير على غير ما انتظرنا فلا نشكو من احد ولا نلوم احداً بل نسلم انفسنا للاقدار طامعين ان نبذل جهدنا الى النهاية ولكن ان كنا قد خاطرنا بانفسنا لاجل شرف وطننا فانتا تتوقع من ابناء الوطن ان يمشوا بالذين ركنهم وراءنا وليس لهم ملجأ سوانا

واذا فسح لنا في الاجل فنندي كلام كثير في وصف شجاعة رفاقي وصبرهم وتحملهم المشاق — كلام يثير الخوة في صدر كل ابناء وطني . ولكن هذه السطور وجبتنا الهامدة ستخبر خبرنا ويثبني تام ان بلاداً عظيمة غنية مثل بلادنا تعني بالذين ركنهم في يوتنا . ر . سكوت (مقتطف مارس سنة ١٩١٣)

امندسن

لقد كان من نصيب اهل نرويج الساكنين في اقصى الشمال ان يكون مكتشف القطب الجنوبي منهم فقد ثبت الآن ان الرحالة امندسن النرويجي الذي سار بسفينته الفران قاصداً الوصول الى القطب الجنوبي وصل اليه في ١٤ ديسمبر سنة ١٩١١ وقد بعث الى جريدة الديلي كرونكل الانكليزية بوصف اكتشافه للقطب الجنوبي قشرته في ٨ مارس وخلاصته انه شرع في سفره نحو القطب في ١٠ فبراير سنة ١٩١١ فوصل الى حيث قضى فصل الشتاء القطبي وكان متوسط درجة الحرارة ٣٦ تحت الصفر يميزان سنتراد واطوا ما بلغت ٥٩ درجة تحت الصفر . وابتداً فصل الربيع في اواسط اكتوبر فعاد الى السير جنوباً فوصل الى الدرجة ٨٣ في ٩ نوفمبر والى الدرجة ٨٥ في ١٤ نوفمبر . وفي ١٧ نوفمبر وصل الى ارض مرتفعة فجعل يصعد فيها هو ورجاله حتى بلغوا ما ارتفاعه ١٠٧٥٠ قدماً في ٦ ديسمبر وكان ذلك حيث العرض ٨٧ درجة و ١٤ دقيقة وفي ٩ ديسمبر بلغوا الدرجة ٨٨ والدقيقة ٣٩ من العرض الجنوبي اي بقي بينهم وبين القطب درجة ٢١ دقيقة . وفي ١٢ ديسمبر بلغوا الدرجة ٨٩ والدقيقة ٣٠ وفي ١٣ ديسمبر بلغوا الدرجة ٨٩ والدقيقة ٤٥ وفي ١٤ ديسمبر بلغوا القطب نفسه وكانت درجة الحرارة حينئذ ٢٣ تحت الصفر . والقطب في سهل مرتفع فسيح جداً . وفي اليوم التالي كانت السماء صافية فرصدوا ارساداً فلكية كثيرة من الساعة ٦ قبل الظهر الى الساعة ٧ بعده فوجدوا انهم كانوا حيث العرض ٨٩ درجة و ٥٥ دقيقة فساروا جنوباً مسافة ٩ كيلومترات حتى يكونوا قد مشوا على القطب حياً . وقد كانت المسافة من آخر مكان شتوا فيه الى القطب ١٤٠٠ كيلومتر وعليه فقد كان متوسط ما قطعوه في اليوم ٢٥ كيلومتراً



فصل الكتبن امندسن نتائج رحلته الى القطب الجنوبي في اجتماع الجمعية الجغرافية الملكية ببلاد الانكليز في ١٥ نوفمبر فقال ان رجاله انما وضع المؤونة في طريقهم في ١١ ابريل سنة ١٩١١ فاحسنوا في اختيار الاماكن التي وضوها فيها لانه لم يجد اقل

مشقة في سفره من حيث الطعام والشراب لا في ذهابه ولا في إيايه. ولم يكتفوا بذلك بل وضعوا اشارات على جانبي الطريق حتى اذا انحرف امندسن ورجاله عن موضع الطعام ترشدهم تلك العلامات اليه . واتفق ان الهواء كان موافقاً لهم لم تصبهم الانواء الا مرتين وكانت درجة الحرارة ٥٦ تحت الصفر بميزان فارنهایت مدة خمسة اشهر وبلغت في ١٣ اغسطس ٧٤ تحت الصفر ولم يتبدل الهواء الا بعد العشرين من اكتوبر. ورأوا عند الدرجة ٨٣ من العرض الجنوبي جبالاً عالية ارفقاعها من ١٠٠٠٠ قدم الى ١٥٠٠٠ قدم الى الجنوب الغربي منهم . وبلغوا الحد بين الارض والجليد الدائم في ١٧ نوفمبر حيث العرض ٨٥ درجة جنوباً والطول ١٦٥ غرباً ولم يجدوا كبير مشقة في الصعود الى سهل الجليد الذي حول القطب . وارفح مكان بلغوه كان ارتفاعه عن سطح البحر ١٠٧٥٠ قدماً ومن ثم بقي الجليد منبسطاً على ارتفاع واحد تقريباً الى الدرجة ٨٨ والدقيقة ٢٥ ثم انخفض رويداً رويداً وكان المسير سهلاً والهواء معتدلاً . وظهر بالرصد في ١٤ و ١٥ ديسمبر انهم بلغوا عرض ٨٩ درجة و ٥٥ دقيقة وفي ١٦ ديسمبر نقلوا غنيمتهم الى موقع القطب تماماً أي الى الدرجة ٩٠ واقام اربعة رجال حينئذ يرصدون مدة اربع وعشرين ساعة وسماوا تلك البقعة باسم الملك هاكون السابع ملك نرويج

واعم اكتشاف جغرافي في هذه الرحلة اكتشاف سلسلة الجبال العالية المشار اليها آنفاً فسميت جبال الملكة مود باسم ملكة نرويج .

(مقتطف ابريل وديسمبر سنة ١٩١٢)



السرارنست شكلتن

لبعض الناس غرام شديد باقتحام المخاطر واكتشاف الجاهل مدفوعين بحب
الاكتشاف او بحب الشهرة او بحب الكسب او بذلك كله وما رغبوا في الوصول
اليه مها تجشموا في سبيله من المشاق القطب الشمالي والقطب الجنوبي اي طرفي محور
الكرة الارضية . اما القطب الشمالي قال من قصده وحفظت اخباره السرجون
فرنكلين الذي سار نحوه سنة ١٨٤٥ قاصداً ان يكتشف طريقاً بحرياً الى اسيا من
الشمال الغربي وقضى عليه وعلى رجاله بعد سنتين او ثلاث ووجدت آثارهم واخبارهم في
رجة هناك وظهر منها انهم وصلوا في سيرهم الى مكان يبعد ١٣٢٢ ميلاً عن القطب الشمالي
وتوالى البعث بعد فرنكلين وكل بعثة تحاول ان تبعد اكثر عما ابعدت سابقتها
كآثرى في هذا الجدول

السرجون فرنكلين	سنة ١٨٤٧ وصل الى ١٣٢٢ ميلاً عن القطب
مستر لاي سمث	» ١٨٧٣ » ٥٩٢ » » » »
الكبتن نيرس	» ١٨٧٦ » ٤٥٨ » » » »
اللفتننت لكوود من بعثة غريبي	» ١٨٨٤ » ٤٥٥ » » » »
الدكتور تسن	» ١٨٩٥ » ٢٦٠ » » » »
الكبتن كافي من بعثة ابروزي	» ١٩٠٠ » ٢٣٩ » » » »
الكومندور ييري	» ١٩٠٦ » ٢٠٣ » » » »

اما القطب الجنوبي فاهم البعثات التي قصدهت وهي

بعثة القبطان كوك قصده سنة ١٧٧٤ ووصلت الى ١٢٠٠ ميل عنه

» ودل	» ١٨٢٣ » ١٠٥٠ ميلاً » » »
» روص	» ١٨٥١ » ٠٨٥٠ » » »
» سكوت	» ١٩٠٢ » ٠٤٥٠ » » »
» شكلتن	» ١٩٠٩ » ٠١١١ » » »

فبعثت شكلتن وصلت الى ابد ما وضلت اليه البعثات القطبية شمالاً وجنوباً .
ويفتخر الانكليز بانهم سبقوا الاميركيين في هذا المضمار لان ييري الذي وصل الى ٢٠٣

اميال من القطب الشمالي اميركي. وقد ذكرنا رحلة سكوت وما لقيه في الاصقاع الجنوبية في المجلد التاسع والمشر من المقتطف. وها نحن واصفون الآن رحلة شكلتن وما لقيه فيها مأخوذاً من الانباء التلفزيونية التي بعث بها الى انكلترا من جزيرة زيلندا الجديدة والملازم شكلتن من اعوان الكبتن سكوت الذي قصد القطب الجنوبي بسفينة الاسكفري وابعدها أكثر مما ابعاد احد قبله حتى صاروا على ٤٥٠ ميلا من القطب وذلك في آخر سنة ١٩٠٢ فقد قال انه احد الثلاثة الذين نصبوا العلم الانكليزي في ٣٠ ديسمبر سنة ١٩٠٢ حيث المرض ٨٢ درجة و $\frac{1}{4}$ ١٦ دقيقة. وبدأت منه حيثئذ دلائل الهمة والنشاط والصبر على المشاق والمقدرة على ادارة الناس بجأش رابط. وقد حدثته نفسه بالذهاب مرة ثانية لاكتشاف القطب الجنوبي ومعرفة احوال البلاد التي تحيط به فاقطع من بلاد الانكليز في ٣٠ يوليوسنة ١٩٠٧ على سفينة بحارية من سفن الصيد اسمها الثمرود بعد ان اعدت لهذه الغاية وجهزت بكل ما يلزم لهذا السفر الشاق والعمود من اصغر السفن التي تشق الاوقيانوس عمرها ٤١ سنة وقد ظهر بالاختبار انها من اقدر السفن على احتمال ضغط الجليد اذا احاط بها وضغط عليها. محمولها ٢٢٧ طناً وطولها ١٣٦ قدماً وعرضها ٢٧ قدماً وكثيراً ما كانت تحمل ١٦٠ نفساً من البحارة والركاب. اما الآن فلم يذهب فيها سوى ٣٢ نفساً ولذلك وضعت فيها كل لوازم الراحة لهم ولسفرهم على الجليد بالمزاق والاثومويلات واخذوا معهم خيولاً صغيرة من خيول منشوريا المعتادة زمهرير البرد وكلاباً من نسل الكلاب التي تبعت البعثات السابقة لاكتشاف القطب. وقبل ان اقلمت نزل اليها ملك الانكليز وتفحص ما فيها من امتعة البعث ومؤوتها ولما رأى انها كلها على مايرام قال للملازم شكلتن لم يبق لي الا ان ارجوك سفراً سعيداً وعوداً حميداً في مهمتك المسيرة. لما سافر الكبتن سكوت في سفينة الاسكفري اهديت اليه نيشان فكتوريا واني اهدي اليك الآن نيشاناً مثله تقاضاً بفوزك في البحث العلمي الذي شرعت فيه. ثم سلمته الملكة علماً لينصبه في ابعد مكان يصل اليه فنصبه على نحو مئة ميل من القطب كما تقدم. وما كاد يصل الى زيلندا الجديدة في عودته من السفر حتى بعث الى جريدة الديلي ميل تلفزيوناً مسهباً تقتطف منه الفقرات التالية

قام العمود بتا من رأس رويد في ٢٩ اكتوبر سنة ١٩٠٨ وابعدها بلفناء الدرجة ٨٨ والدقيقة ٢٣ من المرض الجنوبي والدرجة ١٦٢ من الطول الشرقي. وكان السفر

شاقاً جداً فقطنا في اول الامر جبالاً كثيرة ثم وصلنا الى سهل عال يبلغ ارتفاعه عن سطح البحر عشرة آلاف قدم واكتشفنا سلاسل كثيرة من الجبال وقطنا ١٧٠٨ اميال في ١٢٠ يوماً واكتشفنا اكثر من ١٠٠ قبة جديدة من قم الجبال وكانت المؤونة كافية والحيول المنشورة على ما يرام وقد اكتشفنا اكتشافات مهمة في علم الحيوان واكتشفنا ايضاً القطب المغنطيسي الجنوبي عند الدرجة ٧٢ والدقيقة ٢٥ من العرض والدرجة ١٤٥ من الطول وكان الشتاء معتدل البرد وبلغت اوطاً درجات الحرارة ٤٠ بميزان فارنهایت تحت الصفر . والاكتشافات الحيولوجية التي اكتشفناها مهمة كالاكتشافات في علم الحيوان وقد اشتد ضغط الجليد على التمرود لكنه احتمله . وصعدنا على قمة بركان اريوس وهو ابد البراكين جنوباً وارتفاعه ١٣٠٠٠ قدم وهذه اول مرة صعد انسان الى قمته . قصده الملازم ادمس الحيولوجي ورفاقه في ٥ مارس سنة ١٩٠٨ فصعدوا بالزلق الى ما ارتفاعه ٥٠٠ قدم عن سطح البحر ثم حلوا زادهم وامتتهم وركبوا مز القهم وصعدوا حتى بلغوا ما ارتفاعه ٩٥٠٠ قدم فوق سطح البحر وكانت الحرارة هناك على ٥٠ تحت درجة الجليد . وحينئذ عصفت طاصفة ثلج منهم عن السير ثلاثين ساعة متوالية ولما سكنت طودوا التصيد فبلغوا فوهة البركان القديمة وارتفاعها ١١٠٠٠ قدم عن سطح البحر فتفحصوها جيداً ورأوا منافس السحاب القديمة والقوهة ملوءة الا بالهجارة المتبلورة وحجارة الخفاف والكبريت وهرأ البرد قديمي السراويل بربروكهرست فاضطر ان يقطع ايهامه . وبلغوا فوهة البركان العامل في ١٠ مارس ومحيطها نصف ميل وعمقها ٨٠٠ قدم وكانت تنفث البخار والغازات الكبريتية فتعلو فوقها التي قدم

وشرع الدكتور مرتش في رصد الحوادث الجوية من اوائل السنة . والاسناد دأق في رصد مجاري الهواء العليا من عبها بنوم البخار الصاعدة من البركان وواصل الرصد الى آخرها

ووجد الدكتور مري كثيراً من الاحياء الميكروسكوبية في بحيرات عذبة قرب رأس رويد وبجلد الماء حولها سنة بعد سنة فتعيش فيه من غير ان يؤذيها وظهر بالامتحان انها تتحمل البرد الشديد والحر الشديد وتميش في الماء العذب وفي الماء الاجاج . ورأينا طائر البنغون المطوق اما النباتات التي وجدناها فاكثرها من انواع الفطر والاشنان والطحالب والاعشاب البحرية . وكان الشفق القطبي كثير الظهور ساطع التوركل مدة

الشتاء واكثر ظهوره في الافق الشرقي وغالبه من السجفي ويكون احياناً من النوع الثابت واحياناً من النوع المتحرك وكثيراً ما كانت مجاري الثور تسير في عرض السماء بسرعة فائقة . واشتد ثوران بركان اريوس في شهر يونيو

ومضيت انا وارميثاج ودافد بالزائق في ١٢ اغسطس لفحص حاجز الجليد فوجدنا درجة الحرارة ٨٩ تحت درجة الجليد فوضنا المؤونة في طريقنا على ١٢٤ ميلاً من مشقو السكفري ثم عدنا الى اقحام الحاجز وسرنا بالاوتومويل على بحر من الجليد في ١٢٩ أكتوبر وكنا اربعة ، ادمس ومرشل وولد وانا وتبعنا خمسة لمساعدتنا بحمل الزاد وغادرنا نقطة هت في ٣ نوفمبر ومعنا زاد يكفيننا ثلاثة اشهر فعاقنا طاصف الثلج ٥ ايام وعاد الذين تبعونا في ٧ نوفمبر . وكاد المستر ادمس يقتل لانه سقط في شق كبير في الجليد هو وفرس من الافراس لكنتنا تمكنا من انقاذه . وفي ١٣ نوفمبر بلغنا مكان المؤونة التي وضعناها في سبتمبر الماضي حيث العرض ٧٩ درجة و٣٦ دقيقة فاخذنا منها زاداً لنا وعلفاً لحيثنا وجعلنا تقتصد في طعامنا وسرنا جنوباً على حروف واكام من الجليد الصلب يتخللها اما كن مضطاة بالثلج فكانت الخيل تفرق فيه الى بطونها . ولما وصلنا الى الدرجة ٨١ والدقيقة ٤ قتلنا فرساً من الافراس وابقينا هناك ودعية من لحم ومن البسكوت والزيت اللذين كانا معنا واخذنا بقية اللحم اداماً

وفي ٢٦ نوفمبر وصلنا الى ابد ما وصلت اليه بعثة السكفري فرأينا سطح الجليد ليناً جداً يعسر السير عليه واصيبت الخيل بالهر من بريق الجليد فقتلنا فرساً منها وابقينا جانباً من زادنا ومن لحم حيث العرض ٨٢ درجة و٤٥ دقيقة ثم قتلنا فرساً ثالثاً في ٣٠ نوفمبر واستمر بنا السير جنوباً وجنوباً بشرق فدنونا من سلسلة طالية من الجبال متجهة الى الجنوب الشرقي . وفي الثاني من ديسمبر اكتشفنا نهراً من الجليد (اي جليداً جارباً جريباً بطيئاً) طوله ١٢٠ ميلاً وعرضه نحو ٤٠ ميلاً فحاولنا الصعود عليه في ٥ ديسمبر وكانت فيه شقوق كبيرة حتى لم نستطع مرة ان نقطع اكثر من ٦٠٠ يرد في اليوم وفي ٧ ديسمبر سقط فرس من حيثنا في شق من هذه الشقوق واحتقن لكنتنا انقذنا المستر ولد الذي كان معه

وتشمت النجوم في ٨ ديسمبر فاكشفنا سلاسل جديدة من الجبال متجهة الى الجنوب والجنوب الغربي وكنا مرتبطين بعضنا ببعض بسيور وجبال مبنية حتى اذا وقع واحد منا في شق ينقذه الباقون لانه يكون معلقاً بهم فوقنا مراراً ومجونا . واستمرت

الحال كذلك من ٦ ديسمبر الى ١٨ منه حتى بلغنا ما ارتفاعة ٦٨٠٠ قدم عن سطح البحر . وابقينا كل ما معنا حيث العرض ٨٥ درجة و١٠ دقائق ولم نأخذ غير الزاد والآلات العلمية وخيمتين وقلتنا طعامنا

وفي ٢٦ ديسمبر بلغنا سهلاً علوه ٩٠٠٠ قدم ثم ارتفع رويداً رويداً حتى صار علوه ١٠٥٠٠ قدم وتوالت علينا زوايج الثلج هناك وكانت الحرارة بين ٣٧ و ٧٠ تحت درجة الجليد

ولما رأيت ان قوى رفاقي قد خارت من قلة الطعام وخفة الهواء وشدة البرد عزمتم على ان اضع جانباً من زادنا هناك وتقدم الى حد ما يصل اليه جهدنا فاخذنا خيمة واحدة وغرسنا اعمدة الخيمة الثانية في طريقنا لترشدنا في رجوعنا وسرنا في ٤ يناير واشتد عصف الثلج في وجوهنا واستمر ستين ساعة من غير انقطاع وكانت درجة الحرارة على ٧٢ تحت درجة الجليد وسرعة الريح سبعين ميلاً في الساعة حتى كان من المستحيل علينا ان نتقدم خطوة واحدة . وكاد البرد يهرأنا ونحن نيام في أكياسنا . وفي التاسع من يناير استأنفنا السير فبلغنا الدرجة ٨٨ والدقيقة ٢٣ من العرض الجنوبي والدرجة ١٦٢ من الطول الشرقي وهي ابعد نقطة وصل اليها انسان حتى الآن فصبنا هناك العلم الاتكليزي الذي سلبنا اياه الملكة ولم نر على مدى بصرنا جيلاً ولا آكمة بل رأينا سهلاً منبسطة الى القطب . ثم عدنا ادراجنا ولم نجد الاعمدة التي نصبناها لان العاصفة اقتلعتها . ولكننا رأينا آثار اقدامنا فارتشدنا بها وكانت العاصفة تهب من ورائنا فساعدتنا على السير وكنا قطع ٢٠ الى ٢٩ ميلاً كل يوم ورأينا العاصفة قد ازالته الثلج عن نهر الجليد فصار شديد الزلق وفرغ زادنا في ٢٦ يناير ولم نستطع ان نقطع سوى ١٦ ميلاً في ٢٢ ساعة وبلغنا مكاناً من امكنة الزاد الذي وضعناه في طريقنا عصر السابع والعشرين من يناير

واصيب ولد بالدوسنطاريا من اكل لحم الخيل ولم يحجى ٤ فبراير حتى أصبنا كلنا بالدوسنطاريا ودامت معنا ثمانية ايام ولكن ريح الجنوب كانت تساعدنا على الرجوع وكنا كلما وصلنا الى مكان من الاماكن التي ودعنا فيها الزاد يكون الزاد الذي معنا قد نفذ كله . واتكس مرشل وهاودته الدوسنطاريا فتركته في الطريق وزكرت معه ادمس واسرعت انا وولد الى السفينة ثم عدت اليهما في اول مارس ومعي رجال لاقتادها

وبلغت المسافة التي قطعناها ذهاباً وإياباً ١٧٠٨ أميال والمدة في السير والانتظار ١٢٦ يوماً . وقد جمعنا مجموعاً جيولوجياً كبيراً . ووجدنا طبقات الفحم الحجري في الصخور الكلسية ورصدنا الاحداث الجوية رسداً كاملاً واكتشفنا ثمانية من سلاسل الجبال واكثر من مئة جبل وصورنا كثيراً من انهر الجليد

والقطب الجنوبي واقع في سهل يعلو عن سطح البحر عشرة آلاف قدم أو احد عشر ألفاً . وعلو سلاسل الجبال التي اكتشفناها يختلف بين ٣٠٠٠ قدم و ١٢٠٠٠ قدم . والمصافة التي لقيناها عند الدرجة ٨٨ تدل أنه ان كان حول القطب سكون فهو في فسحة ضيقة أو هو ليس عند القطب الجغرافي . انتهى

ونحن ننشر هنا الخلاصة التالية ملخصة من مجلة ناشر

امتازت بمئة شكلتن على كل البعثات التي تقدمتها في انها ركبت المزالق فبلت بها الدرجة ٨٨ والدقيقة ٢٣ من العرض الجنوبي فلم يبق بينها وبين القطب سوى ١١١ ميلاً فعرفت حالة تلك الاصقاع تماماً حتى القطب الجنوبي . واكتشفت فرقة منها القطب المغنطيسي الجنوبي واثبتت ان تلك الاصقاع برمتل ولو علاه الجليد

وقد وصلت البشة على السفينة نمرود الى مضيق مكردو قرب جبل اريوس في اوائل سنة ١٩٠٨ وصعدت على ذلك الجبل وهو ركان عامل يقذف الدخان والغازات من جوفه ارتفاعه عن سطح البحر ١٣١٢٠ قدماً ووجدت انه كان له فوهة قديمة تعلو ١١٠٠٠ قدم عن سطح البحر . وشتت هناك في كتف الجبل وانتظرت فصل الصيف حتى تتقدم في سيرها جنوباً نحو القطب ووجدت ان الاوتومويل خير وسائل النقل والانتقال على بحار الجليد . وافترقت هناك الى ثلاث فرق ، فرقة سارت على المزالق تجرها الخيول الصغيرة القد بقيادة شكلتن نفسه قاصدة القطب الجنوبي وفرقة بقيت في تلك الجهات تبحث في طبائع البلاد واحوالها الجوية وفرقة ضربت شهالاً وغرباً فتقش عن القطب المغنطيسي الجنوبي

اما الفرقة الاولى فشرعت في سيرها في ٣ نوفمبر الماضي فلم تسر طويلاً حتى اعترضتها عاصفة شديدة من الثلج اوقفتها اربعة ايام . ثم استأنفت السير الى ان وصلت الى بلاد مرتفعة يغطيها الجليد ويمسر التصيد فيها لشدة شخوصها فلم تستطع أن تتقدم فيها اكثر من ستين متراً في اليوم . وصفا الجو في الثامن من ديسمبر ففاهدت الجبال تمتد جنوباً وشرقاً واستمرت في سيرها فصعدت ٦٨٠٠ قدم في اثني عشر يوماً اي قطعت ارضاً جبيلة

بلغ ارتفاعها ٦٨٠٠ قدم فكانها كانت تقطع في اليوم ما ارتفاعه ٥٦٦ قدماً وتركزت انقالها هناك حيث العرض ٨٥ درجة و ١٠ دقائق واخذت معها ما يقوتها بالتفتير وجملت تمشي جنوباً وعواصف الثلج تصف في وجهها والارض تزيد ارتفاعاً فبلغت ما ارتفاعه ١٠٥٠٠ قدم في ثمانية ايام واشتد طصف الثلج حيثئذ فنعما عن السير ثلاثة ايام وكانت درجة البرد على ٤٠ تحت الصفر ، وفي التاسع من يناير صفا الجو نوعاً فتقدمت في سيرها حتى بلغت الدرجة ٨٨ والدقيقة ٢٣ من العرض الجنوبي و ١٦٢ درجة من الطول الشرقي وهو ابد ما وصلت اليه فلم يبق بينها وبين القطب سوى درجة و ٣٧ دقيقة او نحو ١١١ ميلاً والارض من هناك ، الى ابد ما زاه العين في جهة القطب نجد مرتفع ولكن لا جيل فيه . ثم عادت ادراجها لانه لم يبق معها طعام يقوتها ان تقدمت اكثر من ذلك ولان المرض والتعب انهك قوى رجالها وقد لقيت من المشاق في ايامها اشد مما لقيت في ذهابها لان قلة الطعام اضفت رجالها ولكن الرياح الجنوبية ساعدتها على الاسراع في السير فقطعت ١٧٠٨ اميال في ١٢٦ يوماً ووصلت الى رأس هت في ٤ مارس

والفرقة الثالثة التي ذهبت تفتش عن القطب المغنطيسي سارت على المزالق شمالاً وغرباً وكانت الرياح الجنوبية الشديدة تساعدها تارةً وتعاكسها اخرى وكانت درجة البرد على ١٨ تحت الصفر فاهتدت الى القطب الجنوبي في السادس عشر من شهر يناير وهو حيث العرض ٧٢ درجة و ٢٥ دقيقة والطول ١٥٤ درجة وقطعت في هذا السفر ٢٦٠ ميلاً ولما ارادت الرجوع رأت ان الجليد الذي سارت عليه في ذهابها قد تمزق وتفرق الا ان السفينة تمرود فتشت عنها فوجدتها في ٤ فبراير واقتذتها من الهلكة

والامور التي علمتها هذه البعثة وارسلتها بالتلغراف هي هذه

اولاً — ان القطب الجنوبي واقع في ارض طالية يبلغ ارتفاعها عشرة آلاف قدم او احد عشر الف قدم عن سطح البحر وحول تلك الارض سلاسل من الجبال يبلغ ارتفاعها من ثلاثة آلاف قدم الى اثنتي عشر الف قدم

ثانياً — ان الرياح الجنوبية تصف هناك دوماً حتى قرب القطب في الاماكن التي سارت فيها تلك البعثة فان كان هناك رياح مضادة لها تهب نحو القطب فهي على الجهة المقابلة من القطب في الاوقيانوس الاثنتيني ولذلك فالارض العالية المغطاة بالجليد تمتد

مقطب مايو سنة ١٩٠٩

حول القطب الجنوبي الى بعد شاسع

رحلته الاخيرة ووفاته

رجل مقدم من اشهر رواد القطب الجنوبي . توفي ذاهباً اليه في جيورجيا الجنوبية وهي جزيرة قفراء حيث العرض نحو ٥٥ درجة جنوباً والطول نحو ٣٧ درجة غرباً . ولقد لقي في رحلته السابقة مخاطر كثيرة فنجبا منها ولكن لما حم القضاة تغلب عليه اصغر الاحياء

ولد في ايرلندا سنة ١٨٧٤ وكان ابوه طبيباً فانتقل به الى مدينة لندن وهو فني واراده ان يتخذ الطب حرفة له لكنه ابى لميل شديد فيه الى ركوب البحار واقتحام الاخطار . فسافر الى اميركا الجنوبية وغيرها من البلاد وانتظم في سلك البحارة الملكية . وبلغه ان الحكومة عازمة على ارسال بعثة لارتداد القطب الجنوبي فطلب ان ينضم الى رجالها فرفض طلبه فلج في الطلب حتى قبل واقلعت السفينة في اغسطس سنة ١٩٠١ فعمل يتطوع للاشتراك في كل الاعمال ولو لم تكن مما يطلب منه . فاشتراك في الابحاث الكيماوية والجغرافية وطالع ما كتبه رواد الاصقاع القطبية

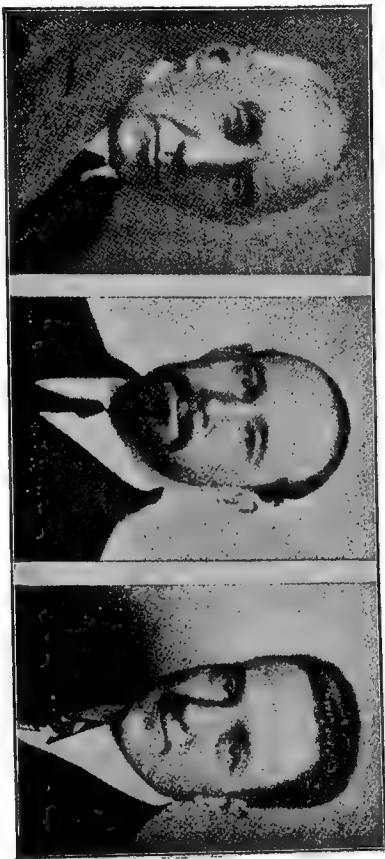
ثم لما عزم سكوت على الذهاب الى القطب الجنوبي ذهب معه ووصلت هذه البعثة الى الدرجة ٨٢ والدقيقة ١٧ جنوباً وعادت ادراجها

وتولى بعد رجوعه اعمالاً مختلفة ولكن نبهه الى السفر واقتحام المخاطر تغلب عليه فاستدان من اصدقائه مالا اتباع به سفينة وجهازها بكل ما دله اختبار انه لازم لها ثم اقلع قاصداً القطب ، ولكن حالت الخواثر بينه وبين الفرض الذي قصد اليه واضطر ان يرتد عنه وهو على نحو درجة ونصف منه ، لكنه جمع هو ورجاله من الفوائد ما يمد في الدرجة الاولى بين الحقائق العلمية وانها لت عليه الاوسمة من الجمعيات الجغرافية فجعل يحط في الاندية عما شاهده في رحلته الى ان جمع مبلغاً من المال اوفى به الدين الذي استدان

ومضى بعده امندن وسكوت فبالما القطب الجنوبي كما يعلم قراء المقتطف فزم شكلتون ان يقصده من الجهة المقابلة للجهة التي سارا فيها واستدان ما يكفي من المال وسار بسفينتين لكنه لم يوفق . وقد شرحنا سفرته هذه في المجلد التاسع والاربعين من المقتطف صفحة ١٠١ حيث قلنا ما خلاصته : —



الرجالة النمر أرنست شكتون
الظر الرواد صفحة ١٩٦



امندص

ولكنز

برد

« في خريف سنة ١٩١٤ شخص السر ارنست شكلتون الرحالة الانكليزي المعروف في جماعة من رجاله لاجتياز البلاد للسماة قارة القطب الجنوبي من طرف الى طرف . وكان يرجو عند سفره ان يكمل رحلته في بضعة اشهر ولكن الطبيعة مانده فخطأ حسابه فيما قدر لرحلته من المدة . فانه خرج في ٦ ديسمبر سنة ١٩١٤ في سفينة اسمها « اندبورنس » من جزيرة جيورجيا الجنوبية وسار جنوباً بشرق ثم غرب حتى اكتشف مكاناً على ساحل القارة المذكورة سمى ساحل كارد طولها مئتا ميل ثم انقلب شمالاً لم يعد يستطيع السفر جنوباً . وكانت نقطة انقلابه بعد ٦٥٠ ميلاً عن القطب الجنوبي . وانكسرت السفينة في اثناء الطريق فزل هو ورجاله في جزيرة القيل في منتصف ابريل وهناك ترك ٢٢ رجلاً من رجاله وترك لهم زاداً يكفيهم الى آخر مايو وركب هو واربعة آخرون قارباً من قوارب السفينة طائداً الى جزيرة جيورجيا التي سافروا منها قبلها سالفين في ١٠ مايو ثم قصدوا بونس ايرس في اميركا الجنوبية قبلوها في ٣١ مايو . ولما بلغ الجزيرة المذكورة ارسل قسماً من الزاد الى رجاله الذين تركهم في جزيرة القيل

وكان اول ما فعل بعد وصوله الى بونس ايرس انه سعى في تخليص رفاقه من جزيرة القيل وساعدته الحكومة الانكليزية على ذلك فقصد هذه الجزيرة بنفسه ولكنه لم يستطع بلوغها لتكاثف الجدا فاشتد القلق في انكلترا على رجاله الذين تركهم فيها ولكنه لم يأس بل ما زال يحاول الوصول الى الجزيرة المرة المرة حتى فاز بأربه في المرة الرابعة قبلها في ٣ سبتمبر فاستعلم عن رفاقه فلم انهم سالمون فارسل تلغرافاً مقتضياً الى جريدة الدايلي كرونكل يقول فيه ما ترجمته « الجميع سالمون . الجميع بافية » . ثم عاد برجاله الى انكلترا . وقد ارسل تلغرافاً الى الملك يخبره بنجاتهم فاجابه الملك بتلغراف قال فيه : « يسرني من صميم الفؤاد انك انجيت رفاقك الاثنين والعشرين فاهنتك . نتيجة مساعيك الحسان في انقاذهم وبان النجاح كل سبك وآمل ان تعود بهم سالمين الى منازلهم عن قريب »

وقد رأينا مناظر رحلته هذه معروضة بالسنا في باريس وكنا قد رأينا قبلها مناظر رحلة سكوت وهذه وتلك من ابدع ما رأته عين انسان . اما سفرته الاخيرة التي قضى فيها قلم يكن يقصد منها البلوغ الى القطب بل مجرد الابحاث والمكتشفات العلمية فوافاه القدر المحتوم على غير انتظار

منقطب مارس سنة ١٩٢٢

الاصقاع المتجمدة الجنوبية

ذكرنا غير مرة ان السفينة الانكليزية المسماة دسكفري اي الاكتشاف قصدت القطب الجنوبي لاكتشاف ما حوله فجمد البحر حولها ومنعها عن السير ولقي من فيها اشد المشاق قبل ان يلقفهم سفينة الصباح واتخذتهم . وقد كتب احد ضباطها وهو العالم شكوتون مقالة في مجلة يرسن وصف فيها تلك الاصقاع وما لقوه فيها فاقطفنا منها ما يلي لما فيه من الفكاهة والفائدة قال :

ان الاصقاع الجنوبية ابرد من الشمالية لان المياه الحارة تجري من خليج المكسيك شمالاً وتلطف بردها فلا يبالغ الحد الذي يبلغه في الجنوبية . ولكن في الاصقاع الجنوبية من العرائب ما تتعلق به النفوس فترى الذين ذهبوا اليها مرة يودون الذهاب مرة اخرى رغماً عما يقاسونه من شدة البرد وقلة الطعام والبعد عن الاصدقاء والحلوان وقد بنيت سفينتا لكي تحتمل ضغط الجليد على جانبيها ولا تنكسر ولكي لا يتطرق البرد الشديد الى من فيها ولذلك لم نحش الوصول الى البحر المتجمد بل فرضنا جائرة لمن يشاهد الجمد اولاً ولما قال واحد انه شاهده في ظهر البحر هرعنا كلنا الى ظهر السفينة لنشاهد ما شاهده ولم يكن سوى كسر صغيرة طافية على وجه الماء ولكن لم يمض ذلك النهار حتى مخرت السفينة في الجليد ولم نعد نرى حولنا الا بساطاً ابيض برصه حيوان القملة وطرائر البنغون . اما الحيوان فلم يعبأ بنا واما الطائر فكان يمشي اليينا الخبزلى وهو يصرخ مستغرباً اعتداءنا على حماه كانه شيوخ لبسوا رداء اسود تحت صدور ابيض

وكان الجليد رخقاً غير متماسك الاجزاء فمخرت سفينتا فيه خمسة ايام متوالية وحينئذ وصلنا الى بر القطب الجنوبي وهو جبال شاهقة يغطيها الثلج تلو عن البحر عشرة آلاف الى خمسة عشر الف قدم . تتأطح السحاب وتلوي فوقه وتصب في البحر انهاراً من الجليد تنكسر وتجري فيه كقطع النعام . وكنا نتشوف الى النزول على هذا البر لمشاهدة ما فيه من انواع الثبات والحيوان فلم نجد فيه سوى قليل من الطحالب والاشنان وانواعاً قليلة من الطيور وحيوان القملة المشار اليه آنفاً . واما البلاد القطبية الشمالية التي من هذا المرض فانه يوجد فيها ثمانية عشر نوعاً من النباتات المزهرة

وكثير من انواع الحيوان كالفقمة والذب والارنب والتعلب والسنجاب والقطا القطبي وتكبر الفقمة هنا حتى يبلغ وزنها ألف رطل ومنها كان أكثر طعامنا وهي كثيرة الدهن ودهنها زخ تمافه النفس ولكن الجوع كافر فكنا اذا فرغ طعامنا ونحن في المزالق نرحب بكل قطعة من هذا الدهن وننسى خبث طعمه

وترحف الفقمة على الجليد زحفاً بطيئاً ولا تخشى من الانسان لانها لم تره قبلاً ولا عرفت انه افك انواع الحيوان . اما طائر البنغوين فكان يشور في وجه من يدنو منه لانا شاهدناه في زمن التفريخ وتدعوه سليقته حيثئذ الى اللقاع عن فراخه وهو يني ادحيه من حجارة صغيرة يلتقطها من الشاطئ وقد لا يني ادحياً بل يضع بيضه على الصخر ويحضنه كذلك ويزق فراخه هكذا : يزل الى البحر ويصطاد منه بعض السراطين ونحوها ويتلها ثم يفتح فاه والفراخ تدخل رءوسها في حلقه وتأكل ما تجده فيه . ويسطو عليه الطائر البحري المعروف بالزءاق ويحتلس فراخه ولذلك يعيش بعضه مع بعض اسراباً لكي يتعاون ويدافع عنها

هذا ما كنا نراه في فصل الصيف حين وصلنا الى هناك والصيف ستة اسابيع لا غير من منتصف ديسمبر الى آخر يناير فقضينا في التجوال حول البر. ولما وصلنا الى جبل اربوس الذي اكتشفه السرجس روس منذ ستين سنة وجدنا الدخان فوق قننه لانه بركان مشتعل تملو قننه عن البحر ١٢٥٠٠ قدم ولكننا لم نر النار تخرج منه الا مرة واحدة وكنا نرقبه كل يوم لنعلم جهة الريح من اتجاه دخانه . وعزمنا ان لنفي في سفحه ولو كنا نعلم ان ناره لا تخفف صارة البرد

وكنا في الصيف لابسين ثيابنا العادية ثم اشتد البرد وريداً وريداً وبلغ درجة الصفر بيزان فارنهایت وانحط الى ما تحته فلبسنا احذية من القرو وجعل الجليد يزداد سمكاً في اوائل فبراير ولم تعد سفيتنا تستطيع السير فيه لانه مناسك صلب لا تجليد الصيف المتخلخل فالفينا مراسها ونحن نعلم اننا قادمون على ليل طويل يدوم مئة واثنين وعشرين يوماً فاعدنا كل ما يمكننا اعداده ليسهل علينا احتمال ذلك الليل الطويل ولما زاكم الجليد حول السفينة ومنها من الحركة ربطنا جبالاً بها ومددناها في كل جهة حتى نهدي بها اليها لانه اذا عصفت العواصف في ذلك الليل البهيم لا يعود الانسان يرى شيئاً فيضل السبيل

اتفق ان اثنين من رجالنا اضلوا الجبل مرة ولم يكونا قد ابدا عنه الا قليلا فبقيا ساعتين يفتشان عنه قبل ان اهتديا اليه ووصلا اليه وقد هراً البرد وجهيهما اعني بذلك ان البرد يقلص الاوعية الشعرية ويطرد الدم منها فيبيض اللحم ويموت ما لم يبادر المرء الى فركه لارجاع الدم اليه

والليل القطبي منقطع الظل لا يلمسه الا من مرّ عليه . افرض انك في قفر قاحل لا نبات فيه ولا حيوان ولا علامة من علامات الحياة وذلك القفر جليد بحث وانت مقيم فيه مع رفاقك منقطعين عن الناس تمام الاقطاع لا يصل اليكم منهم شيء ولا يصل شيء اليهم منكم وقضي عليك ان تقيم هناك شهراً بعد شهر بعد آخر اربعة اشهر متوالية في ظلام دامس والريح تهب باردة حتى اذا كشفت وجهك او يدك هراً البرد ولا شيء يسليك الا حديث اصحابك . اذا تصورت ذلك امكنك ان تصوّر حال من يشقي في الاصقاع القطبية ويمر عليه ليها البهم . اما نحن فلم نضجر لانتنا كنا على تمام الصفاء وكنا قد اعدنا اشياء كثيرة لتسليتنا وحللاً ابتداء فصل الشتاء لبسنا ثياب القرو وثوباً صفيقاً فوقها مما يمنع دخول الهواء فصار يسهل علينا الخروج ولو في اشد المواصف

وهبطت درجة الحرارة رويداً رويداً حتى صارت ٤٠ تحت الصفر بميزان فارنهایت ولكن شعور الانسان واحد سواء كان البرد على ٣٠ تحت الصفر او على ستين تحت الصفر لا يرى الفرق بين الدرجتين الا اذا نظر الى ميزان الحرارة . وكنت اشعر احياناً بلسع في وجهي كلسع الزناير فاعلم ان البرد هراً فاجعل أفرجة يدي الى ان اعيد الحرارة والدورة الدموية اليه ولم تكن نستطيع ان نكشف ايدينا اكثر من دقيقتين او ثلاث. اما وجوهنا فكنا نلزم ان نبقيا مكشوفة حول افواهنا والا اجتمع البخار منها على اجفابتنا وجلد هناك . وقد تهب الريح في وجه المرء فيجلد نفسه على وجهه ولا بد له حينئذ من ان يدور من وجه الريح وينزع كفه من يده ويفرك وجهه شديداً والا هراً البرد والا الصق اجفائه واعماه . واضطربنا ان نحلق لحانا وشواربنا لان بخار النفس كان يجتمع عليها ويجلد ولم تكن نستطيع ان نلص شيئاً معدنياً لان بردها كان يهراً اليد . واتفق ان كلباً رأى اناء من الصفيح مما يوضع فيه الطعام قد لسانه ولحسه فقصق لسانه به

ولما ابتداء فصل الشتاء خرج البعض منا في المزالق فلقوا عاصفة شديدة كانت تعصف

الثلج في وجوههم وحاولوا الوصول الى اكمة يستندون بها فلم يستطيعوا وشعروا ان البرد اخذ يهرأ وجوههم وكان معهم خيمتان فنصبوهما حالا ولجأوا اليهما ولو تأخروا خمس دقائق لقضي عليهم لانه لا يبقى فيهم قوة لنصب الخيمة

وكانت هذه المواقف من اشد البلايا علينا لاسيما وانما كانت تتور من غير انذار حتى لا نكاد نجد الوقت الكافي لنصب الخيام والالتجاء اليها وكان الناصف يدوم احيانا يومين او ثلاثة فلا تتجاسر على الخروج الا لاختار الارصاد الجوية

وكان لا بد لنا من الخروج في المزالق لمعرفة تلك الاصقاع وما فيها وهو الفرض الذي ذهبنا لاجله فكنا نخرج بها والكلاب والخيام وهذه الخيام صغيرة تسع الخيمة منها ثلاثة رجال وكانوا يشعلونه ويسخنون عليه طعامهم وقد يضطرون ان يقيموا فيها يومين او ثلاثة او اكثر لا يستطيعون الخروج منها ثم اذا ارادوا الخروج وجدوا الثلج قد طمرها

والكلاب التي كانت معنا من كلاب سييريا المعتادة البرد وكانت ثلاثة وعشرين فقط لاننا لم نحسب اننا نزل على البر وحيدا لو اخذنا معنا ستين او سبعين كلبا فكنا اذا وصلنا الى القطب الجنوبي على ما اظن . وولد عندنا تسعة اجراء في فصل الشتاء ولكنها لم تقو مثل امهاتها

واصطدنا كثيراً من طائر البنغوين الملكي وهو نادر ووجدنا بيضة من بيضه وهي الوحيدة وهذا الطائر لا يبني عشاً ولكن للاتي شيء ككيس من الريش حول رجليها فتضع بيضها فيه وتربي هناك فراخها فلا يهرأها البرد واذا سقط فرخ من امه اسرعت الطيور كلها اليه لتنتشله فتزقه ارباً في الغالب من حنانها عليه

ولما اتى الشتاء عصاه لم نعد نجد ان نبعد عن السفينة لكننا كنا نخرج منها احيانا الى اكمة قريبة منها ونصعد عليها ونزل ترويضاً لاجسامنا او قطع الثلج ونأتي به الى السفينة لنذوبه ماء ونفطر الساعة الثامنة صباحاً ثم نتأطى اعمانا المختلفة بضنا يحرف الثلج عن السفينة وبعضنا يرفأ النطاء الذي يغطيها او يصبر جلود الطيور والفقاظ او يسبر غور البحر او يصطاد الحيوانات البحرية . وقد اصطاد العالم البيولوجي الذي كان معنا خمس مئة صنف من الحيوانات البحرية الجديدة من انواع السراطين وعناكب البحر والحار مما يعيش في البحر او يسبح فيه وكان اذا اراد ان ينظف عظام فقرة

من لحمها يضعها في شبكة حيث يصل إليها ماء البحر تحت الجليد فتأتي السراطين ونحوها من الحشرات البحرية وتأكل اللحم عن العظم وتنظفه في يومين وكان معنا أجزاء كوخ كبير اقتناه على الشاطئ حتى ققيم فيه إذا انكسرت السفينة فجعلناه ملعباً كنا نمثل فيه بعض الألعاب الهزلية وأنشأنا جريدة شهرية مميّناها تيمس القطب الجنوبي كنا نشترك في كتابتها وزرعنا قليلاً من الرشاد والجرجير في غرفة المرضى فنبثنا وأطعمناها لتريق منا كان قد ذهب على المزالق وعاد البنا. وكان في هذه الغرفة موقدان لتدفئتهما وكنا ققيم فيها غالباً لأن حرارتها كانت دائماً على الدرجة ٥٥ بميزان فارنهایت ولم تنقطع عن رصد الحوادث الجوية كل ساعتين إلا نهاراً ولا ليلاً



كانت سفينتنا على ما تنتهي راحة ودفتاً ونوراً وبهجة وسكوناً ولكن إذا فتحنا بابها وصعدنا إلى ظهرها فهناك ليل برعم وعصف الرياح يصم الأذان والزهرير يحلج به الدم في العروق والجلد في الهواء يدخل العيون فيعميها ويسد الأفواه فيقطع الانقاس غير أن هذه الأحوال لم تدم فإن العواصف كانت تهجم أحياناً ويشرق البندر ويفيض نوره على ما حولنا من السهول والهضاب فيكسوها حلة من البهاء ويظهر في طرف الأفق ضوء مستطير يدل على أن الشمس لم تزل في الوجود ولو كانت محجوبة عن الأبصار. وجبل النار العظيم قائم في ذلك السهل القسح يشعخع بانفخ إلى السماء والسخان مسردق فوق هامته كقمامة قوراء — وقد كنا ثمانية وأربعين رجلاً ولم يكن غيرنا في تلك البلاد. وها فقرة مما كنت أكتبه في يومئذ

« الثلاثاء في ١٩ يونيو سنة ١٩٠٢ صعدت إلى قمة الكاس أنا وولسن وكان الثلج يسقط والريح تعصف والظلمة دامسة والزمومتر على ٤٦ تحت الصفر. جلد البرد اقف ولسن ثم اصطدنا قمتين وخروج القواقم إلى البر نادر في هذا الوقت وذهب هدىصن إلى غرفة المائدة ومعه المناكب والسراطين التي اصطادها لكي يشرح طبائنها للرفاق وكل منا يشرح لهم في دوره بعض الأمور العلمية مرة في الأسبوع. وقد رفعت درجة الحرارة في غرفة الجلوس فوق الستين فذاب الجليد في غرفتي وبلل ثيابي »

ولما عادت الشمس في الثاني والعشرين من شهر أغسطس خرجنا من السفينة لكنا لاستقبالها ولا يعلم ما يشعر به المرء من الهجة حين رؤية الشمس إلا إذا حجبت عن

بصره شهوراً متوالية . فنظرنا الى السماء كلنا كأن فيها عنصر الحياة وتلفقنا اشعة شمسها كما يتلفق العطاش بارد الماء حتى التيوم رقصت طرباً وتوشحت حواشيها بالوان قوس السحاب . ولما توارت الشمس في الحجاب وانبسط الشفق وراها ظهر فيه الهلال كالمرجون القديم

ودنا حينئذ زمن المزالق فجعلنا نمرن الكلاب على جرها ونعد الحيام والمؤن وكان لابد لنا من ان نزن كل شيء وزناً دقيقاً لان المرء لا يستطيع ان يحجر اكثر من زاد ستة اسابيع واذا اردنا ان تطول مدة سفرنا اكثر من ذلك فلا بد من تقليل طعامنا

ولما شرعنا في السير كان الترمومتر على ٥٧ تحت الصفر أي ان البرد كان على اشده فلم نسر تسعة ايام حتى اضطررنا ان نعود ادراجنا من شدة البرد ولم تكن نخلع ثيابنا بل كنا ننام فيها الا جواربنا فاقنا كنا نخلعها ليلاً والا جلدت اقدامنا لان الاقدام تدفأ بانحصارها ضمن احذية القرو فتترطب ثم تبرد وتجبد

وكنا تام في اكياس صفيية لا يدخلها الهواء كان نقل الكيس منها اولاً ١٤ رطلاً ولكنها ثقلت رويداً رويداً بما يجمع عليها من البجرة انقاسنا فبلغ ثقل الكيس منها لما رجسنا ٢٨ رطلاً . وكنا في الصباح نلف الكيس لنحمله وفي المساء ننشره وندخل فيه فتذيب حرارة ابداننا بعض الجليد اللاصق به او المتخلل لسيجة فيصير داخله رطباً ونعلق جواربنا خارجاً عسى ان تبخر الرطوبة منها فتجدها في الصباح مجلودة فنضع اقدامنا فيها رغماً عنا ويمضي على الواحد منا ثلاثة ارباع الساعة قبلما يتمكن من لبس جواربيه وحذاءه . فكنا نهض الساعة الخامسة صباحاً فنفضي ساعتين في رفع اثقالنا قبل الشروع في السير ولم يكن نشعر براحة الا حين نعود الى اكياسنا في الليل التالي وندخل قليلاً من التبغ اما ونحن سائرون جنوباً فلم نستطع ان نحمل التبغ معنا ، فخرمنا تلك اللذة ثلاثة اشهر متوالية وبلغنا حينئذ الدرجة ١٧ و ٨٢ من العرض الجنوبي فابعدنا مئتي ميل عن ابدما وصل اليه غيرنا جنوباً ولم نخلع ثيابنا الا مرة واحدة وكنا حينئذ ثلاثة انا والدكتور ولسن والتبطان سكوت وقضينا في ذلك السفر ٩٤ يوماً وكنا نسير في اليوم ١٥ ميلاً فلا نتقدم اكثر من خمسة اميال لان كلابنا مات اكثرها فكنا نضطر ان نتقدم خمسة اميال بنصف مزالقنا ثم نعود ادراجنا

ونجى النصف الثاني ودمنا على ذلك شهراً من الزمان الى ان بلغنا مرتفعاً من الارض حيث نستطيع ان نبقى بض امتعتنا ولا نضل عنها فابقينا هناك كل ما يمكننا الاستغناء عنه وصرنا ببقية الامتعة والكلاب سيراً حثيثاً وجعلنا نقتز على انفسنا في الطعام فلا نأكل الا قليلا من السكر واللحم المقدد والبسكوت ولم يعد معنا ما نطعم الكلاب فكنا نذبح الكلب منها ونطعم رفاقه لحمه فماشى بعضها على بعض . وبلغ النصب منا ان صرنا لانستطيع في المساء رفع اقدامنا ودخول الخيمة ما لم نرفعها بايدينا . وصرنا نجمل بالطعام لشدة ما عرانا من الجوع وكثيراً ما كنت احلم ان امامي قطاف بحلوى وامد يدي اليها فتحتني من امامي . وكان واحد من رفاقي يحلم انه يأكل دائماً لكن الطعام لا يشبعه فيبقى جائعاً . ومرت الايام ونحن نقدم في سيرنا رويداً رويداً الى الحادي والثلاثين من ديسمبر فبلغنا ابعد نقطة وصلنا اليها ونشرنا هناك العلم البريطاني

وها خلاصة ما كتبت في يومتي في ٢٥ ديسمبر يوم عيد الميلاد سنة ١٩٠٢

اليوم من اجل الايام واقلمها برداً واصفاها سماء ولقد اسرعنا في سيرنا بعد ان خففنا اثقالنا فصيرنا نقطع عشرة اميال في اليوم . افطرنا على قليل من اللحم والبسكوت ومررت كبوش العليق وقد اتينا به معنا من السفينة لهذه الغاية . اكل كل منا ملعقة منه ثم صوّرت رفاقي والعالم البريطاني فوق دُراسيها . ومشينا بعد ذلك اربع ساعات وجلسنا للعداء وسخنا طعامنا قبل اكله وكان دوري في الطبخ . ومشينا ثلاث ساعات ولصبنا خيمتنا للبيت وسخنت طعام المشاء وكان عشاء فاحراً فيه الكوكوى والبلم بدن وعزمتنا ان لا نبعد اكثر مما فصل اليه في الثامن والعشرين من الشهر لان علامات مرض الاسكربوط كانت قد بدت فينا

لكننا واصلنا السير حتى الحادي والثلاثين من الشهر ووقفنا حيث وصلنا وعن يميننا جبل شاهق يناطح السحاب ارتفاعه اربعة عشر الف قدم والجنوب والشرق منا سهل منبسط من الجليد لاحد له غير الافق والى الشمال شمس مشرقة يتدفق الثور منها وهي تدور حولنا يوماً بعد يوم من غير ان تقرب . وقد قد اكثر طعامنا وبدت علامات الاسكربوط فينا ولم يبق من كلابنا الا القليل وصار بعدنا عن السفينة نحو ٣٠٠ ميل فاضطربنا ان نمود ادراجنا رغماً عن انوقفنا فحولنا وجوهنا نحو الشمال وصرنا التهمز على ما بنا من التعب والضعف .

« ثم اعترانا البهر قان نور الشمس كان ينكس عن الثلج ويعمي بصرنا والذي يصاب بذلك يضطر ان يربط عينيه ويسير متلماً حتى اذا اقضى سير النهار لم يجد في المساء غير قليل من الطعام لا بشبع جائعاً وهاك فقرة مما كتبتُ ونحن راجعون
 « ١٠ يناير مضى عليّ يومان لم استطع ان اكتب فيها كلمة لانني كنت مصاباً بالبهر.
 ذبحنا «كد» البارحة ومات «بوس» (اسماك لين) سرنا خمسة اميال ونصف ميل قبل الظهر وثلاثة اميال ونصف ميل بعده. عصفت الريح ومعها ثلج ورطب فذاب الثلج في خيمتنا وقضينا الليل كأننا في بركة ماء ولم يبق معنا الا ثلاثة كلاب
 « ١١ يناير لا تزال الريح تهب ومعها ثلج ناعم ورطب. سرنا ثمانية اميال ولم يبق معنا الا كلبان »

ووصلنا الى حيث تركنا امتعنا فحمانا. الطعام وتركنا كل ما سواء واصابني زرف دم هناك فلم اعد اعي على شيء ولولا رفيقاي لقضي عليّ فانها جراً المزالق وحدها وكانا يعاوناني على السير مع ما بهما من الضعف وبلنا سفينتا في الثالث من شهر فبراير فوجدنا هناك السفينة المسماة بالصباح وكانت قد ارسلت للتفتيش عنا واقاذنا. وذهب رفاقنا فرقاً فرقاً للبحث والاستقصاء فلقي اكثرهم من المشاق اكثر مما لقينا اتمهي وخلاصة ما يقال عن سفر هذه السفينة ان جماعة من الانكليز — محبي الاكتشاف الراغبين في مصلحة وطنهم ورفع شأنه واحراز قصب السبق له في كل مفخرة — اكتبوا بمال لارساله الى ابعد ما وصل اليه الناس جنوباً لاجل المكتشفات العلمية ورفع العلم البريطاني على ما يمكن ان يكشف من الاراضي فماوتهم الحكومة الانكليزية بخمسة واربعين الف جنيه واقلعت السفينة من بلاد الانكليز في السادس من شهر اغسطس سنة ١٩٠١ بقيادة القبطان سكوت بعد ان زارها الملك والملكة فبلغت زيلندا الجديدة في اوائل ديسمبر وغادرتها ليلة عيد الميلاد وكان فيها حينئذ ١١ ضابطاً و٣٧ بحاراً و٢٣ كلباً من كلاب المنطقة الشمالية لجر المزالق فسات اولاً ١٠٠٠ ميل الى الجنوب ووجدت الثلج هناك فحاضت فيه ٥٠٠ ميل وبلغت شاطئ البر الجنوبي في ٩ يناير سنة ١٩٠٢ والظاهر ان حول القطب الجنوبي برأ واسعاً اوسع من استراليا. والقطب الجنوبي في مركزه فلما بلغت سارت بازاء شاطئه الشمالي ثم عادت الى الحف جيل اريس حيث شئت وهو بركان كبير يبعد عن زيلندا الجديدة نحو الف ميل جنوباً واطبق الليل

عليها من ابريل الى اغسطس وجلد البحر حولها مسافة مئات من الاميال وبقي كذلك نحو عشرة شهور فاقطعت اخبارها

وفي اوائل نوفمبر قام القبطان سكوت والدكتور ولسن والملازم شكتون واخذوا الكلاب كلها معهم وساروا جنوباً وجرى لهم ما اشير اليه في الفصل السابق ولما رجعوا وجدوا ان السفينة التي بعث بها الجمعية الجغرافية الملكية وهي المسماة بالمورنج (الصباح) قد جاءت لمعونتهم فواصلت اليهم كثيراً من الزاد وكذلك وصلت اليهم سفينة أخرى اسمها ترانوكا وبعد عناء شديد افقك الجليد من حول سفينة الدسكفري وعادت الى انكلترا بمن فيها من الرجال وما جمعه من الآثار الطبيعية وما كتبوه من الارصاد الجوية والفلكية وكان لرجوعها شأن كبير في اوروبا وقد جاءتها شركة روتر التلغرافية بتلغراف في اول ابريل من مدينة لنتون تقول فيه « وصلت السفن الثلاث المرسلة الى جهات القطب الجنوبي (وهي دسكفري ومورنج وترانوكا) وقد ادركت الاخيرتان الاولى في فبراير فوجدتا كل من فيها بخير وقضى علماؤها والرواد فيها فصل الشتاء سنة ١٩٠٣ في ابحاثهم العلمية ثم جاء الربيع وكلهم في الصحة والاعتدال. وقد تحققوا ان بلاد فكتوريا تمد الى الداخل على ارتفاع تسعة آلاف قدم فاستدلوا من ذلك على وجود بر واسع مرتفع حول القطب الجنوبي » هذا شأن الاوروبيين يذلون النفس والنفيس في البحث والاستقصاء لكي تتسع معارفهم ويكون لهم السبق في كل شيء (مقتطف مايو سنة ١٩٠٤)



القطب الشمالي

الدكتور نفنسن والرحلة القطبية

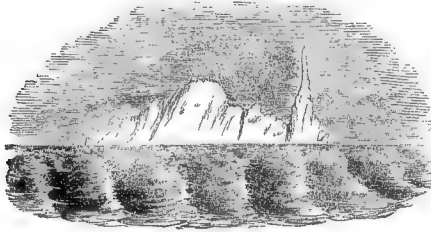
دفعت جريدة الدايلي كرونكل الانكليزية الى الدكتور نفنسن الرحلة الشهيرة اربعة آلاف جنيه على ثلاث رسائل مختصرة وصف بها سياحته في الانحاء القطبية . فتشوف كثيرون من القراء الى مطالعة هذه الرسائل والاطلاع على ما فيها من الترائب فرأينا ان نوافيهم بترجمتها وابقينا الكلام بلسان الدكتور نفنسن مع ايجازنا فيه واضفنا اليه صوراً تم بها الفائدة . قال : لم اكد انظر في الاسلوب الذي يجري عليه رواد الانحاء القطبية حتى اتين لي انه ليس افضل الاساليب الموصلة الى المراد . وكان المعروف ان الجليد الذي يغطي البحر حول القطبة الشمالية يتقدم من الشمال الى الجنوب رويداً رويداً فيمنع سير السفن او يكسرها واذا سار الناس عليه بالمزلق بقوا في مكانهم او رجعوا الى الوراء لان سير الجليد جنوباً يساوي سير المزلق عليه شمالاً او يزيد عليه . اما انا فاقبعت الى امر لم ينتبه اليه غيري وهو ان بعض الاشياء مما كان في السفينة « جنت » التي غرقت في الشمال الشرقي من جزائر سيبيريا الجديدة وجدت على الشاطئ الجنوبي الغربي من جزيرة غرينلندا فقلت في نفسي ان هذه الاشياء لم تبلغ شاطئ غرينلندا الا لانها جرت من نفسها على سطح الجليد ومرت على القطبة الشمالية في طريقها وعليه فاذا التصقت سفينة يبحر الجليد الذي يغطي الجهات الشمالية الشرقية وسلمت نفسها لرحلته فهو يجري بها من نفسه كما جرى بتلك الاشياء من سيبيريا الجديدة الى غرينلندا . وجاهرت برأبي هذا في الجمعية الجغرافية الملكية بخطبة القيت فيها في نوفمبر (ت ٢) سنة ١٨٩٢ بانيا كلامي على الامور الثلاثة الآتية وهي

- (١) وجود قطع من الخشب على شاطئ غرينلندا واردة من سيبيريا
- (٢) وجود بعض عصي الاسكيمو على شاطئ غرينلندا وهي مما يرميه الاسكيمو للصيد في بلاد الاسكا

(٣) عظم جبال الجليد التي تجري عند شاطئ غرينلندا الشرقي فان جرمها يدل على انها جرت مسافة طويلة في بحر منطى بالجليد (كما ترى في الشكل الاول على الصفحة التالية وهو صورة قطعة كبيرة من الجليد جارية في البحر كالحليل الكبير)

ووجدت على الجليد الذي يجري في البحر شرقي غرينلندا غباراً ثبت بالبحر

فيه ميكروسكوبياً أنه من غبار سييريا وهذا يدل دلالة واضحة على أنه جرى من نفسه من شواطئ سييريا الى شرقي غرينلندا . وقلت في ختام تلك الخطبة انه يتبين من هذه الادلة ان في الاقطار القطبية تياراً يجري من البحر شمالي سييريا وبوغاز بهرنغ الى البحر الذي بين سبتسبرجن وغرينلندا ماراً بارض رنس جوزف ولذلك فمن شاء دخول تلك الاقطار المجهولة فعليه ان يسلم نفسه للجليد بقرب جزائر سييريا الجديدة فيجري الجليد به عفواً في تلك الاقطار غير سائل اجراً ولا شكوراً



الشكل الاول

(تظهر هذه الاماكن للقارئ من النظر الى الشكل الثاني على الصفحة التالية وهو خريطة القطبة الشمالية والبحار والجزائر والبلدان التي حولها الى حد الدائرة الشمالية . وقد رسمنا فيه طريق نلسن في ذهابه وايابه كما سيحي)
ولم اقل حينئذ ان هذا السبيل يوصل الى القطبة الشمالية نفسها بل انه يوصل الى انحائها المجهولة وهي الفرض المقصود بالذات

واتضح لي حينئذ انه يمكننا ان نتال هذا الفرض باسلوب من اسلوبين الاول ببناء سفينة متينة جداً تحتمل ضغط الجليد فنذهب بها الى حيث الجليد يجري من نفسه كما تقدم ونقيم فيها ونسلمها الى رحمتي فيجري بها رويداً رويداً الى ان يمر بالاقطار الشمالية المجهولة . والاسلوب الثاني ان نسير في قوارب صغيرة الى حيث الجليد يجري من نفسه وننصب خيامنا عليه ونقيم فيها وهو يجري بنا وبها فيعبر الاقطار المجهولة . واخترت الاسلوب الاول ولكنني اخذت الالهة للاسلوب الثاني ايضاً اذا تغلب ضغط الجليد على سفينتنا فكسرها . وبذلت الجهد حتى تكون السفينة بما يحتمل كل ضغط

مها كان شديداً واهتديت الى رجل زوجي من صانعي السفن بنى لي سفينة لم ين
امتن منها قط بالنسبة الى جرمها وهي سفينة القرام التي دخلت بي الاقطار القطبية
وطادت منها سائلة (وهنا اطنب في وصف هذه السفينة وكال معداتها وقال انه لولا
اقتانها ما بلغ تلك الاقطار . واسهب في اعتراض الناس عليه ومنهم الجزال غريبي
الرحالة الاميركي الشهير . ثم قال)

إلا ان ذلك كله لم ين من عزمي . وكان مجلس الثواب الزوجي قد وهبني المال
الذي طلبته لهذه الرحلة لكن هذا المال نفد في بناء السفينة فتحني مبلغاً آخر من المال
عن طيب نفس

وفي الرابع والعشرين من شهر يونيو (حزيران) سنة ١٨٩٣ سارت السفينة
على اهبه السفر وفي الحادي والعشرين من شهر يوليو (تموز) بلغنا مرافاً قردو وهو
اقصى مرافى زوج الشمالية (كما ترى في الشكل الثاني) فقننا منه وسرنا شرقاً واخذنا
في طريقنا ٣٤ كلباً من كلاب المزالق السييرية وظلنا نسير الى ان دخلنا بحر كارا
الكثير المخاطر فلقيناه مغطى بالجليد ولكن لم يتعذر علينا وجود طريق فيه بجانب
الشاطئ فسرنا الى ان ضيق الجليد علينا الحثاق ومنعنا عن السير . وكان ذلك في
السادس من شهر اغسطس (آب) فنزلنا على الشاطئ وقضينا الوقت في البحث عن
نباتات البلاد وبنية ارضها وضاقتنا هناك اثنان من السكان وهما آخر من شاهدناه
من نوع الانسان

وفي الثاني عشر من اغسطس اقتح الجليد في طريقنا فسرنا الهوينا وكانت
المواصف تهب في وجوها من الشمال الشرقي فتساق سيرنا ودامت على ذلك اياماً
واسايح الى ان بلغنا مينا دكسن وكنا طازمين ان نبقى رسائنا هناك لكي يعود بها
الرحالة وغنس الانكليزي الى اهلنا لكن الفرصة كانت ائمن من ان نضيعها بالنزول
الى البر فواصلنا السير واكتشفنا جزائر كثيرة امام شاطئ سييريا لم تكن معروفة
ورأينا ذلك الشاطئ يختلف عما يرسم في الخرائط عادة وهو كثير الاجوان والخلجان
والصخور والجزائر . ظاهره يدل على ان انهر الجليد تجري فيه وان بلاد سييريا
كانت مغطاة بحر من الجليد منذ عهد غير بعيد

وفي العشرين من اغسطس نزلنا على بعض الجزائر واصطدنا دين وبض الاياثل

ولما اردنا استئناف المسير عصفت الانواء فصدت اربعة ايام وحاولنا حينئذ ان نسير شمالاً فصدتنا الجزائر والجليد المتراكم فعدنا ادراجنا وعزمنا ان نشق في تلك الانحاء لكن العواصف كثرت الجليد وفتحت لنا طريقاً فيه فعاودنا السير في السادس من سبتمبر (ايول) وكنا حينئذ في بوغاز تاير وهو أضيق مما يرسم في الخرائط . وسرنا نحو راس تشليوسكن قبلناه في ٧ سبتمبر وحينئذ ضيق علينا الجليد الحثاق فوقت السفينة ونزلت الى البر فرأيتُ سهولاً فسيحة فيها كثير من حجارة الترانيت الكبيرة مما جرت انهر الجليد به في غابر الزمان ثم طرحته في طريقها حينما ذابت

وفي التاسع من سبتمبر انحل قيد الجليد فسرنا شمالاً ولكننا لم نعد كثيراً حتى اعترضنا جبال الجليد فصدتنا عن السير . وفي الخامس عشر منه وصلنا الى امام نهر اولئك فوجدنا ستة وعشرين كلباً من كلاب المزالق في انتظارنا وكان البارون تول قد اعد لها لان كلاب شرقي سيبيريا اقدر على الجري واحتمل المشاق من كلاب غربها . ولم اجسر ان ادنو من الشاطئ لان البحر رقارق فخفت ان تجرح السفينة بنا فنضطر ان نقيم السنة كلها هناك فسرنا سيراً حينئذ حتى مررنا امام جزائر سيبيريا الجديدة وكان البارون تول قد اعد لنا المعدات اللازمة في تلك الجزائر حتى اذا اضطررنا ان نترك السفينة نجد من المؤونة ووسائل السفر ما يسهل علينا العودة الى بلادنا لكنني لم انزل الى البر لاراها وبقينا سائرين الى العشرين من سبتمبر وحينئذ قام الجليد في وجهنا كالسور المتع

وفي الثاني والعشرين من سبتمبر سنة ١٨٩٢ لصقت سفينتنا بجبل من الجليد والتحمت به وكنا حينئذ عند الدرجة الثامنة والسبعين والدقيقة الخمسين من العرض الشمالي والدرجة ١٣٣ والدقيقة ٣٧ من الطول الشرقي وللحال احاط بنا الجليد من كل ناحية فسلمنا قسنا له فجري بنا شمالاً في اول الامر ثم عصفت الرياح الشمالية فردتنا جنوباً حتى خفنا ان نجبط كل مساعينا وظلنا على مثل ذلك الى الثامن من نوفمبر وحينئذ عاد الجليد يحجري بالسفينة الى الجهة الشمالية الغربية كما قدرت في اول هذه الرحلة واشتد ضغطه على السفينة في اوائل اكتوبر ودام فصل الشتاء كله وكان يزيد وينقص مرتين كل يوم بحسب المد والجزر ولذلك اشتد ضله ايام مد الربيع وكنا نسمع لوقوعه على السفينة اصواتاً قاصفة ترتد لها فرائصنا ولولا مناتها الفاتكة لحد لسحقها سحقاً ولكنه لم يؤثر فيها اقل تأثير . وكثيراً ما كان صوت صدمه لها يشد

ويتوالى حتى يصم آذانا ويمننا من سماع بعضنا بعضاً . ثم القناه ولم نعد نعبأ به اذ ثبت لنا اننا في حصن حصين وحرز حرز . وكانت السفينة فوق ذلك محكة الاوصال فلم نشعر فيها بالبرد الشديد

(ترى في الشكل الثالث على الصفحة التالية صورة سفينة يحيط بها الجليد وهي واقفة لا تستطيع حراكا)

وهبطت الحرارة بفتة وظلّ البرد شديداً كل فصل الشتاء والزمهرير حتى ان الزئبق جد في الترمومتر اسابيع كثيرة . وبلغ البرد الدرجة الثالثة والستين تحت الصفر لكن ثيابنا كانت محكمة مغطاة بنسيج لا تحرقه الرياح فلم نكن نشعر بالبرد ولو مشينا في الهواء ولم نقطر ان نشعل النار في غرف السفينة حتى شهر يناير (٢٤) كانت صحة رجائنا على ما يرام واجمع رأينا على ان الاصقاع القطبية موافقه للصحة لمن كان في سفينة مثل سفينتنا . وكان في السفينة دولاب تديره الرياح فتتحول قوة حركتها الى كهربائية تنير لنا الطويل فاذا هجعت الريح كنا نستصبح بالزيت

مرت الايام ونحن على ما يرام من الالفة والوثام ولكل منا عمل يعمل به خوفاً من السامة والفجر . وكان عندنا كتب كثيرة للعطالة وآلات موسيقية . والذين كانوا يهتمون بالمسائل العلمية منا كان شغلهم اكثر من طاقهم في المراقبات الجوية والمنظيسية والفلكية والنباتية والحيوانية والفسيولوجية والطبية وما اشبه

ووجدنا ان عمق البحر عند شواطئ سيبريا قليل جداً ليس اكثر من تسعين قامة ثم يزيد بفتة بالتقدم شمالا فيبلغ ١٦٠٠ الى ١٩٠٠ قامة . وهذا مخالف لما ظنّه البعض من ان البحر رقيق في الانحاء القطبية . ولم نجد في ما كنا نستخرجه من قاع البحر شيئاً من المواد الحيوانية دلالة على ان الاحياء لا تقيم في تلك الاعماق . والماء تحت الجليد ليس شديد البرودة بل هو حار نوعاً وملوحتة شديدة ولعلّ جار الى هناك مع تيار الخليج الاّ من خليج المكسيك فان حرارته تبلغ درجة فوق درجة الجليد ولكن تحت هذا الماء الحار ماء ابرد منه وهو مع ذلك احر مما يظن

ولم يكن جريان الجليد بالسفينة منتظماً في جهته ولا في سرعته وكثيراً ما كنا نعود ادراجنا ثم نتقدم ثانية كما يظهر من الخريطة السابقة ولكن بجمل سيرنا كان الى الغرب الشمالي في الشتاء والربيع ثم كنا نقف مكاتاً صيفاً لان الرياح الشمالية كانت تصدنا عن السير

وفي الثالث عشر من شهر يونيو بلغنا الدرجة الحادية والثمانين والدقيقة الثانية
والخمس من العرض ثم صدتنا الرياح الشمالية الغربية وأعادتنا على أعقابنا وبقينا ذلك



الشكل الثالث

الصيف كله في تقهقر حتى الحادي والعشرين من أكتوبر فبلغنا الدرجة الثانية والثمانين

من العرض ولم تنه سنة ١٨٩٤ حتى بلغنا الدرجة الثالثة والثمانين والدقيقة الرابعة والعشرين

وفي الرابع من يناير (ك ٢) سنة ١٨٩٥ بلغ ضغط الجليد على سفينتنا مبلغاً لم يبلغه قبلاً فان ممكة صار حينئذ ثلاثين قدماً فشد عليها شداً عنيفاً وكانت قطعة ترد تباعاً ويلطم بعضها بعضاً فزأكت حول السفينة حتى كادت تقطعها واقطع املنا من نجاتها لاننا قلنا إما ان تكسر واما ان يطمرها الجليد . فزلنا منها وازلنا كل ما نحتاج اليه من الاطعمة والآنية والوقود والحياض والمزالق ونصبنا خيامنا على الجليد واقفا فيها . لكن السفينة قويت على ذلك الضغط الشديد وتماصت من الجليد المحيط بها وعلت فوقه ولم يكسر لوح من الواحها ولا ضلع من اضلاعها فعدنا اليها واخذت نجري بنا في الجهة الشمالية الشرقية

وتيسر لي حينئذ انما ستصل من نفسها الى اقصى ما يمكنها البلوغ اليه شمالي ارض فرنس جوزف (جزائر في اقصى الشمال) . ثم تبلغ البحر شمالي سبتسبرجن في اوائل الصيف المقبل (انظر الشكل الثاني) وارتدت ان اعرف احوال الاماكن التي شمالي طريقنا ولا يكون ذلك الا بواسطة المزالق ومعلوم انه اذا ابد احد منا عن السفينة تمذر عليه ان يجدها ثانية في تلك الاصقاع فلم يسلم ضميري ان اكلف احداً بهذه المهمة فاخذتها على نفسي واخترت من رفاقي واحداً فقط وهو الملازم جنسن واخبرته بما عزمته عليه فقبل ان يذهب معي عن طيب نفس فسلمت قيادة السفينة لرجل من رجالها اعتقد كفاءته واثقاً انه يعود بها وبمن فيها سليماً . ومضى فصل الشتاء وانا انتمياً لمغادرة السفينة وصنعت مزالق متينة لتجرها الكلاب ولو كان الجليد كثير الحزون وبنيت قارين طول كل منها ١٢ قدماً وهو يسع رجلاً وما يلزم له من المؤونة اربعة اشهر صنعتها من القنا الهندي وغطيتها بالشمع وبلغ وزن كل منها ٤٠ ليبرة فقط . وكانت المؤونة لحماً وممكاً ومقددين وخبزاً وزبدة

كان غرضي ان اغادر السفينة حالاً يشرق فجر النهار القطبي في السادس والعشرين من فبراير نزلت منها بست مزالق و٢٨ كلباً والقارين والمؤونة اللازمة لي ولجنسن وللكلاب وسرنا اربعة ايام متوالية فوجدنا ان كلابنا لا تستطيع جر ما معنا لان سطح الجليد غير مستو بل كثير الحزون فزمنا على العودة الى السفينة لتخفيف احتمالنا وفيما

نحن مائدون اشرفت الشمس فوق الافق وكان ذلك في الثالث من شهر مارس (اذار)
فاذا نحن بابدع منظر شاهدها منذ دخولنا الاصقاع القطبية بعد ليلا الطويل ووجدنا
بالرصد اننا بلغنا الدرجة الرابعة والثمانين والدقيقة الرابعة من العرض الشمالي

فلما وصلنا الى السفينة خففنا احمالنا فلم يبق منها الا زادا يكفيننا مئة يوم ويكفي
كلابنا ثلاثين يوماً وقمنا في الرابع عشر من شهر مارس (اذار) وودعنا رفاقنا
واخذنا معنا ثلاثة مزالق فقط والقارين والكلاب الثمانية والعشرين . وفي الثاني
والعشرين من مارس بلغنا الدرجة الخامسة والثمانين والدقيقة العاشرة من العرض .
وكنا كلما مريوم يسهل سيرنا بجفنة زادنا ولكن كانت العوايق كثيرة من الانواء
والزوايع وقطع الجليد المتراكمة في طريقنا فكنا كلما وصلنا الى حاجز منها فضطرا ان
نحمل المزالق على اكتافنا وقطع الحاجز بها ولا نتخلص من طائق حتى يصادفنا آخر
وكان قطع الجليد جيوش من الكاة في حرب وصادم مجتمع وتفرق حولنا ويلطم
بعضها بعضاً باصوات مزعجة

وفي السابع من ابريل (نيسان) بلغنا الدرجة السادسة والثمانين والدقيقة الرابعة
عشرة من العرض الشمالي ولكن سطح الجليد كان يزداد حزوئاً حتى يشتت من
مواصلة السير عليه فخرجت اسعى وحدي بعد ان لبست خفي الطويلين وصعدت على
اعلى مرتفع وجدته واستطلعت ماحولي من البلاد فلم ار ارضاً ولا ما يدل على ارض
بل ظهر لي ان الرياح تسوق الجليد كيفما شاءت فلا يبعث شيء . وارجح انه لا توجد
ارض بقرب القطبية الشمالية من هذه الجهة ولو فرضنا وجودها من الجهة الاخرى

وبقيت حرارة الهواء على الدرجة ٤٠ تحت الصفر ثلاثة اسابيع متوالية وارتفعت
في غرة ابريل الى الدرجة الثامنة تحت الصفر ثم عادت قهبطت الى الدرجة السادسة
والثلاثين وكنا قد تركنا ثيابنا الدافئة (وهي من فراء الدناب) في السفينة تخفيفاً
للعمل فقرصنا البرد وكان عرقنا يصير جليداً في ثيابنا كل صباح فتيسر علينا وتسير
كدروع الحديد حتى اذا دخلنا الكيس الذي تام فيه بقي ساعة قبلما يذوب الجليد
من ثيابنا وتمضي نصف ساعة اخرى قبلما تدب فيها الحرارة . وحالما نخرج من
الكيس في الصباح تجلد ثيابنا ثانية . وبلغت الحرارة في شهر مارس الدرجة التاسعة
والاربعين تحت الصفر

وفي الثامن من ابريل يئسنا من التقدم نحو القطب الشمالية فدرنا نحو جزائر
فرنس جوزف . وقد لقيا في عودتهما من المخاطر ما يشيب الولدان

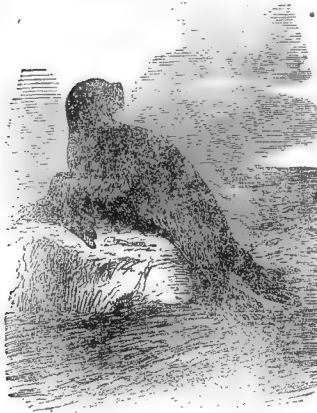


وفي الثامن من ابريل حولنا وجهنا نحو الجنوب نحو ارض فرنس جوزف لكي
نعود الى الوطن . وكان كل منا يدير ساعته كل ليلة قبلما يدخل كيسه الذي ينام فيه .
وفي الثاني عشر من ابريل واصلنا السير بالسرى ساءً وثلاثين ساعة ولما اردنا التوم
نظرنا الى ساعتينا فاذا هما واقفتان قدمننا على ما فرط منا ولات ساعة مندم . وقت في
الصباح ارقب الشمس وادرت ساعتى بحسبها وادرت ان اصبح الوقت برصد القمر
فوجدت اني تركت الزيج في السفينة سهواً

ولما بلغنا الدرجة الخامسة والثمانين وذلك في الخامس والعشرين من ابريل رأينا
على الجليد آثار ثلجين من ثلالب تلك البلاد فاستنجننا اتنا قرييون من البر ولكنتنا
نظرنا حوالينا فلم نر برأ ولا ما يدل عليه ولم يكن سطح الجليد متصلاً بل كانت فيه
ثغر كثيرة واخاديد كبيرة مغطاة بقشرة رقيقة من الجليد فلا يمكننا الوثوب من فوقها
ولا الدوس عابها فكنا نضطر ان ندور حولها وكثيراً ما كنا ندور اميالاً كثيرة ثم
نمود طريقنا الاول فيمضي نصف يوم من غير ان نتقدم خطوة . وكثرت هذه
الاخاديد بتقدمنا جنوباً فماقت سيرنا وكاد زادنا يتفد فلخذنا قتل الكلاب التي معنا
واحداً بعد الآخر ونظم لحما لرفاقها . وقد ماقت الكلاب اولاً أكل اخواتها ولكن
الجوع كافر فألفت ما نفرت منه وبلغ منها القرم والجوع اخيراً ان صارت اذا قتلنا
واحداً منها لا تدع دمه يصل الى الارض . وهزلت ابدانها وريداً وريداً لقلة الطعام
حتى لم تعد تستطيع السير ولم يبق لنا مناص من قتلها

وزادت الاخاديد في شهر يونيو (حزيران) حتى كاد السير يتعذر علينا وقل زادنا
فصرنا نتباعد به تباعاً . وكنت احسب اتنا سنصيب ارضاً شمالي ارض فرنس جوزف
وهي التي ذكرت في خريطة يروسميت ارض بترمن ولكن مضت الايام والشهور
ومحن نسير في طلب هذه الارض لعلنا نجد فيها صيداً نصطاده فلم نثر عليها . واخيراً
رأينا حيواناً كبيراً من نوع الفقمة (ترى صورته على الصفحة التالية) فطابت نفوسنا
برؤيته وعالجناه برصاصة اصابت منه مقتللاً فزمننا ان نلقى هناك عصانا فتعذى بلحم

هذا الحيوان وننتظر الى ان يذوب الجليد . وكان ذلك في الثاني والعشرين من شهر يونيو (حزيران) . وبعد قليل التقينا بثلاثة ادياب فقتلناها وكثر علينا اللحم وعلى كلبينا الباقيين في قيد الحياة فأكلنا وشبعنا وطابت نفوسنا



ترى في هذا الشكل صورة فقمتين العالميا منهنما من النوع النرينلندي والسفل من النوع الاوقيانوسي والفقمة كثيرة في الانحاء الشمالية وتوجد ايضا في الاوقيانوس الاتلنطيكي وفي البحر المتوسط

وفي الثاني والعشرين من شهر يوليو (تموز) سهل علينا السير على الجليد ولكن اصابتنا مصيبة كادت تقضي على رفيقي وذلك اتنا وصلنا الى خليج واسع فاردنا ان نعبره بقاربينا وفيما انا مشغول بانزال قاربي سمعت صرخة شديدة فالتفت واذا رفيقي

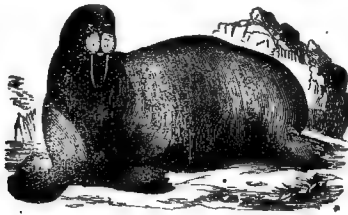
جونسن مطروح على ظهره وفوقه دب كبير وهو ماسك بخناق الدب وكانت بندقيتي على ظهر القارب حاولت نزعهما منه فوق القارب في الماء وناداني جونسن قائلاً « اسرع اليّ والا هلكت » فلما سمعت ذلك اعظم الضياء في عيني فجذبت القارب جذبة عنيفة وفتته بها من الماء واخرجت البندقية منه بأسرع من لمح البصر واطلقها على الدب ولا نشغال بالي اطلقت الحديدة اليمنى وكانت محشوة خردقاً (رشاً) لا رصاصاً ولكنها اصابته مقتلاً فوق يجتبط بدمايته فاحتملناه طعاماً

وكثر الماء المكشوف حينئذ ولم يعد الجليد الذي عليه طبقة متصلة بل صار قطعاً متفرقة فاضطررنا ان نثب من قطعة الى اخرى ونحن في خطر الانقلاب كل لحظة ودمنا على ذلك اسبوعين كاملين

وفي السادس من اغسطس اصبنا ارضاً وذلك عند الدرجة الحادية والثمانين والدقيقة الثامنة والثلاثين وهي اربع جزر مغطاة بانهر الجليد وامامها بحر مكشوف لا جليد عليه غير قطع كبيرة متفرقة فارتلنا قاربينا فيه وكان لم يزل معنا كبان فقتلناها لكي نريحها من الموت جوعاً ومسرنا نشق عباب ذلك البحر ورأينا هناك كثيراً من طيور الماء الوردية الصدر وهي اجمل ما يشاهد في تلك الاصقاع . وقد شوهد هذا الطائر قبلاً ولكن لم يعلم احد وطنه ولا من أين يأتي ولا إلى أين يذهب فثبتنا حينئذ ان وطنه في تلك الجزائر وفيها يعيش ويفرخ ومنها يقطع الى غيرها ويعود اليها

ثم تكاثف الضباب فتعنا عن رؤية ما امامنا . وانتشع بعد ايام فاذا نحن بارض فسيحة او سلسلة من الجزائر الى الغرب والجنوب منا فاستغربنا ذلك لا تا لم نجد تلك الارض اثرأ في خريطة بير فاستنتجت اني خطيء في تقدير الطول او ان الجليد سار بنا مسافة طويلة جداً ونحن لا ندري وحسبت اننا اذا جددنا السير الى جهة الجنوب والجنوب الغربي وصلنا الى جزيرة سبتسبرجن فنجد فيها بعض سفن التروحيين الذين يصطادون الفظ فتركها ونعود معهم الى الوطن . فبدلنا جهداً تارة بالتجذيف في الماء حيث نجد الماء صالحاً لقاربينا وطوراً بمجرها على الجليد الى ان كان اليوم الثامن عشر من شهر اغسطس فصصفت الرياح بقة وقذفت قطع الجليد نحو الشاطئ وحسبنا فيه اسبوعاً من الزمان وانحل قيدنا يومين ثم عاد الجليد فتراكم حولنا ومنعنا من السير

ورأينا حينئذ ان فصل الشتاء صار على الابواب ولا فائدة من الوصول الى جزيرة سبتمبرجن لو وصلنا اليها لان السفن تكون قد غادرتها فزمننا ان نشقي حيث كنا ولا نضيع الوقت في السفر فیدهمنا الشتاء بقره ولبه الطويل قبل ان نضطاد ما يكفيننا طعاماً فيه . فنزلنا على البر واخذنا من ساعتنا نصيد الفظ ونستخرج دهنه لكي نوقده في فصل الشتاء . والفظ حيوان كبير (ترى صورته على هذه الصفحة) يتعذر على رجلين ان يحمله او يحرقه فصرنا نرميه بالرصاص وقتله ثم جلس عليه ونسلخ جلده ونستخرج دهنه فنشربت ثيابنا من دهنه ولم تمد تصلح لوقايتنا من البرد ولم يكن عندنا غيرها . وكانت الادباب كثيرة فاصطدنا بعضها فصار عندنا من اللحم والجلود ما يكفيننا . ثم اخذنا بنين كوخاً ناوي اليه ووجدنا حجارة بنينا منها ومن الطحلب والجليد ووجدنا خشبة القاها البحر على الشاطئ فوضناها فوق الحجارة وبسطنا



صورة الفظ

جلود الفظ فوقها واثقلناها بالحجارة وصننا للكوخ مدخنة من الجليد ليصعد الدخان منها ويتجدد الهواء فلا نموت احتناقاً . وكان طعامنا لحم الادباب ووقودنا دهن الفظ . وخططنا كيساً كبيراً من جلود الادباب كنا نأكل فيه معاً وفرشنا تحتنا كثيراً من جلودها وكان معنا مصاييح كنا نغلاها بدهن الفظ ونشعلها دوماً فتبركوكشنا ونسخن هواءه . وكان معنا قدر من الالومينيوم كنا نطبخ فيه طعامنا من لحم الادباب فتأكله مسلوقاً في الصباح ومقلوفاً في المساء . وكان الجانب الاكبر من كوخنا تحت الارض ولذلك ولان مصاييحنا كانت موقدة دائماً لم يزد البرد في اسفله عن درجة الجليد واما جدرانها فكانت باردة جداً يكسوها الجليد فينعكس نور المصاييح عنها ويخال لنا اننا في قصر مرصع بالآلي . لولا ما بنا من القرد والقذر . وكان طول الكوخ عشرة اقدام وعرضه

سأً وعلوه نحوقامة حتى نكاد نرفع رؤوسنا فيه . ولم يكن لنا شغل نشغل به فكنا نأكل وتام وتام ونأكل يوماً بعد يوم واسبوعاً بعد آخر . وإذا سكنت العواصف خرجنا من كوخنا ومشينا ساعة من الزمان لترويض ابداننا . واقطع بجيء الادباب من نوفمبر (ت ٢) الى مارس (اذار) ولكن الثعالب بقيت تتردد علينا وتجلس على سطح كوخنا تقرض ما عليه من اللحم المقدد ونحن نسمع صوتها فتحلم ان الجرذان تقرض الطعام في منازلنا . وهي من النوع الابيض والنوع الاسود ولكتنا لم نصطد شيئاً منها لان رصاصنا كان اثنى من ان نضعه في صيدها . والذب اصفر حيوان رأينا ان نسحق عليه برصاصة . ومضى الشتاء ونحن في احسن صحة ولو كان معنا كتب ودقيق وسكر لمشنا عيشة الملوك

ثم دخل الربيع واشرفت الشمس وأتت الطيور . ولما رأيت اول عصاة منها شعرت كأن حياة جديدة دبت في عروقي ووردت عصابت كثيرة بعدها فانتعشت نفسي برؤاها . ورأيت الافق في الجهة الجنوبية الشرقية اسود فقات لا بد ان يكون ذلك انعكاساً عن بحر يسهل السير في مائه والجري مع جليده فاخذنا نستعد للسفر

وكانت ثيابنا قد تمزقت وزأكم عليها الدهن والوسخ فغطنا ثوبين من الاحرمة التي معنا . وحاولنا غسل قمصانا فلم نجد الى تنظيفها سبيلاً . ولم اشعر قط بالحاجة الى الصابون كما شعرت حينئذ . فجعلنا نفرکہا بدم الادباب والطحلب فلم تنظف وجربنا اساليب اخرى فلم نجد قمماً واحداً جعلنا نسلقها سلقاً ونكشط الوسخ عنها بالسكاكين فنظفت قليلاً فلبسناها ونحن نحسب ان لبس الثياب النظيفة سيكون اول نعمة تالها في بلادنا اذا بلغناها سالمين . وصنعنا كيساً جديداً من جلود الادباب لتنام فيه . وكان معنا خيمة من الحرير فزقها عواصف الحريف واضطربنا ان نحيط خيمة غيرها من شراع مزلقتنا

وفي التاسع عشر من شهر مايو (ايار) شرعنا في السفر جنوباً وبلغنا البحر بعد خمسة ايام لكن العواصف منعتنا من النزول فيه حتى الثالث من شهر يونيو (حزيران) وكان الجليد يغطي فسرنا عليه بالمزلقين بعد ان نشرنا عليهما شراعاً وفي الثاني عشر من الشهر بلغنا طرف الجليد المتصل برأينا الماء مبسوطاً امامنا كالمرآة فقرنا القارين معاً ونشرنا عليهما شراع المزلقين وسرنا سيراً حينئذ بجانب الشاطئ . ونزلنا ذات

يوم على البر بعد ان ربطنا القارين بقطعة ناشزة من الجليد ولم نعد عنها حتى انحل
رباطها وساقها الرياح الى قلب البحر وكان فيهما زادنا وبناقنا ورضانا وبارودنا
وكل ما نملكه في تلك البلاد المتقطعة فوقنا تنظر اليها كن اصيب بحجة ولكن لم يكن
الا لحظة حتى تاب اليّ عقلي فطرحت قمبي في الماء وجعلت اسبح وراءها بكل جهدي
لكن القارين كانا اسرع مني لان شراعها كان منشوراً وكانت الريح تسوقها .
وخدرت اعضاءي من برد الماء حتى صار يعسر عليّ استئصالها . لكن في الانسان قوة
مذخورة الى حين الشدة فدهبت في بدني حينئذ من حيث لا ادري فوثبت الى
القارين كأنني طائر ولم يكن الا برهة بسيرة حتى بلفتها وصعدت عليها وعدت
بهما سالماً

والظاهر ان الحيوانات التي كنا نكثر من صيدها كالب والفظ حقدت علينا
وعزمت ان تتأثر لآخواتها منا فجاءنا فظ منها في اليوم التالي وطعن جانب القارب بنايه
الطويل غرقه ودخل الماء من الخرق بسرعة حتى كدنا نفرق فدفناه الى البر ونزلنا
منه فتجونا ونحيناه من الفرق ولكن تبلل كل ما فيه من الاحرمة والصور الفوتوغرافية
وفي اليوم التالي قت باكرأ وصعدت على اكمة لكي اشاهد البلاد التي حولنا
فسمعت اصوات طيور البحر وهي كثيرة تصم الاذان وسمعت بينها صوتاً يخالفها وهو
صوت نباح كلب سمعته واضحاً حتى لم اشك فيه ولكنه ضاع بين اصوات الطيور
فحسبت انه وهم . ثم عصفت الريح من تلك الجهة فسمعت الصوت ثانية . سمعته وانحأ
جداً فلم يبق في نفسي ريب انه صوت كلب واتنا على مقربة من الناس فهرعت الى
جونسن وايقظته قائلاً انني اسمع نباح كلب فلم يفهم ما قلت . فاكلت بلغة وشددت
حذائي الطويل واسرعت الى الشاطئ . واذا انا بالمستر جكسن (الذي نجأها) ومن
يصف ما طفق على قلبي من السرور حينئذ



لقينا عند جكسن ورفاقه من حسن الضيافة ما لم تر مثله تلك الاقطار وكانوا
بانتظار سفينة مزمنة ان تأتي اليهم بالمؤن فالحوا علينا لكي نقيم معهم الى حين مجيئها
فنعود فيها فلم زبداً من اجابة طلبهم والتمع برقاء الحضارة بمد شطف العيش .
فاغتملنا بماء سخن ولبسنا ثياباً نظيفة واكلنا من شهى الطعام وشربنا من فاخر المدام

واقبلنا على الكتب والجرائد اقبال الحياض على القصاع فانتقلنا في لحظة من الزمان من دار الوحشة حيث لا انيس غير الدباب والثعالب الى بين اقوام كرام حاطونا بكل اسباب الانس والرفاهة كأنهم ارادوا ان يجلوا عن قلوبنا صداً الوحشة ويعفوا منها آثار المحن فاقفنا معهم نبحت في البلاد بحثاً عالياً ونرسم الحرائط حسبما جئنا من المراقبات



صورة نلسن خلاباً من كوخه وهو لابس ثوباً حريزاً صفيقاً فوق الفراء

ونحن في انتظار السفينة ولما ابطأت علينا اسقط في يدنا وخفنا ان نضطر الى البقاء في تلك الجزيرة شتاء آخر وزاد قلتي لانني خفت ان تعود سفينتنا الى الوطن قبلنا فيحسبنا اهلنا في عداد المالكين ويشند حزنهم علينا ثم جاءت السفينة وسر من فيها بنا سروراً عظيماً واتزلوا ما معهم من المؤونة الى البر في اسبوع من الزمان واخذونا معهم واكرموا مثوانا اكراماً لا تساه مدى

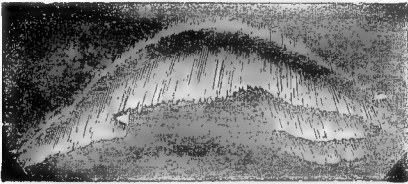
الدهر . وكان الجليد كثيراً في طريقنا ولكن ربّان السفينة تمكن بمهارته من تجنبه فلم يعق سيرنا وبلغنا بلاد نرويج في ستة ايام . واول شيء اهتمنا به بعد وصولنا استقصاء اخبار القرام ومن ثمّ ففعلنا انّا لم نسمع احد عنها شيئاً . وارسلت رسالة برفية الى ملك نرويج ورجال حكومته اخبرهم انّا تركنا القرام آمنة هي ومن فيها .



صورة جونسن لايساً تويماً من جلود القناب

ويعتقد انها تعود الى الوطن سالمة وكان ذلك في الثالث عشر من اغسطس وفي الحادي والشرين منه ورد عليّ تلغراف ان القرام عادت بمن فيها الى المرفأ الامين ولما تركت القرام على ما تقدم اوصيت ربانها واسمه سفردوب ان يدعها تسير غرباً حسبما يجري بها الجليد وان يحرص على حياة من فيها من البحارة اتم الحرص ويعود

بهم سالمين باسم الطرق وقالت له ايضاً اني لا اعلم متى ينحل قيد الجليد من حول السفينة ولكن فيها من المؤونة ما يكفيك ويكفي رجالك بضع سنوات فلا خوف عليكم من الجوع ولكن اذ طالت المدة كثيراً لسبب غير منتظر وخفتم من نفاد المؤونة او اذا ساءت صحة البحارة او رأيت انت او هم ان لا بد لكم من تركها فتركوها وامضوا الى ارض فرنسا جوزف او الى سبتسبرجن فالتنا نفتش عنكم هناك اولاً بعد رجوعنا وحينما تصلون الى تلك الاراضي اقيموا رجلاً من الحجارة وضووا في اعلاها كتابة بما فعلتم وبما انتم عازمون عليه واقيموا شمالي كل رجلة رجلة اخرى صغيرة على اربعة امتار منها فنعلم انكم انتم اقمتموها ونبحت عما تركتم لنا من الاخبار فيها حتى نقتفي اثركم . ولا بد من ان تصنعوا كل ما يلزم لكم من القوارب والمزالق واحذية الثلج لكي يسهل عليكم السفر براً وبحراً وخذوا معكم ما يلزم لكم من المؤونة وما تستطيعون



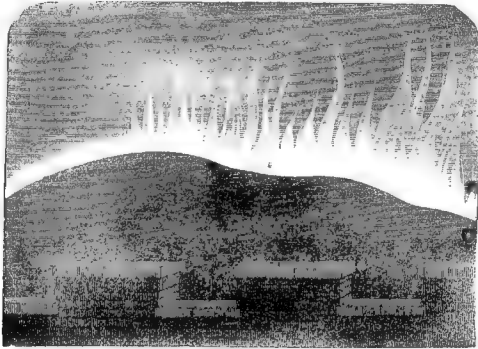
صورة الشفق القطبي وقد تجددت حواشيه السفلى كاهذاب الثوب

حملة منها . ولا بد من ان تكونوا متأهبين لترك السفينة في لحظة من الزمان اذا حدث فيها حادث فجائي كأن حرقت او انكسرت . اي يجب ان تضعوا تجاهكم على الجليد ما يكفي من المؤونة وتنقلوه امامكم بانتقال السفينة بكم من مكان الى آخر حتى اذا غادرتوها فجأة تجدون امامكم ما يسد رمقكم ويكفيكم في سفركم . ولا بد من ان توضع سائر المواد على السفينة بحيث يمكن اخراجها منها الى البر في لحظة من الزمان . واذا تركتم السفينة فلا بد من ان تأخذوا معكم البنادق والرصاص والبارود وكل الكتب والمراقبات العلمية والصور الفوتوغرافية

(واسهب الدكتور تسن في ذكر الوصايا التي اوصاهم بها قبل خروجه من السفينة فاجتزينا عنها بما تقدم)

فلما تركنا الفرام اخذ الربان سفردوب ورجاله يعدون القوارب والمزالق

والاحذية والكلاب والعندد ويمتحنونها فاستمدوا اتم استعداد لتركها اذا دعت الضرورة وفي اواخر مارس (اذار) اخذ الجليد المتصق بها يتشقق وينفصل عنها ولكن جانباً منه بقي متصلاً بها حتى آخر شهر يوليو (تموز) وحاول رجالها ان ينسفوه بالبارود ففتح البارود فيه ثغوراً صغيرة ولكنه لم يخلصها منه وكان سفردرب واقفاً عليه يتكلم مع بعض رجاله وينظر في امر يستخدمه لتخليص السفينة واذا بها قد انفصلت عن الجليد بفتة واندفعت في الماء بصوت يعم الآذان وعلا الزبد حتى حجب وجه السماء . ولكن زمان حريتها لم يطل لان الجليد عاد فقبض عليها وضيق الخناق ولما كانت في قبضة الجليد كان يسير بها غرباً وزاد سيره من اواخر ابريل



صورة الشفق القطبي والستة النارية ممتدة الى الاعلى

(نيسان) الى اواسط يوليو (تموز) وحينئذ عصفت الرياح الجنوبية الغربية وصدتها عن السير بل ارجتها على عقبها . ثم تراكم الجليد حولها وجعل يجري بها كل مدة الحريف والشتاء وظلت ملتصقة به حتى اواسط الصيف التالي ولولم تفلت منه حينئذ لسار بها الى غرينلندا شمالي اميركا

وكانت في كل المدة التي سار بها الجليد عرضة لضغط شديد وزاد الضغط في شهر يونيو الماضي حتى كان الجليد يرفها فتصبح على ظهره ولولا عرض قاعها ودقة موازتها لقلبت على احد جانبيها . وكانت تملو وتسفل مرتين كل يوم لكن الضغط الشديد لم يضر بها لمتانة بنائها

ولم يشتد البرد في الشتاءين الاخيرين اكثر مما اشتد في الشتاء الاول فثبت لنا انه يكون على اشدّه شمالي سيبيريا . وكانت الحرارة في فصل الصيف على درجة الجليد غالباً واحياناً قليلة كانت ترتفع عنها بضع درجات وبلغت مرة واحدة ثماني درجات بميزان فارنهایت فوق درجة الجليد وكان الضباب قليلاً لقلّة البخار في الهواء والمطر نادراً جداً

وكثر ظهور الشفق القطبي كل مدة سفرنا وسفر القرام وقلما مضى يوم لم تظهر فيه هذه الظاهرة البديعة بالسحب الثارية والوانها الساطعة وبهاها الفائق الوصف . ولكننا لم نسمع منها صوتاً ولا رأيناها قرية من الافق وكانت كهربائية الهواء تشتد احياناً كثيرة وكنا نجتمع جانباً منه في انايب صغيرة ونسدها سدّاً محكماً لئلا نمتحنها بعد عودتنا

وبلغ عمق الماء ١٨٠٠ قامة الى ١٩٠٠ قامة وظل كذلك الى ان قربت القرام من سبتسبرجن وبقي الماء السطحي ابرد من الماء الذي تحته وظلت صحة التوتية على ما يرام ولم يصب احد منهم بالسكر بوط فثبت لنا ان العناية بالطعام والشراب تمنع هذا الاء مناً تاماً

ولما رأى البحارة في الصيف الماضي انه يمكنهم ان يتخلصوا من الجليد ويسيروا جنوباً جلوا يذلون الوسع في هذا السيل واعتمدوا على نسفهم بقطن البارود . وحدث مرة أن الربان سفردرب ورجلاً من رجاله لما الجليد ووضعوا فيه البارود وأشعلوا القنيل وحاولوا الهرب فحسف بهما حيث كانا واقفين ووقعا في الماء وكانت حافة الجليد طاية حولهما فلم يستطيعا الصعود عليه فتصور لهما الموت بعد ان دافعا ثلاث سنوات لأن التاركانت تمتد في القنيل وعن قليل تصل الى البارود بقربهما لكن العناية ساعدتهما على الامساك بقطعة من الجليد فصمدا عليها وقازا بالنجاة قبل اشتعال البارود

وفي التاسع عشر من يوليو (تموز) اتفك قيد السفينة من الجليد بعد غناء شديد فسارت الهوينا بين قطعه المتراكمة والبخار يحثها والرجاء يسوقها والحكمة تقودها فقطعت في شهر من الزمان مئة وخمسين ميلاً اكثرها مغطى بقطع الجليد الكبيرة التي لا ترى العين نهايتها لاتساع سطحها

وفي الثالث عشر من اغسطس بلغت البحرا الحالي من الجليد وهو نفس اليوم الذي بلغنا فيه البر وما لبثت طويلاً حتى التقت بسفينة اخرى خفيها وسألتها عنا فلجأ بها انا لم نصل الى زوج فقطع الذين فيها كل امل من نجاةنا وكانوا الى ذلك الحين يحسبون اننا تنجو ونسبهم فعزموا ان يعودوا ويفتشوا عنا لكنهم قالوا لنصل الى زوج اولاً عسى ان يكون فيها خبر آخر

وفي الليلة العشرين من اغسطس التفت الفرام مرساها واسرع ربانها الى البر وآتى بيت التلغراف وقرع الابواب والكوى ولا سامع ولا يجيب واخيراً نهض مأمور التلغراف منضجاً وقال له ما شأنك في هذه الساعة من الليل . قال « انا سفردرب ربان الفرام » فلما سمع الرجل هذا الكلام اقبل الكوة وقال قاطلي من الباب وللحال وضع رداءه على كتفيه وقابله وقال له من فوره قد عاد نسن وجونسن فلما سمع سفردرب هذه البشرى كرّ راجعاً وجعل ينادي رفاقه في السفينة ويشرم برجوعنا سالمين فاطلقت السفينة مدفعين علامة السرور واعلاناً بمودة الوفد الزوجي الى بلاده سالماً انتهى

مقتطف يناير وفبراير ومارس سنة ١٨٩٧



رحلة دوق ابروزي

كثيراً ما نجّس اهل السباحة المشاق واقتحموا الاخطار وعرضوا انفسهم للموت الزؤام لاجل الوصول الى القطب الشمالي. ولم من ذلك غرضان الواحد علمي والآخر تجاري. اما الغرض العلمي فمقارنه الوقوف على احوال تلك الاصقاع الجرداء التي كستها الثلوج فلم يبق فيها من انواع الحيوان غير ذوات الفراء الكثيف او الدهن الكثير حتى تجد من كسائها الطبيعي واقياً فيها صبارة القر. واما الغرض التجاري فاكشاف طريق يصل بين شمالي اوريا واقصى المشرق حتى ترسل المتاجر فيه بدلاً من ارسالها في طريق الموبس او حول افريقية. والى الآن لم يبلغوا هذا الغرض ولن يبلغوه لانهم لم يجهدوا بجرأ خالياً من الجليد حول القطب كما ظنوا لكنهم بلغوا كل ما راموه علمياً اي انهم عرفوا اكثر الظواهر الجوية والحوادث الطبيعية التي في الاقطار القطبية

واشهر الرحلات الحديثة التي قصد بها البلوغ الى القطب الشمالي رحلة باير الذي تمكن هو ورجاله سنة ١٨٧٤ من الوصول الى الدرجة ٨٢ من العرض الشمالي اي بقي بينهم وبين القطب عاني درجتان او نحو ٤٥٠ ميلاً. وسنة ١٨٧٦ وصل ماركهام الى الدرجة ٨٣ والدقيقة ٢٥. وسنة ١٨٩٥ وصل ننسن الى الدرجة ٨٦ والدقيقة ١٤. وقد وصل رجل دوق ابروزي هذا العام الى الدرجة ٨٦ والدقيقة ٣٣ فلم يبق بينهم وبين القطب الشمالي سوى ثلاث درجات و٢٧ دقيقة اي نحو مئتي ميل. وهاك تفصيل هذه الرحلة ملخصاً مما كتبه الدكتور اولندو ملاغودي في مجلة الستراند الانكليزية

كان للسفينة ستلا بولاوي (اي نجمة القطب وهي التي سار فيها دوق ابروزي) وداع حافل يوم ابحرت من مرفأ كرسنيا فاعاصمة بلاد نروج في الثاني من شهر يونيو سنة ١٨٩٩ قاصدة اقاصي الشمال ، ابحرت واعلام المدينة تخفق لها ومدافعها تدوي لوداعها والجاهير الكثيرة تدعو لها بالسفر الميمون والعود القريب . وكان بين المودعين الدكتور ننسن الرحالة الشهير فوقف يزف الى الراحلين نصائح الخير الجرب وفوي عزائمهم ويشجعهم على اقتحام الاهوال وكان يكلمهم كمن هو واثق بنجاح رحلتهم وعودهم سالمين غامين

اما الحطة التي كان دوق ابروزي بنوي اتباعها فلم يكن احد يعرفها غير رجاله وقد اسروها لكي لا تصل الى اصحاب الصحف السيارة فيكثر اللغط فيها والايهام بها .

وكان معه عشرة من الايطاليين وعشرة من النرويجيين الا ان اعماده كان على الايطاليين ولم يأخذ النرويجيين معه الا لاعتيادهم السفر في البحار الشمالية . وهو ابن دوق اوستا الذي تولى عرش اسبانيا من سنة ١٨٧٠ الى سنة ١٨٧٥ وابن عم ملك ايطاليا الحالي . طويل القامة نحيل الجسم قليل الكلام له ولع شديد باقتحام المخاطر اذا كان من اقتحامها فقع ما ولاسيما اذا كان التفع عالياً . يلقبه اخوه بالعضو العلمي في آل سافوي . درس في مدرسة ليثورنو الحرية ولما اتم دروسه طاف في البلدان يدرس اخلاق اهلها وعاداتهم واكثر من الصعود الى قم الجبال العالية الى ان صعد الى قمة جبل مار الياص في اقاصي اميركا الشمالية بعد ان تمدر على غيره البلوغ اليها كما ذكر في الصفحة ٧٩٤ من المجلد الحادي والعشرين من المقتطف

والسفينة من سفن الصيد استعملها نلسن في رحلته الاولى الى غرينلندا وقد مضى عليها سبع عشرة سنة تمخر في البحار لصيد الحيتان الشمالية فابتناعها دوق ابروزي ووكل اصلاحها الى رجل ماهر ببناء السفن فاصلاحها وقواها على احتمال ضغط الجليد وسميت نجمة القطب . طولها ١٥٠ قدماً وعرضها ٣١ قدماً وعمقها ١٦ قدماً ومحمولها ٤٩٥ طناً وفيها سوار عالية وشرع واسع وآلة بخارية صغيرة تسير بها خمسة اميال في الساعة ولكنها لا تستعمل الا عند الحاجة الشديدة اذ لا سمة فيها للفحم الكثير . وبني على ظهرها يت كبير يسع ١٢٠ كلباً من الكلاب التي تجر المزلق على الجليد وغرف واسعة للضباط . وقد جمع فيها دوق ابروزي كل ما يحتاج اليه من الزاد والادوات واخذ الاطعمة والخمور من ايطاليا والآلات من المانيا والتياب المشبعة من انكلترا والفراء من روسيا ورأى كل شيء بنفسه حتى اذا رآه نلسن يفعل ذلك قال هذا شأن من يفلح في امره ولا يكل اعماله الى غيره . وكان الزاد كثيراً يكفي من في السفينة اكثر من ثلاثة أعوام وهو وسائر المواد في ألف وخمسة مئة صندوق والصناديق صغيرة حتى يستسهل الرجل حمل الواحد منها . وهي اربعة انواع حسب المواد التي فيها يمتاز بما عليها من الخطوط فصناديق الزاد خطوطها سوداء وفي كل صندوق منها شيء لا من كل انواع الزاد كالحطب واللحم والخضر والاشربة حتى اذا ضاع بعضها لا يكون فيه ما ليس في غيره . وقس على ذلك صناديق الثياب وصناديق الادوات وصناديق الالاب . والفرض من الالاب كالشطرنج والنرد ونحوها تسلية البجاعة في الشتاء حتى لا يلوا ولا يسأموا وكان غرض نلسن في رحلته الاخيرة ان يصل الى القطب الشمالي بسفينته معتمداً

على مجرى الجليد الذي اكتشفه وحسب انه يجري بسفينته من سيبريا الى غرينلندا
قتمر على القطب الشمالي . تجرى الجليد بها كما قدّر لكنه لم يمر بها على القطب الشمالي
بل بقيت بعيدة عنه فاضطرّ ان يركب المزالق ويسير الى القطب على الجليد فبلغ الدرجة
٨٦ والدقيقة ١٤ من العرض الشمالي كما تقدّم . اما دوق ابروزي فلم يعتمد على مجرى
الجليد بل عزم ان يصل الى القطب في المزالق واخذ السفينة معه ليصل بها الى ابعد
ارض يسهل عليه الوصول اليها فيتركها هناك ويرسل منها بعثات الواحدة بعد الاخرى
ويبعث معها زاداً تضعه في الطريق فكل بعثة تمهّد السبيل للتي بعدها وتضع لها الزاد
في طريقها الى ان تصل البعثة الاخيرة الى القطب . وتدرس كل بعثة احوال البلاد
التي تصل اليها حتى يكون اعتبارها مرشداً للبعثة التي تليها

وقامت بحجة القطب في الثاني عشر من شهر يونيو كما تقدم وبلغت مدينة اركنجل
على سواحل روسيا في غرة يوليو ومن هناك اخذت المئة والعشرين كلباً المعدة لهذه
الرحلة وكان الفرانديك فلاديمير الروسي قد جاء الى اركنجل ليودع دوق ابروزي
فودعه واقلعت السفينة من هناك في ١١ يوليو فبلغت رأس فلورا في جزيرة فرس
جوزف بعد عشرة ايام ووجدت هناك كوخاً بنته بعثة جكسن الرحالة وكتبت عليه ان
كل المكاييب التي توضع فيه تمود بها سفينة الصيد كابلًا الى اوربا حينما تمر من هناك في
اواسط اغسطس . فوضع الدوق في ذلك الكوخ زاداً يكفي رجاله ثمانية اشهر حتى
اذا اضطروا ان يمودوا من ذلك الطريق وجدوا فيه طعاماً لهم ثم سار بسفينته قاصداً
دخول الخليج القطبي الانكليزي وبعد غناء شديد خرقت السفينة الجليد وسحكت خمسة
وسبعون سنتيمتراً ووصلت الى بحر لاجليد فيه . والتقت هناك بسفينة الصيد كابلًا
وفيها «ولن» الرحالة الاميركي وقد كسرت ساقه وفقد البعض من رفاقه . وبعث من في
بحجة القطب مكاتيبهم مع الكابل وفي جملتها كتاب من دليل اسمه بيتافس يقول فيه
تمر بنا الايام والاسابيع سراعاً والبرد معتدل فقلما يهبط الزئومتر تحت الصفر وامس
اشرفت الشمس بها فمكن الجليد من اشعتها ما يهر الابصار . وقد قويت سفينتنا على
مقاومة هجمات الجليد وهي تمخر فيه ونشقّه ولو كان نحن اربعة اقدام واذا كان نحن اكثر
من ذلك وعجزت عن شقه اطلقنا لها البخار قثب فوقه وتكسره كسراً مسافة اربعين متراً
او خمسين ولا يفارق الدوق مرقب السفينة وقد لا ينزل لتناول الطعام ولا يدع فرصة
للتقدم الا غنمها ونحن نسير بذلك لانه علي قدر تقدمنا هذا العام يقل تسبنا في العام المقبل «

وظلت نجمة القطب سلثة الى ان بلغت الدرجة ٨٢ والدقيقة ٥ من العرض ولم تبلغ سفينة اخرى هذا المدى في البحر وقد جازته سفينة نفنس لكنها سارت محمولة بالجليد. ثم عادت نجمة القطب من هناك لانها لم تجد مرفأً تقيم فيه الى ان وصلت الى حيث الدرجة ٨١ والدقيقة ٤٧ وهناك توالى عليها الكوارث فاجتمع الجليد حولها وتكاثف وضغط عليها ضغطاً شديداً حتى كاد يسحقها ثم وقعت عليها قطعة كبيرة منه فكسرت جانبها وللحال جعل الماء يدخل من الكسر حتى حسب من فيها انها غارقة لا محالة ثم تحرك الجليد قادارها وامالها على الجانب الآخر فنجت من الفرق ولكنها لم تعد تسكن واضطر الدوق ورجاله ان يغادروها ويفقدوا كل ما اعدوه فيها من وسائل الراحة والدفع ويخيموا على الجليد في ذلك الزمهرير. وكان معهم خيمتان قصبهما وغطوهما بشراع السفينة ووضعوا ينهما موقداً يطبخون عليه ويستدفئون منه وكان مع كلٍّ منهم دثار من جلد الثوب الطويل الصوف فلم يفرم البرد مع انه كان قارصاً جداً ولا سيما في الليلة الاولى فجلد به كل شيء حتى الحيزم. وبنوا للكلاب زريبة من الخشب تقيها عصف الرياح. ومضى فصل الشتاء والضباط يعثون عن مجاري الاوفيانوس والقطب المغنطيسي والتورالقطبي وتكون الجليد وامتداده وحرارة الهواء والبحر وسماك طبقة الارض وطبائع الحيوانات القطبية ونحو ذلك من المباحث العلمية. وداموا متمتين بالصحة التامة الى يوم عيد الميلاد وحينئذ مضى الدوق وثانيه ليمتحن المزالق فقرما البرد وهرأ ايديهما فايضت اولاً ثم اسودت حتى ظن الطبيب ان لا بد من قطع احدى يدي الدوق ثم رأى انه يمكن الاكتفاء بقطع اصبعين من اصابعه فقطعها ومن ثم انحرفت صحته ولم تعد الى حالها الاولى واضطر ان يلازم خيمته اربعة اشهر متوالية لكنه اعد بسات المزالق في غضونهما وحاول اولاً ارسالها في آخر فبراير فلم تستطع الذهاب لان البرد كان شديداً جداً فقد بلغ الى ٥٢ درجة تحت الصفر بميزان ستغراد فانت الكلاب من شدته واضطر الرجال ان يعودوا في اليوم الثاني

ثم ارسل بمئة اخرى في ١١ مارس وفيها ثلاثة عشر رجلاً وثلاث عشرة مزلفة و١٠٨ كلاب فوجدت من المشاق في طريقها ما لا يوصف وكانت تضطر احياناً كثيرة ان تقطع جبال الثلج بالقووس لكي تسير فيها. ورأى رئيسها ان الزاد القوي اخذته معها قد لا يكفيها لكثرة ما كان يأكله رجالها فلما دلت ثلاثة منهم في ٢١ مارس ومعهم زاد يكفيهم عشرة ايام فانقطع خبرهم من ذلك الحين ولم يسمع عنهم شيء حتى الآن.

وفي الحادي والثلاثين من مارس ارجع ستة آخرين معهم زاد يكفيهم خمسة وعشرين يوماً فوصلوا الى الخيم سالمين . وبقي هو وثلاثة من الايطاليين سائرين في طريقهم والجليد كثير الرقيب متراكم القطع الى ان بلغوا الدرجة ٨٥ من العرض ومن ثم صارت حقول الجليد منبسطة فسارت مزالقيهم عابها سيراً حيثاً وقلّ زادهم كثيراً فاقصروا على اكل لحم الكلاب لكن عزائمهم لم تضعف لانهم كانوا عازمين ان يبلغوا الدرجة ٨٧ حتى يقال انهم فاقوا كل من تقدم من قصاد القطب الشمالي

وفي الرابع والعشرين من ابريل وصلوا الى الدرجة ٨٤ والدقيقة ٣٣ من العرض والدرجة ٦٥ من الطول ورأوا هناك انه لم يبق لهم سبيل للتقدم لانه لم يبق معهم زاد فاضطروا ان يعودوا ادراجهم فاقضى ذهابهم خمسة واربعين يوماً وايابهم تسعة وخمسين يوماً ولم يجدوا ارضاً في طريقهم وكان الجليد يغطي البحر كله في ذهابهم واما في ايابهم فوجدوه قد قطع وصار جزائر طافية في البحر فصاروا يضطرون ان يثبوا من جزيرة الى اخرى او يقفوا على الجزيرة ويدفعوها حتى تسير بهم كالتقارب الى ان فصل الى غيرها . وتخطوا رفاقهم في رجوعهم واوغلوا جنوباً نحو ٤٤ دقيقة ثم عادوا ادراجهم لما اكتشفوا خطأهم ووصلوا سالمين ولكن على آخر رمق لانهم اضعوا مزالقيهم كلها ولم يبق معهم من الكلاب الا سبعة

وبذل التجارون جهودهم في اصلاح السفينة فوجدوا انها لا تستطيع البقاء هناك شتاء آخر . وفي الثامن من اغسطس انقك عنها قيد الجليد فقام الدوق ورجاله وتركوا جانباً كبيراً من الزاد هناك للرجال الذين ضلوا الطريق يكفيهم سنتين اذا عثروا عليه وعادوا بالسفينة الى الخليج الانكليزي فوصلوه في يوم واحد لكنهم وجدوه مسدوداً بالجليد فبقيت السفينة تجاهد ستة عشر يوماً واشرفت على الفرق مراراً كثيرة واخيراً وصلوا الى بحر لا يغطي الجليد وفي اليوم الاخير من اغسطس وصلوا الى رأس فلورا فوجدوا فيه رسائل البريد وقد ركبها لهم سفينة الصيد كابلا في ١٢ يوليو الماضي وفيها كتاب من الملك همبرت ملك ايطاليا . ولما اطلع الدوق عليه كان عمه قد قضى قتيلاً . ووصلت السفينة الى كوستيانا وحياها الرحالة تنسن وقال مخاطباً دوق ابروزي « لقد احسيت تاريخ ماركو بولو وخريستوفورس كولمبوس واوغاتم في الشمال يا ابناء الجنوب اكثر مما اوغل ابناء الشمال » . هذا ما فعله ابناء الملوك في اوربا لخدمة العلم والتجارة فكيف لارتقي بلادهم وتسود غيرها .

كوك ومهارة صحفي

من رجال مصر الذين نبغوا من بين اهل الصحافة الانكليزية السير فيليب جيبس Sir Philip Gibbs ومن الرجال الذين تمكنوا من غش العلماء والساسة ورجال الصحافة الدكتور كوك الذي ادعى انه ضرب في الاصقاع الثمانية حتى وصل الى القطب الشمالي وقد كشف الاول غش الثاني وفصل ذلك الآن تفصيلاً وافياً في مجلة لندن فاقتطعنا منه ما يأتي لما فيه من الترابة والفكاهة عسى ان يستفيد منه مخبرو الصحف بنوع خاص قال : —

استدعاني المستر هريس محرر الاخبار في جريدة الديلي كرونكل وقال لي ان رجلاً يسمى الدكتور كوك اكتشف القطب الشمالي وينتظر ان يصل الى كوبنهاغن غداً وقد سبقك كثيرون من مخبري الجرائد اليها فانظر لذلك تستطيع ان تقابله وتكتب لنا شيئاً عنه . فتهتد حسب عادتي وذعبت الى الصراف وتناولت منه مبلغاً كافياً من النقود وسافرت الى كوبنهاغن بطريق البحر الشمالي وجلت اكرار اسم كوك ثلاثا اساء ولم اكن اعلم شيئاً عن هذا الرجل ولا عن القطب الشمالي ولا عن الذين حاولوا اكتشافه . وبلغني ان اربعين من مخبري الجرائد سبقوني فترجح لي اني اصل متأخراً وعلى كل حال لا اعلم ماذا اسأل هذا الرجل لو لقيت

وصلت الى كوبنهاغن مساء وقد اخذ مني التعب والصداع كل ماخذ وظننت ان افضل شيء يريحني حيثذ فتجان من القهوة وكنت اعرف الالمانية فاديت مركبة واخبرت سائقها بمرادي فاخذني الى قهوة صغيرة مزدحمة بالرجال والنساء ودخان التبغ مسردق فيها . فجلست الى مائدة وتناولت جريدة دنماركية واذا فيها اسم الدكتور كوك بحروف كبيرة وانا اجهل هذه اللغة وجاءني خادم القهوة حيثذ فأريته الاسم واذا هو يعرف الانكليزية فسألته هل وصل كوك الى كوبنهاغن فقال كلا وقد كان المنتظر ان يصل ظهر اليوم ولكن الضباب اخر سفينته فلا تصل الا غداً صباحاً والدعمارك كلها منتظرة قدومه . فسرى عني بعض الشيء والتفت لارى هل هناك احد من مخبري الصحف الذين اعرفهم فلم ارا احداً وبعد قليل رأيت حركة في الجمع المحتشد فالتفت واذا انا بسيدة جميلة المنتظر حول عنقها فرو ايض وعلى رأسها

قبعة من الفرو ومعهما سيدة أخرى ورجل طويل القامة . فدنا مني الخادم حينئذ وقال لي أرايت هذه السيدة الحسنة هذه مدام راسموسن . فكانه ذكر لي اسم رجل صيني لاني لم اكن اعلم من هو راسموسن . ولحظ ذلك مني فاستدرك وقال امرأة كنود راسموسن الرائد المشهور الذي جاء بالكلاب للدكتور كوك لكي يسافر بها الى القطب الشمالي وهو من اعز اصدقائه

فرايت حينئذ ان سعدي اخبرني عن سائر مخبري الجرائد واوصلني الى تلك القهوة وبعت الي بذلك الخادم . فزدت جرأة ودنوت من تلك السيدة وقلت لها بكل تأدب أي آت من قبل جريدة في مدينة لندن لكي ارى الدكتور كوك واحادثه وقد علمت انه صديق حميم لحضرة زوجك فهل تدليني اين هو الآن ؟

وكانت هذه السيدة فوق جمالها الفتان على غاية الادب والظرف ولها الملم بالفرنسية والالمانية والانكليزية . والرجل الذي كان معها واسمه بطرس فروكن من رواد الاصقاع القطبية وهو يحسن لغات كثيرة فسهل علينا التخطاطب والتفاهم . ووافقتني السيدة على ان زوجها صديق لكوك وقالت انه كان آخر من رآه حينما سافر قاصداً ارتياد القطب الشمالي ولعلك قصدت هي ان تكون الاولى بين الذين سيستقبلونه وكان هناك رفاص على اهبه السفر للملاقة الدكتور كوك في سفينته وكانت هي حازمة أن تذهب فيه ولكن خيم الضباب فافسد الحطة التي كانت منوية ولا يستطيع الرفاص ان يسافر قبل الصباح

فقلت لها اذا كنتم تودون السفر فعلا فلماذا لا نذهب الآن الى السينور Elsinore فبيت فيها وزكب الرفاص عند الفجر وانا اذهب في رفقتكم اذا سمحتم فضحكت وقالت ولكن لقد سافر آخر قطر يقوم من هنا الليلة

فقلت لها لماذا لا نذهب باتومويل ؟

فقلت ان سبر الاتومويلات ممنوع ليلاً الا الى مسافة قليلة عن كوبنهاغن والسائق الذي يحافظ القانون يفرم او يحبس . فتاديت خادم القهوة وقلت له علي باتومويل . وفي اقل من دقيقة رايت السائق امامي وقبعت في يده فقلت له والخادم يترجم بينما نحن اربعة واريد ان توصلنا الى السينور الليلة . فالتص رأسه وقال انه لا يستطيع لئلا يفرم غرامة كبيرة

فقلت له كم الغرامة ؟ وانا اقول في قسمي لو طلب مني خمسين جنيهاً لدفعتها له

حالا (من مال الديلي كرونكل حتما) ولكنه قال ان الاجرة والفرامة خمسة جنيهات
فالتفت الى مسز راسموسن وبطرس فروكن والسيدة الاخرى ودعوتهم الى
الذهاب في ضيافتي

فاغبروا في الضحك وبعد اللتيا والتي قبلوا الدعوة . واتفقنا على ان نساfer الساعة
العاشرة ليلا اذ تكون السكك قد خلت من السابلة . وحينئذ نستطيع ان نسير من
غير ان تثار مصاييح الاتومويل فلا يرانا البوليس . وكانت الساعة التاسعة حينئذ
فتمشينا وكان اكثر الحديث عن الدكتور كوك ثم ركبنا الاتومويل وانا لا اكاد
اصدق ما ارى اذ امامي سيدة بديمة الجمال زوجها صديق حميم للدكتور كوك الذي لم
اسمع باسمه الا امس والى جانبي رجل من رواد الاصقاع القطبية

وصلنا السينور من غير مشقة مع ان البرد كان قارصاً ودخلنا فندقاً شربنا فيه
مشروباً سخناً ورأت مسز راسموسن ريان الرفاص الذي كان طامزاً ان يلاقى
الدكتور كوك وطلبت ان نذهب فيه كلنا وبعد حديث طويل معه عادت الي وهي
تضحك وتقول لقد ابي ان يأخذنا معه لان الرفاص مملوء من الركاب ولكنه رضي
ان يأخذك انت وحدك لانك (جورنالجي) انكليزي . فاسفت جد الاسف لاني
جلتهم يتكبدون مشقة السفر ليلا على غير طائل امام فاطهروا الفاية القصوى من
مكارم الاخلاق فانهم هم الذين اخبروا ريان الرفاص انني آت من انكلترا لهذا الغرض
حتى اقموه لكي يأخذني معه ثم ودعوني داعين لي بالتوفيق

سرنا عند الفجر ولم يكن الا قليل حتى رأينا سفينة الدكتور كوك واسمها (هنس
اجيد) ماخرة تهادى فحاذيناها بالرفاص وصعدنا اليها واذا انا برجل بهي الطلعة
ملاحة اسكتلندية يحيط به اناس شعورهم مسدولة فاستنتجت انه الدكتور كوك
ولم يكن معنا في الرفاص من خبري الجرائد غير اتمين دنماركيين فتقدمت انا الى
الدكتور كوك وصاحفته وهنأته وعرفته بنفسي وقلت له اني مخبر جريدة انكليزية .
فامسك يدي وقال تعالى وافطر معي واجلسني على المائدة الى جانبه وكان
عليها كثيرون من الرجال والنساء بملابس غريبة واكثرهم من الرسائل الدينية .
وجلت اقرس في وجه الدكتور كوك فرأيت شديداً الاتقال يكسر من الضحك
والكلام ولكنه يتجنب اقرس في وجه احد فراق لي منظره واحبته وحسبته
بسيطاً مخلصاً . وكنت كلما سأله عن سفرته لايحييني جواباً صريحاً . ولما اكثرت

لجأتي ولجاجة المخبرين الدنماركيين عليه ادخلنا الى غرفته وتكلم معنا ساعة وكان المام ذينك المخبرين بالانكليزية قليلا فاقصر على الكلام معي ولم يخامرني حينئذ اقل ريب ان كل ما قاله لي كان صحيحاً ولما كنت اجهل كل شيء عن الاصقاع القطبية وارتياها سألته مسائل كثيرة لملي اقف على شيء من الحقائق وارتدت ان اكفيه مؤونة الكتابة والتبويض فطلبت منه ان يريني يوميته فنظر اليّ نظر المستريب الغاضب وقال انه لم يكتب يومية وان اوراقه وضعت في بخت لرجل اسمه هوتني لياخذها الى نيويورك

فقلت له متى يصل الى هناك ؟

فقال : في السنة المقبلة

فقلت : ولكن لا بد من ان تكون قد اقيمت معك الاوراق الجوهرية

فقال : لا اوراق معي واظهر النفيظ

فقلت : لعلك ترينني ارسادك الفلكية (وانا مسرور لان هذه الكلمة

خطرت بيالي)

فقال الم اقل لك انني لم آت بشيء من اوراقي . قال ذلك بنفيظ شديد اوقع في

نفسي شيئاً من الريب . ثم قال لقد صدقتم ما رواه نلسن وامندسن وسفردرب

فلماذا لا تصدقوني

كنت قد صدقته اما الآن فرأيت في وجهه وكلامه ما رايتي لانه بان لي كمن

ارتكب جريمة وهو يخشى كشفها . ولكنني اردت ان اكون على بينة تامة من

امره فقلت له انه لا يحقل انه يأتي الى اوربا ككتشف اكتشافاً عجز عنه كل

الرواد قبله وليس في يده وثيقة تثبت دعواه . ولما رأيته زاد غيظاً مني وانا لا بد

لي من ان اتناول شيئاً منه ابست به الى جريدتي تركت الاحاح عليه في هذا

الموضوع وجعلت اسأله عما لقيه من المصاعب والخطاطر وعن ثقل المزالق التي كان

يسير فيها على الجليد وعدد ما كان معه من الكلاب لجرها . فقص علينا اخباراً

كثيرة فيها كثير من المتناقضات فكتبت اكثر ما رواه وكان يقف احياناً كمن

يراجع نفسه ويلفق قصة تلفيقاً او يحاور اللقاع عن نفسه . فاستنجت من ذلك على

انه كاذب وانه لم يصل الى القطب الشمالي كما ادعى ومراده ان يخدع الناس ولكن

لم تكن عندي بينة على ذلك

ولما وصلنا كوبنهاغن رأينا كأن المدينة كلها خرجت لاستقباله وكان الرفأ مكتظاً
بالسفن من كل نوع من اليخوت الكبيرة الى الزوارق الصغيرة وارتفعت من الذين فيها
اصوات الترحيب والتهليل وعزفت آلات الطرب بنشيد مطلع « جاءنا الحيار
بالفوز العظيم »

كل هذا والدكتور كوك في قرنته لم يخرج منها الى ان جاء رجل دنماركي طويل
القامة اسمه نورمن هensen وهو من الشعراء والرواد. وقد وقف امامي فيما بعد موقف
المداء لانني كذبت دعوى كوك

وخرج الدكتور كوك حينئذ من قرنته ممتعاً. لم ارجعياً سطرت جريمته
على وجهه مثل هذا الرجل ولا سيما لما دنا منه ولي عهد الدنمارك ليحييه باسمها
ويهنئه باكتشافه المجيد. وهي أول مرة رأيته فيها قد ارتبك وحصر عن الكلام
ولما نزلنا الى البر تعذر عليّ اختراق الجمع المحتشد وكاد الدكتور كوك يحترق
من تألهم عليه وبلغني ان وليم ستد صاحب مجلة المجلات هرع اليه واعتقه وطلب
من رجال الصحافة الذين كانوا هناك ان يحيطوا به كرس له ثلاثا يقضى عليه.
ولما بلغت آخر الجمع لقيت أول رجل من رجال الصحافة الانكليزية وهو الفونس
كورلندر وكان صديقاً لي ولما علم انني كنت مع كوك في سفينته وحادثته
ساعتين نظر الي نظر المتوسل كانه يريد ان اخبره يعض ما ممست ولكنني تلمصت
منه بالتي هي احسن وركبت اول مركبة لقيتها وهربت بها وانا شاعر ان في جيبي
اعظم قصة من قصص العصر

ذهبت الى فندق صغير في طرف المدينة بعيداً عن الناس وكنت ما يملاً سبعة
اعمدة من الديلي كرونكل ذكرت فيها القصة التي رواها لي كوك بتامها واتقدتها
منهكاً عليه وميناً اريابي في صدقه. ولما سلمت مقالي لعامل التلغراف ادركت اني
خطوت خطوة ستؤدي بي اما الى فوز مجيد واما الى قضاء مبزم

لما كنت اكتب مقالي هذا كان امام الدكتور كوك اربعون من رجال الصحافة
وكبيرهم المستر ستد يلقي عليه المسائل وهو يجيب عنها. وما منهم الا راجعه بكلمة
او ابدى اقل ارياب في دعواه واخيراً وقف ستد نائباً عنهم وهناد باكتشافه
القطب الشمالي معجباً بهنته وصائلاً له فلاند المدح

ولحسن الاتفاق كنت انا الوحيد الذي ارياب في هذه السعوى وبين مواقع

الريب فيها . وكنت واثقاً بصحة ما استنتجته ولكن هل استطيع ان اؤيد استنتاجي بادلة قاطعة قنع الجمهور . هذا الامر شغل بالي فبت شديد القلق وعلمت في اليوم التالي ان رسالتي نشرت كلها لان التلغرافات امت بقرات منها نشرتها جرائد الدمارك فقام لها الناس وقعدوا . وواليت الكتابة في هذا الموضوع وانا اجيب بالحجة تلو الحجة تأييداً لرأيي . فجعل الناس يتظاهرون بمداني ونشرت جرائد الدمارك صورة هزلية لي على اقباح ما يكون ولقبتي « بحيس الكذاب » لكنها اعتذرت عن ذلك فيما بعد . ولا داعي لتفصيل كل الادلة التي اقتها على صكوك والاشراك التي نصبتها حول قدميه . فقد ادعى انه اخبر سفيردرب الرائد الدماركي المشهور بتفاصيل رحلته الى انه اكتشف القطب الشمالي وان سفيردرب جاهر بأن هذه التفاصيل صحيحة وهي تدل على ان كوك وصل الى القطب حقيقة . فذهبت الى سفيردرب وسألته عن صحة ما نسبته كوك اليه فقال لي ان كوكاً لم يذكر له دليلاً واحداً عن صحة دعواه .

وادعى كوك انه كتب رحلته وارصاده الفلكية واعطاها الجامعة كوبنهاغن . وادعت الجرائد الدماركية ان علماء الفلك وعلماء الجغرافية في تلك الجامعة فحصوها فوجدوها صحيحة واقتنعوا ان كوك وصل الى القطب الشمالي فعلاً . فقابلت رئيس الجامعة فقال لي ان كوك لم يعط الجامعة شيئاً مكتتباً ولم يقدم لها دليلاً واحداً على صحة دعواه وعرضت ما كتبته من كلام كوك على فروكن وغيره من رواد الاصقاع الشمالية من حيث المسافات وثقل المزالق ومقدار الزاد الذي كانت الكلاب تحبزه فاكدوا لي ان كل ما قاله لي ضرب من المحال . ثم عارضت اقواله لي باقواله لسائر خبري الجرائد وبنيت ما فيها من المتناقضات . وكنت اشتغل بذلك نهائياً وليلاً عن طيبة نفس لاعتقادي ان الحق في جانبي ولكن اعترضني امور كادت تخور منها عزمي فقد نشرت الجرائد كلها ان رئيس جامعة كوبنهاغن انكر انه حادثني في هذا الموضوع او انه مرتاب في ادلة كوك . فبمشت الديلي كرونكل الي تلغرافاً تطلب ايضاح ذلك . وكان مكاتب الديلي كرونكل في كوبنهاغن قد جاءني بجرائدها وفيها هذا الانكار المنسوب الى رئيس الجامعة . فوقع ذلك علي كصاعقة من السماء . وجاءني المستر سترد حينئذ ووضع يده على كتفي وكان لا يزال من المسجين بكوك وقال لي « لقد قضيت على نفسك ايها الشاب وذلك ليس بكبير الامة ولكنك قضيت

ايضاً على الديلي كرونكل ولما عندي مقام رفيع « وكان قد قرأ ما كتبته جرائد البغارك . فقلت له : اني شاب ولا شأن لي اذا قوبلت بك وانا الآن لاجيء الى شهامتك لكي تذهب معي الى رئيس الجامعة ومرادي ان اطرح عليه بعض المسائل فتكون شاهداً على ما يقول

فقال : ليك ليك وتأخذ معنا شاهدين آخرين واحداً من العدول وآخر من الذين نشروا الانكار . الاول الكونت دسدن الفرنسي مكاتب جريدة من امهات الجرائد الفرنسية والثاني وكيل شركة من الشركات التلفرافية وهو الذي اذاع انكار رئيس الجامعة

فذهبنا كلنا وقابلنا رئيس الجامعة فلم يشأ اولا ان يفوه بكلمة في مسألة كوك لا سلباً ولا ايجاباً لكن المستر استد قال له ان المسألة هامة جداً وعليها تتوقف نجاة هذا الشاب من العار والدمار . وحاول ممثل شركة التلفرافات ان يحول بين الرئيس والمستر استد ويمنعه من انكار ما نسب اليه وجعل يتكلم بالالمانية بسرعة حتى يتمرد علي فهم كثير من كلامه . ولكن الكونت الفرنسي نصرني عليه وامره ان يتكلم بالانكليزية او بالفرنسية حتى نفهم كلنا ما يقول وايده المستر استد في ذلك . وكررت علي الرئيس المسائل التي سأله اياها في مقابلتي الاولى له وكتبتها على ورقة وتلوتها عليه وهي هل عرض كوك على الجامعة صورة مكتوبة من اسفاره ؟ وهل قدم لها شيئاً من ارساده الفلكية ؟ وهل قدم لها دليلاً على انه بلغ القطب ؟

فقلنا الرئيس طويلاً ثم اجاب بالنفي عن كل مسألة من هذه المسائل الثلاث ولكنه كان مضطرباً . ثم علمت ان الجامعة ورئيسها الاعظم وهو الملك كانا قد شاركا كوك في دعواه بمنحه رتبة شرف اعترافاً بوصوله الى القطب . فصار مركز هذا الرئيس حرجاً جداً بل شديد الخطر عليه . فلما لفظ كلمة « لا » الاخيرة تنفست الصعداء وطلبت منه ان يوقع على المسائل وعلى ما اجاب به . فاني ذلك أولاً وبعد الالاحاق وقمها لكنه استدرك قائلاً ان هذا ليس للنشر . فقلت اذاً لا فائدة من توقيعك وايديني المستر استد والكونت . فسلم بالنشر وللحال ودعته وعدوت وانا اخاف ان يقبض احد علي لياخذ الورقة مني . ونشرت المسائل واجوبتها في الديلي كرونكل وفي مئات من الجرائد

لكن المصائب لا تأتي فرادى فقد كنت اتناول الغداء ذات يوم مع مسز راجموسن

وبطرس فروكن المذكورين آتقاً فأرثني مسز راسموسن كتاباً اتاها من زوجها وكان صديقاً حميماً لكوك كما تقدم وقالت لي ان هذا الكتاب يهلك اكثر مما يبرئ اي انسان كان فقرأه فقلت لها اني آسف جداً لانني اجهل اللغة الدنماركية فاشارت الى فقرة فيه وقالت لي اني اسمح لك بنسخ هذه الفقرة . فقطعت ورقة من دفترتي واعطيته لبطرس فروكن فنسخها وترجمها لي اسكار هسن الى الانكليزية وكتب الترجمة تحت الاصل . وفيها ان كنود راسموسن زوجها يقول انه « ثبت له الآن ان كوك غشاش كذاب » . كلام مثل هذا من رجل شريف شهر مثل راسموسن له اعظم شأن في نظري وفي نظر كل احد فاستأذنت مسز راسموسن في نشر هذه الفقرة في رسالة ابعت بها الى جريدتي . فاذنت لي وقلتها عنها . جرائد الدنمارك فتحدث بها كل احد . وفي مساء اليوم التالي لقيني صحفي دنماركي واراني جريدة وقال لي ارايت هذا . واذا فيها . انكار صريح من مسز راسموسن انها ارثني كتاباً من زوجها او ان زوجها كتب اليها شيئاً من ذلك . فوقفت حائراً في امري لا اصدق ما ارى بسني ثم جعلت افتش عن بطرس فروكن ومسز راسموسن فلم اعثر عليهما وتعمدت علي رؤية مسز راسموسن بعد ذلك لانها امرت بمغادرة كوبنهاغن . فعدت الى غرفتي وجعلت افتش عن الورقة التي كتب عليها بطرس فروكن الاصل الدنماركي والترجمة الانكليزية فلم اجدها بين اوراقه واخيراً وجدتها تحت سريري وكأني وجدت اثنان كنز

ثم ان اسكار هسن شهد شهادة رسمية بعد ان اقسم اليمين انه رأى الاصل الدنماركي وترجمه الى الانكليزية كما نشرته انا وحلف وكيل شركة التلغرافات ان الخط خط بطرس فروكن . وكتبت انا ادعو مسز راسموسن لتعرض كتاب زوجها على لجنة من ستة أشخاص تختار هي ثلاثة منهم واختار انا ثلاثة فاذا قالت اللجنة ان الفقرة لا وجود لها في الكتاب فانا ادفع مبلغ كذا (وعينت مبلغاً كبيراً) لفقرائه الدنمارك فلم تلج بلجي وصدق الناس قولي ولم يباؤوا بقولها

وفي المسرستد مصداقاً دعوى كوك الى ان تزعت جامعة كوبنهاغن الرتبة التي منحها اياه فكتب سندرالي حينئذ يقول انت الراجح وانا الخاسر . وبلي ذلك كلام يدل على كرم اخلاقه ولا شبهة ان هذه الحادثة من اغرب الحوادث وقد خدمني السعد فيها اعظم خدمة

الكومندر بيرى

مكتشف القطب الشمالي

وُلد في بلدة كرسون بولاية نيسلقانيا من أعمال الولايات المتحدة الاميركية يوم ٦ مايو سنة ١٨٥٦ وتخرج في كلية يودون سنة ١٨٧٧ . ثم تلقى العلوم الهندسية فقال شهادة مهندس سنة ١٨٨١ وانتظم في سلك البحرية الاميركية برتبة ملازم . وعين سنة ١٨٨٤ معاوناً للمهندس الذي عهد اليه في مسح بحيرة نيكارغوا باميركا الوسطى ثم خلفه اصيلاً في هذا المنصب سنتي ١٨٨٧ و ١٨٨٨

على ان دافع المغامرة والاقدام وحب الاكتشاف الذي يدفع كبار الرواد الى تحشم المخاطر والمشاغ في سبيل رحلة يقومون بها في مجمل من مجاهل الارض كان يدفع الملازم بيرى الى جلائل الاعمال . فاستأذن وزارة البحرية سنة ١٨٨٦ في ان يقضي اجازته السنوية في رحلة الى خليج بلسكو في جزيرة جرينلند (الارض الخضراء) فاذنت له في ذلك وكان من اثر هذه الرحلة في نفسه ما حملهُ فيما بعد على ان يرحل رحلات عديدة الى الاصقاع المتجمدة الشمالية حتى بلغ القطب سنة ١٩٠٩ فتوجت بذلك اعماله بتاج من الفخار لانه كان اول من بلغ القطب الشمالي في التاريخ على ما يعلم

وفي سنة ١٨٩١ أعدت معدّات رحلة الى الاصقاع الشمالية تشرف عليها اكااديمية العلوم الطبيعية بفلادفيا وجعل بيرى زعيمها فرافقته زوجته فيها فكانت بذلك المرأة الاولى من الجنس الايض التي رافقت بعثة من البعثات التي رادت الاصقاع المتجمدة الشمالية

قضت هذه البعثة الشتاء في خليج انجليفد في الشمال الغربي من جزيرة الارض الخضراء وفي اوائل الربيع اصطحب بيرى شاباً نرويجياً يدعى استريب فاجتازا الجزيرة من شمالها الغربي الى شمالها الشرقي ذهاباً واياباً فثبت لهما ثبوتاً ينفي كل ريب . ان جرينلند جزيرة . وفي اثناء ذلك بحث رجال البعثة المتخلفون في خليج انجليفد مباحث علمية دقيقة تتعلق بقبيلة من قبائل الاسكيمو وهي اقرب القبائل الى القطب الشمالي

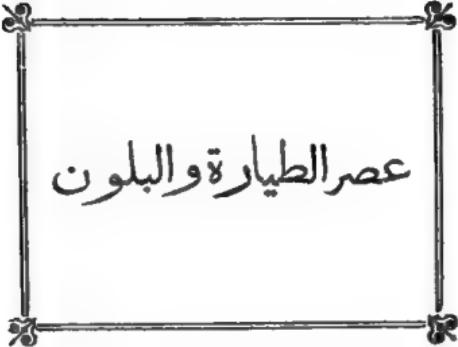
وفي سنة ١٨٩٣ اعدّ پيري رحلة اخرى رافقته فيها زوجته التي ولدت فتاة في مشفى البعثة بمجلىج انجليد وفي سنة ١٨٩٤ رحل رحلة صيفية قصيرة الى خليج ملقيل فكشف ثلاث نيازك كان الاسكيمو يسمون من قطعها آلاهم وادواتهم الحديدية .
وسنة ١٨٩٨ نشر كتاباً عنوانه « الى الشمال على الجليد » ذكر فيه اكثر ما عرفه في رحلاته السابقة لتاريخ نشر الكتاب . وكان المستر لارين جب ونادي پيري القطبي يمدانه بالاموال اللازمة لرحلاته المختلفة

وتلا ذلك رحلتان اثبت في اولاهما حدود جزيرة جرينلند الشمالية وان وراء هذه الحدود محيطاً زاخراً حول القطب . وفي الثانية بلغ الدرجة ٨٤ . والدقيقة ١٧ والثانية ٢٧ من العرض الشمالي وهو ابدى ما وصل اليه المكتشفون شمالاً . ولدى عودته من هذه الرحلة انتخب رئيساً للجمعية الجغرافية الاميركية وورقي الى رتبة كومندر في البحرية الاميركية . وفي سنة ١٩٠٣ ذهب الى انكلترا في بعثة بحرية فاهدت اليه الجمعية الجغرافية الاسكتلندية وسام لفنستون الذهبي

وبعد رجوعه من انكلترا اخذ بيد المعدات لرحلة قطبية جديدة وبنيت لذلك سفينة خاصة اطلق عليها اسم « روزفات » وهو رئيس الولايات المتحدة حينئذ فاقبل من نيويورك في ١٦ يناير سنة ١٩٠٥ ومعه مؤونة تكفي لرجال البعثة سنتين . وقضى الشتاء على الشاطئ الشمالي من جزيرة الزمير وهي الى الغرب من جزيرة جرينلند وفي ٢١ فبراير استقل هو ورجاله المزاج قاصدين القطب فطاق سيرهم وجود شقوق كبيرة في الجليد بين الدرجتين ٨٤ و ٨٥ من العرض الشمالي . ولما تقدموا قليلاً الى الشمال ثارت في وجههم عاصفة شديدة فتشقق الجليد وتهدمت المخازن التي كانوا قد اقاموها في الطريق لحفظ المؤونة واقطعت عليهم سبل العودة الى حين وشعروا ان الجليد الذي يسرون عليه يتجه بهم شرقاً . ولكن في ٢١ ابريل سنة ١٩٠٦ بلغوا الدرجة ٨٧ والدقيقة ٦ من العرض الشمالي وهو اقصى ما بلغه انسان شمالاً . وكان السفر قد اتهمهم فحاولوا العودة صابرين على كثير من المكاء والمشاق فوصلوا الى شواطئ جرينلند الشمالية ومن هناك اتصلوا بسفيتهم . وبعد راحة اسبوع سافر پيري بالمزاج في البلاد الواقعة على الشاطئ الشمالي من جزيرة الزمير وتعرف ببلاد غرانت (غراتلاند) ثم عادت البعثة الى اميركا فوصلت الى بلدة جيرون بلبرادور

في ١٣ اكتوبر سنة ١٩٠٦ بعدما اشرفت سفيتهم على التحطم والفرق وسنة ١٩٠٧ نشر پيري اخبار هذه الرحلة في كتاب دماه « على مقربة من القطب » وفي سنة ١٩٠٨ رحل پيري على السفينة « روزفلت » الرحلة التي توجت اعماله بتاج الفخار الخالد الذي يحزى به اهل المزية والاقدام فاقطع من بلاد ايتاه بلبرادور في ١٨ اغسطس سنة ١٩٠٨ ففضى الشتاء في « غراتلاند » وانجه شمالاً في مارس سنة ١٩٠٩ . وكان معه ستة رجال قسمت فرقاً تسير كل فريق منها على حدة تتقدم الفرقة الاخرى ثم تتبعها هذه . ولما اخذت المؤن تقل جعل يبيد رجاله على اعقابهم واحداً واحداً خوفاً من ان يموتوا جوعاً ولما بلغ الدرجة ٨٧ والدقيقة ٤٨ من العرض الشمالي كان معه الكبتن بارتلت وهذا عاد على اعقابهم لما وصلوا الى هذه الدرجة من المرض . فسار پيري يصحبه خادمه الاسود واربعة من رجال الاسكيمو لا تتبهم المصاعب والمشاق حتى بلغوا القطب في ٦ ابريل سنة ١٩٠٩ . فلبثوا هناك نحو ثلاثين ساعة رصدوا بعض الارصاد ودونوا بعض الملاحظات وسبروا غور البحر على بضعة اميال من القطب . وعادوا سالمين لم يصب احد منهم بمكروه الا احد رجال الاسكيمو الذي غرق





عصر الطيارة والبلون

رحلة امندسن الاولى بالطيارة

الى القطب الشمالي

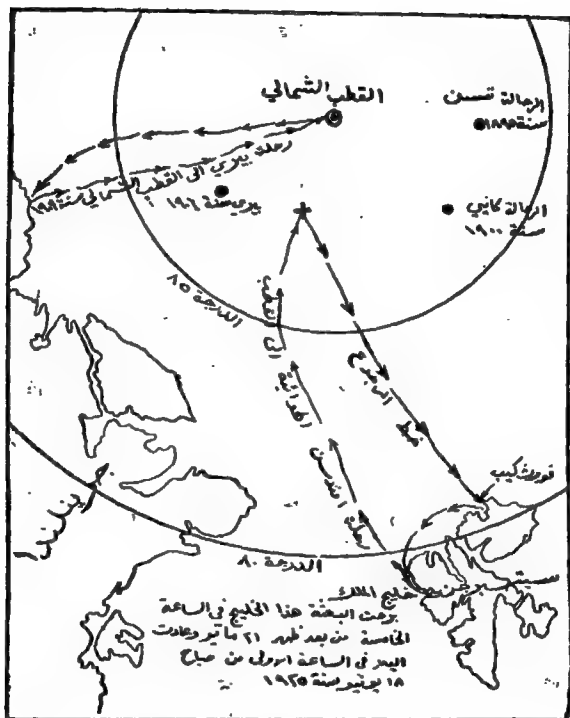
تحيط باسماء الرواد الذين يرودون بجاهل الارض ، ويضربون في اصقاعها غير المأهولة ، هالة من المجد لا يفوز بها كثيرون من العلماء الذين قد يكونون اكبر من الرواد شأناً وارفع مقاماً في نظر العلم . على ان الصبر الذي يظهره الرواد في مغالبة المصاعب والشجاعة التي يعرضون اليها تقوسهم الى اقتحام المخاطر والاهوال ، تضرب على وتر حساس في النفس فينظر اليهم الناس نظرة الاكبار والاعجاب ويحلمونهم في مصاف الابطال . لذلك قلق الناس حين انقضت مدة طويلة ولم يرجع امندسن وصحبه من رحلتهم الهوائية الى القطب الشمالي ثم تهللوا حين وردت الانباء انهم سالمون وما وصلوا الى اوسلو حاصمة نروج حتى خرج سكان المدينة يهتفون ويهزجون لرجوع بطلم ورفاقه واهدى اليه ملك نروج وساماً ذهبياً لم ينله من الاحياء سوى اثنين واهدى الى رفاقه وسام القديس اولاف وهو من اوسمة الشرف والفضار عندهم

وكان رجال الرحلة ستة احدهم اميركي وهو المستر لكن الزورث Ellsworth الذي قام بنفقات الرحلة (وقد مات والده في ٣ يونيو الماضي) وخمسة من النرويجيين هم الكبتن روالد امندسن Roald Amundsen والملازم بالمان ريزر لارسن Riser Larsen والمستر كارل فوخت Feucht والملازم ليف ديتريخسن Dietrichson والملازم اوسكار امدال Omdal الذي رافق امندسن حين حاول ان يطير الى القطب الشمالي من الاسكا سنة ١٩٢٣

وكان معهم طيارتان من نوع الطيارات المائبة ماركة دورني في كل منهما آلتان من ماركة رولز رويس الشهيرة . وقد اطلعتنا في جريدة التيمس الاسبوعية على وصف مسهب لهذه الرحلة بقلم امندسن نفسه فاقطفنا منها ما يأتي قال :

انتظرنا اليوم الحادي والشرين من شهر مايو بفارغ صبر لانه كان اليوم الذي ضربناه للبدء في ارتياد بجاهل الاصقاع المتجمدة الشمالية بالطيارات تناولنا طعام النداء كالعادة ثم اعددنا احوال الطيارتين وجهزنا امتعتنا فكتب كل منا اسمه وعنوانه على صندوقه حتى ترسل الامتعة الى زوج اذا لم نرجع

واجتمع كثيرون من رفاقنا ومن سكان نيوايلزند حول الطيارتين ليحيونا تحيات



خريطة رحلة أموندسن إلى القطب الشمالي

الوداع قادار ريزر لارسن وديتر حسن آلات الطيارتين في الساعة الرابعة والدقيقة الخامسة عشرة مساء وركوها تدور ثلاثة اربع الساعة حتى تسخن ثم صعدنا في الهواء في بدء الساعة الخامسة وكل من الطيارتين يحمل نحو ثلاثة اطنان

وما سرنا طويلا حتى لقينا ضبابا كثيفا يمتد الى ابد ما يصل اليه البصر فاقتربت الطيارتان احدهما من الاخرى وارتفعتا اولاً الى علو ١٨٠٠ قدم ثم الى علو ٣٠٠٠ قدم ومضينا في سيرنا فوق الضباب . كانت الحرارة حينئذ على عشر درجات تحت البصر بميزان سنتراد والضباب كغشاء كثيف يحجب عنا وجه الارض على اننا كنا نرى فروجاً صغيرة فيه بين آونة واخرى فكنت انظر من خلالها الى الارض فأرى جليداً حديث التجمد يختلف عن انهر الجليد القديم التي على شاطئ غرينلاند الشرقي طرنا فوق الضباب نحو ساعتين فوصلنا في نهايتهما الى منطقة صافية الاديم تشرق عليها الشمس فتعكس اشعتها عن سطح الثلوج ناصعة البياض فيرتد الطرف عنها كليلا . وارجح اننا كنا حينئذ على الدرجة ٨٣ من العرض الشمالي وبصرنا يمتد فوق دائرة قطرها نحو ١٢٠ ميلا

ثم هبت علينا ريح شمالية شرقية خففتنا سرعتنا وهبطنا قليلاً لعل الريح تكون الطف هبوباً قرب سطح الارض ، وبقينا على ارتفاع يتراوح بين الف قدم والف وخمسة اقدم لكي نتمكن من البحث عن مكان يصلح لنزول الطيارات اذا حدث ما يوقفنا عن الطيران او ما يضطرنا الى النزول لكنتا لم نر بقعة واحدة بين جدران الجليد المتجمد على جانب كاف من الاتساع لنزول الطيارتين . وكان في الفروج بين هذه الجدران الجليدية نواتى من الثلج المتجمد تجعل نزول الطيارة متعذراً . فادركنا ان ما املناه من وجود مساحات فسيحة لنزول الطيارات كان برقاً خلباً ولاحال عرفنا ان الرحلة صارت محفوفة بالخطر اذا عجزت الطيارات عن الطيران . لكن تمكنا بالآلات وولزر رويس كانت كبيرة فلم يتطرق الخوف الى قوسنا

وسرنا على هذا التمثط بضع ساعات من غير ان نقف على اثر اليابسة . ودلت اوصادنا في الساعة العاشرة اننا كنا طائرئين في انحاء غربي ورجحنا ان سبب ذلك ريح شمالية شرقية لذلك غيرنا اتجاهنا وسرنا شرقاً من غير ان نرى مكاناً صالحاً لنزول الطيارات . وكنا من آن الى آخر نمر فوق عمر جليدي بين ركام الجليد اقصر من ان يكون كافياً لنزول الطيارتين

وفي الساعة الاولى من صباح ٢٢ مايو اخبرنا فوخت الميكانيكي في الطائرة التي كنت رائدها ، اننا حرقنا نصف ما كان معنا من البزوين فقررنا ان نحط على الجليد لتحقيق مركزنا الذي لم تمكن من تحقيقه بالضبط ونحن محلقون في الهواء . فهبطنا الى علو ٣١٠ قدم فوق سطح الارض او فوق سطح البحر لاننا لم نعثر على يابسة هناك . وكان تحتنا بقعة من الجليد حسبنا اصلح من غيرها لتزول الطيارتين فطرنا فوقها على ارتفاع ٣٠ قدماً وفيما كان السائق يدير الطائرة ليقطعها عرضاً ظهر عطل في احدى الآتين التي تطير بقوتهما الطائرة . وكان حملها أكبر من ان تقوى آلة واحدة على رفعها به فاوقف السائق الآتين وخفض السرعة فنزلنا اضطراراً فوق الماء معرضين الطائرة للكسر على نوائى الجليد لان جانبيها كانا يلسان جداري الجليد على جانبي الممر الضيق وقفنا في آخر الممر على ضيقه مرغبين ومقدم الطائرة يكاد يفرز في ركام الجليد الذي يسده ، لكنها لم تصب بمطل ما . وبعدما وقفنا حاولنا ان ندير الطائرة لتخرجها الى مكان قريب أكثر اتساعاً فكابدنا في سبيل ذلك مصاعب جمة واذ كنا على وشك الفوز بمرامنا اطبق الجليد على جوانب الطائرة وغدت كأنها علفت في شرك ورائنا ديترخسن سائق الطائرة الثانية فحسب نزولنا في تلك البقعة ضرباً من الجنون لانه لم يعلم سبب نزولنا الحقيقي فلكي لا يتفصل عنا نزل هو ايضاً بطيارته على الجانب الآخر من الممر الذي نزلنا فيه وكان أكثر اتساعاً

كانت جدران الجليد تحجب عنا الطائرة الثانية فلم ندرك ان حطت ولا ان استقر ركبها وكانت طيارتنا مستهدفة لان محطم اذ زاد ضغط الجليد عليها

عرقنا من ارساد اجريناها في الليل اتانا على الدرجة ٨٧ والدقيقة ٤٣ والثانية ٢ من المرض الشمالي وعلى الدرجة ١٠ والدقيقة ١٩ والثانية ٥ من الطول الغربي وكنا قد وصلنا الى ابد من ذلك شمالا حين كنا نبحث عن ساحة لنزولنا . فنكون قد قطعنا في ثمان ساعات اي من الساعة الخامسة مساء الى الساعة الاولى صباحاً ١٠٠٠ كيلو متر (نحو ٦٢١ ميلاً) بمتوسط ١٢٥ كيلو متراً في الساعة واقتربنا حتى صرنا على ١٣٦ ميلاً جغرافياً من القطب ولولا الريح التي حرقنا عن السير المستقيم لاقتربنا ٢٠٠ كيلو متر اخرى من القطب

وسبرنا غور البحر هناك فوجدنا عمقه ٣٧٥٠ متراً . ودرسنا في الايام التالية الظواهر الجوية وحركة الجليد ومغناطيسية الارض وكنا في طيراننا الى الشمال قد

لاحظنا بقعة مساحتها نحو ١٠٠ ألف كيلو متر تمتد الى الدرجة ٨٨ والدقيقة ٣٠ من
الارض الشمالي . فاتفقنا لنا من سر غور الماء هناك انه لا يحتمل وجود يابسة قرب
القطب في هذه الجهة من الاوقيانوس المتجمد الشمالي الزوجي

ثم نظرنا في امر طيرانا الى القطب فاجعنا على انه لا يحتمل وجود مكان لنزول
الطيارات اصلح من المكان الذي نزلنا فيه ولذلك فالنزل قرب القطب قد يكون
مخوفاً بالخطر وحينئذ يتعذر القيام بارصاد ومباحث علمية . اضف الى ذلك اننا لم نر
قائدة من مجرد الطيران فوق القطب تعادل الخطر الذي تتعرض له

واتفقنا ان نضع خطة الرجوع بدلاً من متابعة الطيران الى القطب لكن طيارتنا
لصقت بالجليد في الليل فحاولنا ان نخلصها من الثلج المطبق عليها فذهبت انما بنا ادراج
الرياح . وبعد ما استرخنا ساعتين عزمنا ان نعود الى رأس كولومبيا على الاقدام وكنا
قد اعددنا عدتنا لذلك لاننا حسبنا حساب عطل يصيب الطيارة فتعجز عن الرجوع بها
ثم حاولنا ان نبحت عن رفاقنا على غير جدوى لان جداراً طالياً من الجليد كان
يحول بنا وبينهم فلم نرم . ولكن خيل الينا اننا ممسما طلقاً نارياً على مقربة منا وقد
صدق ظننا بعدئذ اذ قالوا لنا حينما التقينا انهم اطلقوا النار ليعرفونا بوجودهم هناك

وحولنا جهدنا ثانية لاجراج الطيارة من شركها الجليدي لكننا ما كنا نتفتح
ثمرة في الجليد حتى نمليء ثانية وتتجمد بسرعة مما تفتتها وكان البرد في الليل قد
هبط الى ١٢ درجة تحت الصفر بميزان سنتراد

وكان الهواء بعد الظهر صافياً قادراً طرفنا في الجو الفسيح فرأينا رايتنا تنفق
فوق ركاب طال من الجليد ، رفعها عليه رفاقنا لكي يملسونا عن مكان وجودهم فرفمنا
رايتنا اجابة لهم

ومن ثم صرنا نستخدم الاشارات في المخاطبة فاخبرناهم عن حالتنا واخبرونا عن
حالتهم وانهم يحاولون ابقاء طيارتهم مستعدة للطيران لتضايف اسباب النجاة من هذا
المأزق الحرج وكان الجليد يتحرك فاقتربت محطتنا من محطهم وفي ٢٥ مايو رأينا
فقمة ملتحية ولكن تمذرت علينا مطاردها انما سررنا جداً برؤية احياء في تلك
الاصقاع المتجمدة وكان المظنون ان لا احياء وراء الدرجة ٨٥ من الارض الشمالي

وفي اليوم التالي عرفنا ان رفاقنا يستمدون للقدم البنا لانهم قشلوا في كل محاولة
حاولوها لتخليص طيارتهم ورأيناهم يخطون طريقاً لهم في الجليد لكي لا يدوروا دورة

تستغرق ٢٤ ساعة قبل وصولهم إلينا . فذهبت مع ريزر لارسن للملاقاتهم ومعنا مركب صغير لنقلهم فوق بقعة ماء خالية من الجليد

وإذا بصراخ رن في آذاننا . صراخ ديترخسن وامدال يطلبان النجدة وقد علمنا بعدئذ انهما كانا يمشيان على الجليد وكل منهما يحمل حملاً ثقيلاً على ظهره فهبطا في مجرى من مجاري الجليد فهب الزورث للحال لنجدةهما فانقذ ديترخسن اولاً ثم تعاونا على انقاذ امدال ولو تأخرا دقيقة عنه لكان افلت من ايديهما ولتي حتفه

ولم نستطع ان نمد يد المونة لرفاقنا لان بقعة الماء بيننا كانت منقطعة بطبقة رقيقة من الجليد وكان يتحتم تخطيمها قبل استخدام الزورق . وان قلبي لمعجز عن وصف فرحنا حيناً رأينا رؤوسهم ظهرت وراء جدار الجليد بعد ان رن في آذاننا اصوات اليأس وطلب النجاة

ومن ثم تعاوننا جميعاً على فتح طريق لاجراج طيارتنا من الجليد فبقينا حتى الرابع عشر من يونيو نكابذ من المشاق والمصاعب ما لا تقاس به المشاق التي كابدتنا في رحلتنا الى القطب الجنوبي . لان حركة الجليد في هذه الاصقاع الشمالية لا تجري على خطة واحدة يمكن الاعتماد عليها . اخيراً وقفنا الى اخراج الطيارة من انياب الجليد الذي كاد يمزقها ، من غير ان تصاب بمخل او عطل ما ، وجردناها الى بقعة تستطيع الجري عليها مقدمة لطيرانها وكنا قد مهدناها بقوة سواعدنا وطولها ١٨٠٠ قدم وعرضها ٣٦ قدماً وفي ١٤ يونيو ظهرت ثغور وشقوق في الجليد هددتنا بتعطيل جانب كبير من الجهد الذي كابدناه في تمهيد هذه الساحة للطيارة لكي تجري فيها قبل الطيران نخففتنا احمال الطيارة للحال وفي صباح ١٥ يونيو جربنا ان نطير بها فافلحنا وكان ريزر لارسن يسوقها فطرنّا جنوباً بعد ان تركنا الطيارة الاخرى مدفونة في الجليد وقد معجز رفاقنا عن اخراجها منه وحدهم وتركنا وراءنا من المعدات ما قيمته نحو الف جنيه . وكانت ثقتنا بالآلات كبيرة فحسبنا نفوسنا قد خرجنا من منطقة الخطر حالاً حطقت الطيارة في الهواء ثم هبت علينا ريح جنوبية شرقية وانتشر الضباب امامنا فاضطررنا ان نطير على ارتفاع ٣٠٠ قدم اولاً ثم ارتفعنا فوق الضباب مسترشدين بالبوصله الشمسية . وكان ديترخسن يلاحظ حركات الجليد كلما تسنى له ذلك . كنا حينئذ على ارتفاع ثلاثة آلاف قدم ولم تمض علينا مدة طويلة حتى خرجنا من منطقة الضباب وآلتا الطيارة في حالة جيدة جداً . وكنا قد حددنا ما يسمح للواحد منا اكله لما كنا على الجليد ولا بارقة

امل بالفرج، اما الآن وقد فتحت امامنا ابواب النجاة فصرنا نأكل من غير حساب . وكان امدال يراقب مقدار البنزين الذي معنا ويحبر ريزر لارسن بذلك فيقتصد جهده وبمد ما فطنا الدرجة ٨١ والدقيقة ٣٣ من العرض الشمالي لقينا الضباب ثانية . وكنا قد اقتربنا من اليابسة فلم نستطع ان نلحق فوقه لئلا نضطر الى النزول فجأة اذ قد نفذ البنزين الذي معنا . وزادت كثافة الضباب فطرونا على علو يتراوح ما بين ١٥ قدماً و ٣٠ قدماً فوق سطح البحر . واذا بحيال سبتسبرجن تظهر عند الافق فطرونا باقصى سرعة الطيارة وسددنا مقدمتنا نحو نورث كيب في جزيرة نورث ايسلند لنصل اليه باسرع ما استطاع وكان ريزر لارسن قد لاحظ ان الاضحة الصغيرة وعملها يشبه عمل الدفة قد صارت صعبة الحركة وجرب امدال وفوخث ان يرفقا موضع الخلل ليصلحاه فلم يستطيعا ذلك ونحن في الجو . وكان النزول فوق امواج البحر الهاشجة مخوفاً بالاطار لذلك طرنا بالطيارة ما بقي الطيران مستطاعاً . اخيراً وقفت الاضحة الصغيرة فجرب ريزر لارسن ان يمتاض منها بالدفين المستطيلتين فلم يجد ذلك قسماً فاضطررنا ان نزل على متن الامواج فامتطيناها نصف ساعة حتى وصلنا الى اليابسة التي على الجانب الغربي من نورث كيب وكان قد بقي معنا حينئذ ٢٠ لترأ من البنزين وهي كافية في احوال عادية ان توصلنا الى محطة هوي لو لم تصب الطيارة بمطل وكنا نمد شيئاً من الطعام واذا نحن بمركب في عرض البحر فذهبنا اليه في الحال فوجدنا انه المركب النرويجي سويلف فاستقبلنا ضباطه وبجارته احسن استقبال لان حديث رحلتنا كان قد بدأ يثير الخوف في نفوس ابناء وطننا

وهبت في الليل ماصفة شديدة عرفنا اننا لانستطيع الطيران فيها الى خليج الملك فوضعنا الطيارة في مكان امين في الجانب الغربي من خليج لادي فرنكان . ويمنا خليج الملك على ظهر المركب سويلف على ان يعود منا من يرجع بها حين تسكن الماصفة وتقر لجج البحر فبلغنا في الساعة الاولى صباحاً وكانت بعثة نرويجية تستعد للضرب في الاصقاع القطبية للبحث عنا فوصلنا قبل قيامها بساعة واحدة وكان قد تجمع جمهور غير لوداعها فرأوا المركب سويلف يقرب ولكن لم يخطر لهم اتا عليه ولما علموا بذلك علا هتاف البشر وازدحمت المراكب لمصاحتنا

وقد عاد امدال بصندوق من شرائط السينما رسمت عليها مشاهد الاصقاع المتجمدة الشمالية وما قاسته البعثة من الاهوال

اول رجل بلغ القطبين

رحلة امندسن الى القطب الشمالي بالبلون

١

اخذ القطب الشمالي يفقد جانباً مما يحيط به من الاسرار فرواد خمس من الامم يمدون معداتهم لاقحام احواله في هذا الصيف وفي مقدمتهم امندسن الرحالة الاسويجي الشهير الذي عجز في الصيف الماضي عن الوصول اليه بالطيارة فلم تشه الاخطار التي لقيها مع رفقاته عن الاستعداد لارتياده ثانية فاتفق مع المستر الزورث الاميركي وكان من رفاقه في السنة الماضية ، ومع حكومة ايطاليا فاعطته بلوناً دعي نورج وجعل احد مهندسيها قبطانه على ان يرفع هذا البلون السلم التروجي فغادر رومية في ١٠ ابريل طائراً فوق فرنسا الى بلاد الانكليز ومنها لم يطر رأساً الى سبتزرجن بل طار الى اوسلو عاصمة بلاد نروج ومنها الى لتفرد عاصمة روسيا ثم الى فاردو في شمال بلاد نروج فخليج الملك في سبتزرجن ومنه يم القطب لطير فوقه الى بوينت بارو في الاسكا. وقد وافقنا البرقيات الموموية قبيل كتابة هذه السطور ان امندسن وصحبه اجتازوا القطب الشمالي وأعموا رحلتهم الهوائية في بلدة تيلر بالاسكا بعدما بقي البلون ٧٢ ساعة في الهواء وقضى برهة فوق القطب لتدوين الارصاد الجوية المختلفة . وقد صنع هذا البلون في ايطاليا ووضع رسومه واشرف على صنعه قبطانه الملازم نوبلي الايطالي طوله ٣٢٥ قدماً وبسع ٦٧٠ الف قدم مكعبة من الناز وفيه ثلاث آلات قوتها معاً ٧٥٠ حصاناً يسير بها ٤٥ ميلا في الساعة وفي استطاعته ان يطير ٣٦٠٠ ميل من غير ان يحط على الارض

بسة ولكنز

الكبتن جورج ولكنز رائد استرالي اشترك مع جمعية الطيران بدورتويت والجمعية الجغرافية الاميركية واتحاد الصحف الاميركي في اعداد بسة هوائية الى القطب الشمالي وخطته فيها ان يطير من فربانكس بالاسكا الى بوينت بارو ومنه يطير فوق القطب الى سبتزرجن بطيارتين من ذوات السطح الواحد صنع فوكر Fokker بدأ رحلته هذه في ٢٦ مارس الماضي واحقق حين حاول الطيران فوق القطب لعدم تمرس طياريه بهذا

النوع من الطيارات وقد عزم الآن على ان ينقل الوقود والطعام من قرب انكس الى نقطة قريبة من القطب ثم يحاول ثانية تحقيق خطته الاولى على ما فيها من المغامرة والمخاطرة

بئس برد

والكومندور وتشرد برد ضابط متقاعد من ضباط البحرية الاميركية غادر نيويورك على باخرة الى سبتزرجن في ٦ ابريل الماضي ومعه طيارة من ذوات السطح الواحد من صنع فكر ايضا وخطة ان يطير عليها من خليج الملك في سبتزرجن الى نقطة في « بيريلاند » بعد نحو ٤٠٠ ميل عن القطب يجعلها مركزه المتقدم ومنها يحاول الطيران الى القطب لارتياح المجاهل التي تحيط به. ويجزو حذو ولكنز في قن الاطعمة والوقود من خليج الملك الى المكان الذي يختاره للطيران منه الى القطب. ويعضده في بئس هذا المستر ادزل فورد ابن هنري فورد الشهير والمسترجون روكفلر وغيرها من اغنياء الاميركيين

بعثات اخرى

عدا هذه البعثات تستعد وزارة البحرية الفرنسية لارسال بعثة لارتياح مجاهل القطب الشمالي تجعل عمدتها على المزالق المحركة والطيارات المائية ويستعد القبطان مكملان الاميريكي الذي قام برحلة قطبية في الصيف الماضي للعود الى تلك الاصقاع في هذا الصيف. كذلك تعد روسيا معدات بشتين تقصدان الى الاصقاع المتجمدة شمال سيبيريا وقد جاء في انباء زوج ان القبطان ايلياسون الزوجي سيذهب الى جزيرة نوفا زمبلا ومنها يحال الطيران الى القطب الشمالي على زورق هوائي. وقد ارسل متحف التاريخ الطبيعي في نيويورك بعثة علمية الى الاصقاع المتجمدة شمالي جزيرة جرينلاندا لتجمع الحقائق العلمية المتعلقة بتلك الاصقاع وستشيء هذه البعثة محطة لاسلكية في ايتاه قد تساعد الرواد الذين يحاولون الطيران الى القطب او فوقه على تذليل بعض المخاطر التي يتعرضون لها. وقد اهتمت جريدة نيويورك تيمس بعضها في ذلك اتحاد الصحافة الاميريكية على انشاء محطة لاسلكية في بونت بارو بالاسكا للاتصال بالبعثات القطبية

اما النتائج التي ينتظر تحقيقها من هذه البعثات فاهما إيجاد خط جوي فوق القطب تسلكه الطيارات والبلونات بين اوربا واميركا واسيا فترسل به الرسائل ويتنقل به المسافرين الذين يودون الانتقال على جناح السرعة ، فاذا تحققت هذه الامنية اصبحت

مدن الشمال في اوربا واميركا واسيا لا تبعد احداها عن الاخرى اكثر من ٢٤ ساعة بطريق الجو

٢

ذكرنا في ما تقدم ان امندسن الرحالة الزوجي بلغ في طيرانه بالبلون القطب الشمالي . وهو الرحالة الوحيد الذي بلغ قطبي الارض الشمالي والجنوبي وقد بلغ القطب



خريطة الاصمقاع المتجمدة الشمالية والخط الذي مار فيه امندسن وصحبه بالبلون من مستبحرجن الى الاسكا مارين فوق القطب الشمالي

الجنوبي في ١٤ ديسمبر سنة ١٩١١ فقلنا في مقتطف ابريل سنة ١٩١٢ ما نصه
 « لقد كان من نصيب اهل زوج الساكنين في اقصى الشمال ان يكون مكتشف
 القطب الجنوبي منهم فقد ثبت الآن ان الرحالة امندسين الزوجي الذي ساريسفينته

الفرام قاصداً الوصول الى القطب الجنوبي وصل اليه في ١٤ ديسمبر الماضي وقد بعث الى جريدة الديلي كرونكل الانكليزية بوصف اكتشافه للقطب الجنوبي فنشرته في ٨ مارس وخلاصته انه شرع في سفره نحو القطب في ١٠ فبراير سنة ١٩١١ فوصل الى حيث قضى فصل الشتاء القطبي وكان متوسط درجة الحرارة ٢٦ تحت الصفر بميزان سنتراد واطماً ما بلغت ٥٩ درجة تحت الصفر . وابتدأ فصل الربيع في اواسط اكتوبر فعاد الى السير جنوباً فوصل الى الدرجة ٨٣ في ٩ نوفمبر والى الدرجة ٨٥ في ١٤ نوفمبر . وفي ١٧ نوفمبر وصل الى ارض مرتفعة فجعل يصعد فيها هو ورجاله حتى بلغوا ما ارتفاعه ١٠٧٥٠ قدماً في ٦ ديسمبر وكان ذلك حيث المرض ٨٧ درجة و ١٤ دقيقة وفي ٩ ديسمبر بلغوا الدرجة ٨٨ والدقيقة ٣٩ من المرض الجنوبي أي بقي بينهم وبين القطب درجة ٢١ دقيقة . وفي ١٢ ديسمبر بلغوا الدرجة ٨٩ والدقيقة ٣٠ وفي ١٣ ديسمبر بلغوا الدرجة ٨٩ والدقيقة ٤٥ وفي ١٤ ديسمبر بلغوا القطب نفسه وكانت درجة الحرارة حينئذ ٢٣ تحت الصفر . والقطب في سهل مرتفع فسيح جداً . وفي اليوم التالي كانت السماء صافية فرصدوا ارساداً فلكية كثيرة من الساعة ٦ قبل الظهر الى الساعة ٧ بعده فوجدوا أنهم كانوا حيث المرض ٨٩ درجة و ٥٥ دقيقة فصاروا جنوباً مسافة ٩ كيلومترات حتى يكونوا قد مشوا على القطب حتماً . وقد كانت المسافة من آخر مكان شتوا فيه الى القطب ١٤٠٠ كيلو متر وعليه فقد كان متوسط ما قطعوه في اليوم ٢٥ كيلو متراً «

لكن شتان بين ما طناه امندسن حينئذ في الوصول الى القطب وبين ما لقيه الآن من السهولة في البلون نوريج فقد ثبت الآن ان بلونه سار من خليج الملك في سبتمبر حتى في ١١ مايو الماضي نحو الساعة العاشرة صباحاً ومر فوق القطب الشمالي في اليوم التالي نحو الساعة الثانية والدقيقة الثلاثين وكان معه المستر السورث الاميركي والكبتن نوبلي الايطالي فازلوا البلون حتى صار على ٦٠٠ قدم فوق الارض وطرح كل منهم علم بلاده وهو متصل بحجرة ثقيلة ففرزت الاعلام الثلاثة في الثلج عند قطب الارض . ووصل البلون بهم الى الاسكا بعد ان قطع المسافة من سبتمبر حتى اليها في ٤٥ ساعة ولم تكشف ارض جديدة . والبلون ايطالي وهو انجن البلونات الشائسة الآن نسبة الى طولهِ

مقتطف يوليو سنة ١٩٢٦

رحلة الكومندر برد

الى القطب الشمالي بالطيارة

من اغرب الامور في تاريخ الارتياذ ان ينقضي على الرواد ما يزيد على اربعمائة سنة منذ كشفت اميركا لا يصل منهم الى القطب الشمالي سوى رائد واحد هو الكومندر بيرى الاميركي سنة ١٩٠٩ . ثم تنشر الانباء البرقية في شهر مايو سنة ١٩٢٦ ان ٢٠ رجلاً تمكنوا من بلوغ القطب الشمالي في اسبوع واحد اثنين منهم بطيارة والباقي في بلون . وسيخلد ذكر هاتين الرحلتين الجويتين الى القطب الشمالي في تاريخ الارتياذ لما احاط بهما من الحزم والاقدام وما تعرض اصحابهما له من المخاطر التي تنلبوا عليها بما ريفوا عليه من الشجاعة والصبر وما تجهزوا به من معدات العلم ومستنبطاته . وقد تمضي سنوات قبلما تنشأ الخطوط الهوائية تمر فوق القطب تنقل البضائع والمسافرين بالبلونات والطيارات بين البلدان الشمالية ولكن طيران برد وبنت بالطيارة ، وامندسن ونوبلي وصحبها بالبلون نورج ، اثبت انه في الامكان استعمال طريق جوي فوق القطب للمواصلات وان كل بقعة من الكرة تحيط بالقطب لا بد ان ينتابها الرواد يكشفون مجاهلها

ففى بيرى خمساً وعشرين سنة يستمد ويحاول بلوغ القطب الشمالي ولما بلغه واراد الرجوع قضى شهوراً عديدة قبلما عاد فى العمران وقبلما تمكن من نشر انبائه فى الصحف والكتب . واما الكومندر برد فطار من سبتسبرجن الى القطب الشمالي وطاد الى سبتسبرجن فى اقل من ست عشرة ساعة ، وطار امندسن ونوبلي وصحبها بالبلون نورج من سبتسبرجن فوق القطب الى الاسكا مسافة ٢٧٠٠ ميل فى ٤٦ ساعة . وكانت اخبارهم تذاع بالراديو ساعة ساعة وتشر فى كبريات صحف العالم . وسنصف فيما يلى رحلة الكومندر برد تليخيصاً عن مقالة له فى المجلة الجغرافية الوطنية الاميركية مبينين الكلام فيها بضمير المتكلم قال :

منذ سبع عشرة سنة قضى الكومندر بيرى فى رحلته الى القطب الشمالي ذهاباً واياباً نحو ١٣ شهراً اما نحن — اي برد ورفيقه فلويد بنت — فتركنا معام العمران صباح



الطيارة جوزفين فورد



رد بملابس الطيران الى الاصقاع القطبية

احد الايام باكراً وطرنا الى القطب قبلناه وحوطنا فوقه وعدنا الى مقرنا بعد ظهر ذلك اليوم

لما اعلني وزير البحرية الاميريكية المستر ولبورانه مستعد لان يمنحني اجازة لهذه الغاية ذهبت الى المستر ادزل فورد (ابن فورد المشهور) لاطلب معاونة فلما اطلعت على خططنا وطلبت منه في حياء تأييدنا بالمال اجاب طلبنا من غير تردد وانضم اليه بعض اصدقائه فجمعنا ما يلزمنا من المال على اهون سبيل

اخترنا طائرة من صنع فكر ذات جناح واحد (مونوبلاين) طولها ٤٢ قدماً و ٩ بوصات والمسافة بين طرفي جناحيها ٦٣ قدماً و ٣ بوصات تحمل ٤ خزانات للبنزين اثنين يسمان ٢٠٠ جالوناً والاثنين الآخرين يسمان ٢٢٠ جالوناً وفيها ثلاث محركات اثنان منها كافيان للنهوض بالطيارة والطيران بها فلذا احتل احدها كان المحرك الباقيان كافيين لتسييرها ودعيناها « جوزفين فورد » وهو اسم ابنة المستر ادزل

امتحنا الطيارة قيل سفرنا من اميركا فوجدناها وافية بالمرام لا تحرق سوى ٢٨ جالوناً من البنزين في الساعة وهو أقل مما كنا ننتظر وتسرع في الطيران حتى تبلغ سرعتها ١١٧ ميلا في الساعة

سافرنا ومعنا هذه الطيارة على الباخرة « شاتيه » الى سبتسبرجن قبلنا خليج الملك الساعة الرابعة من صباح ٢٩ ابريل فوجدنا امندسن ونوبلي ومحبهما يمدون معدّات البلون نوج للطيران فوق القطب

كان المرفأ مغطى بقطع الجليد مما جعل الدنو من الرصيف متعذراً فرسونا على ٩٠٠ قدم من الشاطئ واخذنا نعد طوقاً من الواح الخشب تنقل عليه الطيارة الى البر . وفيما كنا نفعل ذلك اخذ الثلج يتساقط والهواء يبرد ولكن ذلك لم يرد همتنا وربط احد ربّاني السفينة الطيارة ربطاً محكماً ورفعت عن ظهر السفينة وانزلت الى الطوف فسار بها البحارة الى البر سالمة . لكننا في عملنا هذا جازقنا مجازفة كبيرة لانه لو اتفق هبوب ريح شديدة حينئذ لمزقت قطع الجليد الطوف الضعيف ولتحطمت الطيارة التي بها مناظر آملنا

نزّلنا الى البر وشرعنا نعد الطيارة للطيران فوضنا فيها كل لوازمها ولوازمنا ولما حاولنا ان نطير بها لامتحنا انكسرت احدى المزالق التي تجري عليها فوق الجليد

وكادت تنقلب الطائرة شبر منقلب وانحنت إحدى آلتها على ان اليأس لم يخامر قلوب رجالنا فاخذ بعضهم يصلح ما يجب اصلاحه فيها وآخرون يعدون مزلق جديدة دهنوها بالقطران حتى يسهل زلقها على الجليد والباقون مهدوا لنا طريقاً منحدرأ فوق الجليد طوله نحو ميل لتجري عليه الطائرة قبل طيرانها . فلما اطرناها ثانية مدة ساعتين لامتحاتها ثبت لنا ان كل شيء فيها على ما يرام

واتعمنا كل المعدات يوم ٨ مايو ولما اخبرنا المستر هاينز التيورولوي ان الطقس صالح ادرنا المحركات واخذنا ما نحتاج اليه من البنزين والطعام وفحصنا كل الآلات التي معنا وصعدت مع صديقي بنت الى الطائرة ولكنها لم تطر بنا . وذلك لان ثقل ماحلته كان فوق طاقتها فلم تنهض عن الارض بل جرت بنا فوق الطريق المنحدر الممهد وفي آخره اصطدمت بقطم من الجليد وكادت تنقلب وتحطم . فخرجت من الطائرة جزعاً وفحصت المزالق وآلة النزول فوجدتهما سليمين فسررتني عن بعض الشيء فنفقنا حملها بضع مئات من الارطال وجبرناها الى اعلى المنحدر واشتغلنا كل الليل لتهيئه ثانية

كان الجو لا يزال صافياً فعزمنا ان نبدأ رحلتنا من جديد حوالي منتصف الليل ولما مضى على انقضاء الليل نصف ساعة كنا قد اعددنا كل امر للرحيل وكان قد اقضى علي وعلى رفيقي بنت ٣٦ ساعة من غير ان نذوق طعم الكرى فتوسل اليها الدكتور اوبرين ان تام قليلاً قبيل السفر فلم تفعل لاننا رأينا القرصة سانحة والشمس الى الشمال تدعونا

مرنا للمرة الرابعة فوق المنحدر الجليدي وقبل ان نبلغ آخره ارتفعت بنا الطائرة

كان معنا آلة راديو صغيرة مبنية على محرك يدار باليد نستطيع استعمالها اذا اضطررنا . ومزلة لنقل طعامنا ، وطعام يكفيننا نحو عشرة اسابيع وملابس وبنديقية ومسدس وخيمة وفاس وسكين وكل ما نحتاج اليه في تلك الاقطار النائية

ونظرنا الى تحت فراينا رفاقنا يلوحون لنا بايديهم ويرانيطهم كأنهم يتمنون لنا النجاح في مهمتنا . ما زلت حياً لاني فضل اولئك الرفاق انهم انكروا نفوسهم وبذلوا جهدهم ليمهدوا لنا سبيل الطيران الى القطب

مصاعب الطيران فوق البحر القطبي

لست تجد فوق قطع الجليد الطافية في البحار القطبية اعلاماً او معالم تهدي بها في اثناء الطيران . فالطيارة من هذا القيل اشبه شئء بياخرة في عرض الاوقيانوس ليس لها ما تهدي به سوى القمر والنجوم فيقيس ربانها بالسدس (سكسنت) علو احد النجوم فوق الافق ويستخرج من ذلك موقعه الحقيقي بعمليّة رياضية طويلة . على ان افق البحر القطبي لا يعتمد عليه لان قطع الجليد وجياله تمسج الافق الحقيقي . كذلك لا يستطيع الطيار ان يضيع وقتاً في عمليّة رياضية طويلة لانه اذا كان ساراً خطأ انحرف عن محجته عشرات الالمال قبل الانتهاء من عمليّة رياضية بدأها لمعرفة مكانه . لذلك يجب عليه ان يجد طريقة اخرى يعرف بها مكانه معرفة سريعة حتى يجني فائدة هذه المعرفة

وكانت غايتهما ان تتجه اتجاهاً شمالياً من غير انحراف لكي تصل الى القطب اولاً ولكي تتمكن من الرجوع الى سبتسبرجن ثانية لانه اذا لم تتمكن من معرفة اتجاهاها تعذر علينا ان نمود . وكانت البوصلة (الحك) لا تجدنا فعلاً لان ابرتها تتجه الى القطب المغنطيسي الشمالي وهو يعد نحو الف ميل عن القطب الجغرافي الشمالي جنوباً ولو ان ابرة البوصلة تتجه تماماً الى القطب المغنطيسي لكان يسهل علينا ان نستخرج من ذلك موقعنا فوق البحر القطبي ولكن الابرة تتأثر بما حولها فقد توجد قريباً قطعة كبيرة من الحديد تحرفها عن اتجاهاها الحقيقي ولذلك لم نستطع الاعتماد على البوصلة كذلك لم نستطع الاعتماد على الدوامة « الحيروسكوب » لانه كلما اقتربنا من القطب الشمالي اتجه محورها اتجاهاً عمودياً

فلم يبق لدينا سوى الاعتماد على الشمس لتكون دليلنا ولذلك اخذنا معنا بوصلة شمسية استنبطها المستر بمسند رئيس الرسامين الفنيين بالجمعية الجغرافية الوطنية ولولاها لما استطعنا ان نصل الى القطب ولا ان نمود الى سبتسبرجن

وهذه البوصلة الشمسية كالزولة الا انها تمكس فعلها . ففي المزولة يلزم معرفة الجهة الشمالية فوقع ظل الشمس يدل على الوقت . اما في البوصلة الشمسية فاذا عرفنا الوقت عرفنا الجهة من اتجاه ظل الشمس

اضف الى ذلك ان الطيارة وهي طائرة تكون جزءاً من الهواء الذي تسبح فيه كسفينة

تسير في تيار. فاذا هبت ريح سرعتها ٣٠ ميلا في الساعة حرفت الطائرة عن مسيرها المستقيم ثلاثين ميلا الى اليمين او الى الشمال حسب اتجاه الريح . ولمعرفة هذا الانحراف كان لدينا آلة تدل عليه . وكان لابد لنا في كل ذلك من معرفة وقت غرينتش معرفة دقيقة لذلك كان معي كرونومتران حفظهما في غرفتي اسايح وعرفت مبلغ الخطأ الذي يصيبها من تقلص اجزائها اذا تعرضا للبرد الشديد . ودونت ذلك لادخله في حسابي

كان بنت يسوق الطائرة وانا اعطيه تعليمات الاتجاه التي استخرجها من رصد الآلات التي معنا فاذا انحرفت الطائرة من وقت الى آخر كان ينظر الى الورااء فاخبره في اي اتجاه يجب ان يسير وكنا تفعل ذلك كل دقيقتين لتتحقق صحة المسير وكنت انا احقق مرة كل ثلاث دقائق قوة اتجاه الهواء لاكون على بينة من هبوب ريح متى هبت

ولما ثبت لي انا سارون في اتجاه شمالي مستقيم حولت نظري الى مفازة الجليد التي تحتنا وكنا حينئذ على ارتفاع ٢٠٠٠ قدم واستطيع ان ارى الى بعد خمسين ميلا من اليمين وخمسين ميلا من اليسار فلم ار اثرأ ما للبابسة ولو كان هناك اثر للبابسة في منطقة قطرها ١٠٠ ميل لكنا رأينا قمم جبالها لان الهواء كان صافيا

وكانت الحرارة حينئذ ٨ درجات فوق الصفر بميزان فارنهایت اي ٢٤ درجة تحت درجة الجليد اي نحو ١١ درجة تحت الصفر بميزان سنتراد . وكان في مفازة الجليد شقوق كثيرة في اتجاهات مختلفة وكان الهواء ساكنا ليس فيه تيارات متعارضة لتسطح الجليد وانتظام الحرارة وهذا كله سهل علينا الطيران

نظرت الى بنت فرأيت ان احل محله قليلا في تسير الطائرة لكي يستريح قليلا ولكي يملا الخزان بالبنزين الذي كنا نحملة في صقاع صغيرة

ولم يكن تسير الطائرة صعبا للأسباب المتقدم ذكرها فكنت ادير الدولاب بيد واحل بيد اخرى البوصلة الشمسية لا ثبت من انا تسير في خط مستقيم متجهين الى الشمال ولما اتمت بنت املاء الخزان بالبنزين طاد الى مكانه وعدت الى رصد الآلات وكاد يصيبني الهم من كثرة تحديتي الى الجليد لكننا كنا قد اخذنا معنا نظارات من لون الكهرباء تمنع ذلك

واخذت محل بنت مرتين في الساعتين التاليتين . ولما دلت حساباتنا على اتنا صرنا على ساعة من القطب لحظت ان هناك ثقباً في خزان الزيت الذي يزيت احد المحركين ورأيت الزيت يكف منه . وكان بنت قد لحظ ذلك ايضاً فكتب على ورقة « سيقف المحرك »

واقترح بنت ان نحاول الهبوط الى الارض لاصلاح الحلال . اما انا فكنت قد عرفت ان بمئات كثيرة كبعتنا فشلنا لنزولها فوق الجليد فقررنا ان نستمر في سيرنا الى القطب ولو اضطررنا ان نعتمد على المحركين الباقيين فقط . لان الخطر في نزولنا قرب القطب اذا اضطررنا الى ذلك لا يكون اعظم من نزولنا حيث نحن . ولو تبعنا الحطة التي سار عليها الرواد قبلنا لكننا فشلنا في مهمتنا

ولما اخذت مكان بنت بعيد ذلك كنت انظر الى ذلك الثقب والى عداد الزيت وجلاً لانه اذا خف الضغط في العداد وجب توقف المحرك . على ان قبلتنا كانت قد صارت على قاب قوسين او ادنى منا ولم نشأ ان نلوي راجعين

القطب

وفي الساعة التاسعة والدقيقة الثانية (وقت غرينتش) دلت حساباتنا على اتنا فوق القطب فتحققت بذلك امنية كانت تساورني منذ طفولتي

صورنا بضع صور ثابتة ومتحركة . وسرنا بضعة اميال في الجهة التي اتينا منها ثم درنا حول القطب في دائرة متسعة . هنا يضيع كل حساب في الوقت والاتجاه لان كل مكان وانت فوق القطب هو الى الجنوب

وفي الساعة التاسعة والدقيقة الخامسة عشرة انجھنا الى سبتسبرجن بعد ما عدنا عن المرور فوق كايب مورس بسبب الثقب في خزان الزيت ولكن دهشنا بعدئذ من استمرار المحرك في عمله وتوقف الزيت عن الوكف من الخزان . والسبب ان الزيت كان يكف من ثقب مسبار غير ثابت في مكانه فلما انخفض مستوى الزيت عن ذلك الثقب وقف الوكف وبقي المحرك سائراً على ما يرام

وان الكرى علينا من شدة الفرح في اتمام مهمتنا ومن تأثير هدير المحركين ومن التعب الذي نالنا من قلة النوم فنفوت لما كنت اسير الطائرة مرة ، وحللت محل بنت مراراً لتعاسيه وتعبه

وكانت غايتنا القنة المسماة بوش غراي في سبتسبرجن فلما رأيناها امامنا عرفنا اننا قد سرنا سيراً مستقيماً من القطب الى سبتسبرجن . ووصلنا الى خليج الملك ونحن على علو ٤٠٠٠ قدم ولم تكن الا بضعة دقائق حتى جعلنا نصافح رفاقنا — بمد طيران نحو ١٦ ساعة متواصلة بلغنا فيها القطب الشمالي وعدنا منه سالمين . اه

هذا وقد منح برد مدالية هبرد النهمية ومنح رفيقه بنت مدالية ذهبية في حفلة زاهرة اقامتها الجمعية الجغرافية الوطنية الاميركية حضرها الرئيس كوليدج وخطب فيها وذلك بعد ما حققت لجنة من العلماء ما دونهُ برد على خريطته من الاقيسة والملاحظات مما اثبت انه اول من وصل الى القطب الشمالي عن طريق الجو

مقتطف نوفمبر سنة ١٩٢٦



الباب الخامس





عبور الاتلنتيكي
بالطيارة والبالون

الطيران بين اوربا واميركا

١

استعداد البارون فون نيبيل

يقال ان الكونت نيبيل الالماني المعروف بالبلونات المنسوبة اليه يحاول الآن صنع طرز جديد يجتاز الاوقيانوس لانتينيكي الفاصل بين اوربا واميركا . وقد عرف عن هذا البارون ان الناية التي كان يرمي اليها من عمل بلوناته في بادئ الامر هي اكتشاف القطب الشمالي فلما سبقه پيري الاميركي الى ذلك غير خطته فجعل من جلة اغراضه اجتياز الانتينيكي بلونه . فتألفت لجنة لاجراء هذه الفكرة الى العمل يرأسها الاستاذ هرجسل المتيورولوجي الالماني

وبما هو جدير بالذكر ان الرحالة الاميركي « ولان » كان قد بنى بلوناً لاكتشاف القطب ساءه « اميركا » فاحقق ولكنه سبق كل من سلفه بجعل بلونه يطير مدة ٧٠ ساعة متوالية من غير ان ينزل به الى الارض : وحذا رحالة آخر اميركي اسمه « فنهان » حذوه فبنى بلوناً اسمه « اكرون ا » على نية اجتياز الانتينيكي من القرب الى الشرق فضاع البلون بمن فيه

وعلى هذا الاثر تألفت شركة المانية اميركية لبور الاوقيانوس المذكور برئاسة رجل اسمه جوروكر . فصنع بلوناً ساءه « سوكارد » وعزم على السفر به من جزر كناري غربي افريقية الى جزر الانيل الصغرى مطاوعة للرياح التجارية ثم عدل عن هذا العزم كما سيحي.

وقد بحث كاتب في السينتك اميركان في مسألة الطيران فوق الانتينيكي وما تستلزم من التدابير قبل الاقدام عليها فقال انها تستلزم اختيار طريق يكون اجصر الطرق وتكون الاحداث الجوية فيه اكثر ملاءمة للسافر منها في غيره . وهذه الاحداث هي اولاً دوام الحرارة والضغط الجوي على حال واحدة تقريباً غير عرضة للتقلب الكثير . وثانياً هبوب رياح ثابتة معتدلة لا تزيد شدتها على حد معين اما من حيث الامر الاول فيقال اجمالاً ان كل تغير مفاجيء في درجة الحرارة

والضغط الجوي يقضي الى تقلص غاز الهيدروجين الذي يملأ البالون به او الى تمدده فلا بد من التحوط لذلك اذا اريد ابقاء البالون على علو واحد وهذا ما يسمونه بالتوازن العمودي وهو اهم ما يشغل المشتغلين بهذا الفن . وقد احتاطوا لتقلص الغاز وما يقبضه من تغير شكل البالون بنفخ الهواء فيه الى ما يسمونه « البالونت » وهي بلونات صغيرة ضمن البالون الكبير ويعوضه الهواء مما فقده تقلص الغاز ولكن يزيد ثقله ويقل ارتفاعه . ومتى تمدد الهيدروجين ضغط على الهواء واخرجه من « البالونت » ولكن قد يبقى الهيدروجين آخذاً في التمدد بعد خروج الهواء من البالونت فلا بد حينئذ من إيقافه عند حده خشية ان تفضي زيادة تمدده الى انشقاق البالون . وفي معظم البلونات يتداركون ذلك بمصراع يخرج منه الغاز متى بلغ حداً معيناً من الضغط . وعيب هذه الطريقة فقد بض الغاز من غير ان تكون هناك واسطة لتعويضه عند الاقتضاء

وقد اخترع مشاهير الطيارين عدة طرق لاصلاح هذا العيب . فالطيار « ولان » وصل يلوديه « اميركا » ذيلًا وتركه يتوص في ماء البحر فاذا خف البالون بتمدد الغاز اخذ في الارتفاع فيرتفع الذيل معه فيزيد ثقله بخروجه من الماء وبالتالي يزيد ثقل البالون فيكف عن الصعود واذا ثقل البالون بتقلص الغاز غاص الذيل في الماء تخف وبالتالي خف البالون فكف عن الهبوط . ولكنه وجد بالاختبار ان هذا الذيل لا يفي بالمرام لانه يعرض البالون لكثير من الاضطراب لاقبل نوء يحدث في البحر اما الطيار فينان فاحاط البالون بشبكة من اسلاك الفولاذ تمنع الغاز من التمدد وتبقيه على حجم محدود فاذا احمت الشمس الغاز ازداد الضغط في البالون ولكن حجم الغاز يبقى واحداً وبالتالي تبقى قوة رفع البالون كما هي . واذا برد الغاز باقبال الليل او بسبب آخر قل ضغط الغاز ولكن حجمه يبقى كما كان لان البالون يملأ غازاً تحت اقل درجات الحرارة . اما ارتفاع البالون فيضبط باجربة ملاء هواء اذا ارتفع البالون فيكف عن الارتفاع او يأخذ في الهبوط حتى يظل ارسال الهواء الى الاجربة

واما الطيار بروكر فكان يرمي الى ابقاء ضغط الغاز في بلونه متساوياً برشاش من الماء يبقى حرارة الغاز واحدة على الدوام . ولكن شركته توقفت كما تقدم القول ويقال ان في احداث البلونات التي بنيت على نية اجتياز الاوقيانوس جهازاً مؤلفاً من طلمبة مزدوجة فصل ما بين غلاف البالون الحاوي للغاز وخزان حاو للغاز

الاحتياطي فتعطي الطلبة وتأخذ بينهما على حسب تقلص الغاز في غلاف البالون او ممدده . ولهذا الطريقة ميزتان الاولى عدم فقد شيء من الغاز . والثانية ان الحزان يعيض البالون مما يفقد من غازه بخروجه من مسامه

هذا ما يقال في الحرارة وضغط الهواء . اما مسألة اعتدال الرياح فناية ما يقال فيها انه منذ نحو عشر سنين كانت سرعة اسرع البلونات لا تزيد عن اربعين ميلا في الساعة وعليه لم يكن البالون يستطيع المسير ضد ربح تساوي سرعتها سرعة او تزيد عليها اما الآن وقد بلغت سرعة احدث البلونات ٧٥ ميلا في الساعة فقد سهل عليها اجتياز الاطلنتيكي على نسبة ازدياد سرعتها

ومما يساعدها على ذلك ما رسم من الخرائط الكثيرة في بعض مرصد اميركا وانكلترا مدة سنين كثيرة . وفي هذه الخرائط يان الرياح المتسلطة على جوا الاطلنتيكي الى علو كثير باعظم ما يكون من الضبط والدقة . ويؤخذ منها ان اسهل الدروب التي يجتاز فيها الاوقيانوس اثنان . الاول طريق يمتد بين مدينة سان جون في نيوفوندلند بازاء كندا وبين مدينة فالنشيا في ايرلندا والمسافة بينهما ١٨٠٠ ميل (انظر الخريطة المرسومة) ولا تزيد سرعة هبوب الرياح فيها على ٢٨ ميلا . ويمكن البالون الذي سرعته ٧٥ ميلا في الساعة ان يجتاز هذه المسافة من الغرب الى الشرق في ١٨ ساعة الى ٢٠ ساعة . ومن الشرق الى الغرب في ٣٦ ساعة الى ٤٠ ، وهذا الفرق ناشى عن تسلط الرياح الغربية . وكذلك يمكن البلونات ان تسير على هذا الخط ستة اشهر في السنة على القليل

واما الطريق الثاني فيمتد ما بين لسبون (لشبونه) عاصمة برتوغال واحدى جزر الاتيل الصغرى والمسافة بينهما ٣٦٠٠ ميل فهو طويل فلذلك نبذوه في جنب الطريق الاول المختصر

على ان وجود طرفي الطريق الاول في ارض انكليزية يحول الآن دون قيام البلونات الالمانية منها فلا بد من قيامها من ارض المانية هي اقرب ما يكون الى الساحل الاميركي . واذا قلنا ان الالمان اتخذوا غانت في البلجيك قاعدة لبلوناتهم هذه فان المسافة بينها وبين فرضة بنفور في ولاية ماين باميركا نحو ٣٢٠٠ ميل . فهل عندهم بلونات تقوى على البقاء طائرة طول هذه المسافة . والمقول ان عندهم ما يشبه هذه البلونات فانهم بنوا بلونات تحمل الواحد منها ٦١ طناً منها ٢١ طناً حولة تقسم هكذا :

١	طن ثقل ١٥ رجلاً (ربان ومساعدان له و٤ للدفة ومهندس و٧ ميكانيكيين)	$\frac{1}{4}$
١٩	» ثقل الوقود مدة ٥.٢ ساعة	$\frac{1}{4}$
	» مؤونة	$\frac{1}{4}$
		٢١

وغني عن البيان انه اذا كانت سرعة البلون في الساعة ٧٥ ميلا فانه يقطع ٣٩٠٠ ميل في ٥٢ ساعة . وهذا يزيد ٧٠٠ ميل على المسافة بين البلجيكي واميركا والمظنون ان هذه الزيادة قد تكفي لحساب الطوارئ التي تطرأ على البلون فتعوق مسيره . على انها قد تكون دون الكفاية بكثير . وهذا ما تبينه لنا الايام

مقتطف ديسمبر ١٩١٦

٢

الطيارون ريدر وهوك والكوك

صار الطيران فوق البرامبراً محققاً لا خطر فيه او لا يزيد خطره على خطر السير بالانومويل كما كان منذ عشر سنوات . ولكن لا دليل حتى الآن على ان الطيارات ستستعمل لغرض تجاري وغاية ما يمحتمل انها تستعمل له غير التزهة والاغراض الحربية نقل البريد المستعجل . والهمة مبذولة الآن في جعل الطيارات تسير فوق البحار الكبيرة وقد جربوا سيرها فوق الاوقيانوس الاتلنطيكي من اميركا الى اوربا وهو اشد خطراً من سيرها فوق البرلانه اذا وقع خلل في الطائرة وهي طائرة فوق البر استطاع الطيار ان ينزل بها ويصلحها واما فوق البحر فلا يستطيع ما لم تكن من الطيارات البحرية او الزوارق الطائرة كما يسميها الاميريكون

وقد تمكنت طيارتان من عبور الاتلنطيكي في هذه الاثناء اولاهما بحرية اميركية والثانية برية انكليزية . اما الاولى فديرها الكومندريد ومعه خمسة رجال وهي من ذوات الزورق طار بها في السادس عشر من مايو الماضي من ترابامي بنيوفوندلند في الطرف الشرقي من اميركا الشمالية قاصداً ان يقطع الاوقيانوس الاتلنطيكي الى البرتغال بطريق جزائر الازورس فوصل الى الازورس في اليوم التالي والمسافة بينهما ١٣٨١ ميلا قطعها في ١٥ ساعة و١٨ دقيقة فكان متوسط سرعته ٨١ ميلا وسبعة اعشار الميل

البحري في الساعة . وطارت معه طيارتان اخريان ولكن اكتشفها الضباب فتعذر عليها السير فاضطرتا ان تنزلا الى البحر ونجا ركبهما لان الحكومة الاميركية كانت قد بشت سفنها في كل الطريق الذي سارت فيه هذه الطيارات من اميركا الى اوربا حتى لا يقع بركبها مكروه . وبعد ان قام ريد بطيارته يومين في الازورس طار في ٢١ مايو قاصداً مدينة لسبون في البرتغال فوصلها سالماً والمسافة بينها ٩٠٤ اميال ثم طار فوق البر الى شمال اسبانيا ومن هناك فوق البحر الى مدينة بليموث في بلاد الانكليز مسافة ٥٠٠ ميل قطعها في خمس ساعات فقط فوصل بليموث في ٣١ مايو وكان لوصوله اليها احتفال عظيم جداً والعبرة هنا في المسافة الاولى وهي ١٣٨١ ميلاً طارها شوطاً واحداً ولو استطاع ان يمتد في هذا الشوط ٤٢٠ ميلاً لبلغ انكازا

ولهذه الطائرة مزية في الطيران فوق البحر لانها اذا وقع فيها خلل طفيف استطاع الطيار ان ينزل بها الى سطح الماء ويقف ويصلح خللها ثم يطير بها لان في اسفلها زورق متصل بها ولكنها لو طارت فوق البر ووقع فيها خلل لما استطاع ان يقف بها ويصلحها . ولا بد من استنباط وسيلة تتمكن بها الطيارات من الوقوف في البر والبحر . ويظهر لنا ان ذلك يمكن بان يجعل للطيارة البحرية اربع عجلات اوطاً من قاربها نحو قدم فاذا زلزلت في البحر غاصت هذه العجلات في الماء واذا زلزلت في البر استقرت عليها لانها اوطاً من القارب

وقد صنعت هذه الطائرة في اميركا هي وكل ادواتها في معمل كرتس فقال بها الاميريكون نحر السبق في قطع الاوقيانوس الاثنتيني طيراناً وترى صورتها في الشكل المقابل ففي القسم الايمن منه لا يزال رجالها فيها فوق زورقها حيناً وصلوا الى بليموث وفي القسم الايسر اخذوا يخرجون منه الى زورق اتي لاستقبالهم

وكان الطيار هوكر الانكليزي الاسرائلي قد طار من نيوفوندلند في ١٨ مايو قاصداً ارلندا بطيارة برية فيها قارب يسهل فصله عنها فاخذت طيارته واضطر ان يفصل القارب منها وينزل فيه هو ورفيقه فرأتهما الباخرة ماري في منتصف الطريق بين نيوفوندلند وارلندا واخذتهما لانه حلالا وصلت طيارتهما الى سطح الماء جعلت تفرق . الا ان ما فات الانكليز في السفرة الاولى احرزوه في الثانية فقد جاءت الاخبار التلفزيونية ان طيارين من طيارهم طارا بطيارة برية من نوع فكريس من طرف اميركا الشمالية الى ارلندا فبلغاها سالمين وهما الكبتن الكوك والملازم برون وقد

استغرق طيرانها ١٥ ساعة و٥٧ دقيقة وكانت الريح اولاً ملائمة ولكن حالة الجو كانت من اسوأ ما يكون وكان معظم الطيران بين النيوم وطبقات الضباب الكثيف فلم يكد الطيران يريان الجو والبحر وقد حلقا في الجو الى علو ١١ الف قدم فلم يستطيعا التملص من النيوم ونزلا الى علو ٣٠٠ قدم عن سطح البحر فكان الضباب كثيفاً هناك ووقف مقياس السرعة عن العمل . وكانت الطائرة في بعض الاحيان في حالة خطرة ولم يكونا يشعران بوجود الافق وكان الجو شديد التقلب والريح شديدة حتى على سطح الماء وكان ماء المطر يجمد على العدة وغطى الجليد نوافذ الطائرة وظلت بلوراته تنزل وتصيب وجهيهما فتفعل بهما فعل المدى اما في ماسوى ذلك فلم يتألمسا من البرد والاعياء وقد شربا القهوة واليرة واكلا السندويتش والشكولاته . ولما صارا على بعد ساعة ونصف ساعة من البر اضاعا مكانهما . ولم يوقدا سوى ثلثي البنزين الذي كان معهما . ويرى الكبتن الكوك ان عبور الاتلنتيكي في الجو يجب ان يكون بزورق طيار كالذي طار به الطيار الاميريكي

وقد صنفت طائرة فكرس لتطير مسافات بعيدة وتلقي القنابل . وقوة عدتها ٧٠٠ حصان وسرعته في طيرانها ٩٠ ميلا في الساعة ويسع حوضها من البنزين ٨٦٥ غالوناً تكفي لطيرانها ٢٤٤٠ ميلا . وقد خدم الكبتن الكوك في الحرب مع تركيا وكان في سلاح الطيران البحري ووقع اسيراً في يد الترك لخلل طراً على عدة طيارته فظل في الاسر الى انتهاء الحرب . اما الملازم برون فخدم في فرنسا كرفيق وجرح واسر سنة ١٩١٥ واعيد الى وطنه سنة ١٩١٧ بعد اعتقاله في سويسرا . وقد نزلت طيارتهما الآن في حماة فاصيبت بمطل يسير وكاد برون يفقد صوابه وصمت اذنا الكوك من شدة الصدمة عند نزول الطائرة على الارض

وقال الكبتن الكوك من حديث ان السر العظيم في عبور الاتلنتيكي بطيارة هو حسن العناية ببيتها فان سرعة طائرة فكرس المادية ٩٠ ميلا في الساعة وكاف في استطاعتها ان نجعلها ١١٥ ميلا ولكننا لم نفتح المصرف مرة واحدة وهبت ريح ملائمة فتمكنا بها من جعل متوسط سرعة الطيران ١٢٠ ميلا في الساعة وقد جاءت طائرة فكرس بثاني مئة رسالة ولم يتمكن الكبتن برون من تعيين موقع الطائرة الا بالاستعانة بالشمس والقمر ونجم القطب الشمالي والنسر الواقع

مقتطف يوليو سنة ١٩١٩

٣

طيارة فكريسى

ذكر في الفصل السابق ان الكبتن الكوك طار من اميركا الى اوربا بطيارة انكليزية من غير ان يقف في الطريق فقال جازة الديلي مايل وهي عشرة آلاف جنيه . وقد نشر عل فكرس صانع هذه الطيارة كراماً فيه صورها وصورة الكبتن الكوك ربان الطيارة ورفيقه الملازم برون . فالكبتن الكوك شاب ولد في منشستر سنة ١٨٩٢ واشتهر في الحرب الحاضرة بطول المسافات التي كان يقطعها بطيارته واصيبت طيارته بعطل مرة فاسره الاتراك وبقي في اسرهم الى آخر الحرب . ورفيقه الملازم برون اكبر منه سنّاً ولد في غلاسكو سنة ١٨٨٦ وانقطع لدرس الطيران وجرح في فرنسا في الحرب الحاضرة وأخذ اسيراً ثم اعتقل في سويسرا وردّ الى بلاده سنة ١٩١٧ ومن ثم انتظم في وزارة الذخيرة وطار مراراً كثيرة وهو الذي ساق الطيارة عبر الاوقيانوس

وقد شرع الاثنان في الطيران من طرف نيوفوندلند الشرقي في ١٤ يونيو الساعة الرابعة والدقيقة ١٣ بد الظهر فارتفعت الطيارة بهما ١٠٠ قدم وفي سبع دقائق غابت عن الابصار وكان النسيم هب لطيفاً فحسبنا انهما يقطعان ١٤٠ ميلاً في الساعة ما دام على هذه الصورة فوصلا الى كلفدن بارلندا في الخامس عشر من يونيو الساعة ٩ والدقيقة ٤٠ قبل الظهر . فاذا اعتبر فرق الوقت بين ارلندا واميركا فقد قطعنا ١٨٨٠ ميلاً في ١٥ ساعة و٥٧ دقيقة وحرقا في هذه المدة ٥٨٠ جالوناً من البنزين وهي ثلثا ما كان معها . ولما وصلت الطيارة الى ارلندا ارتطمت في حمأة حتى كادت تتلف ولكن الطيارين خرجا منها سالمين وتقدياً مع ملك الانكليز في قصر وندزر في ١٩ يونيو واولمت لهما جريدة الديلي مايل وليمة في اليوم التالي واعطتهما الجائزة وهي عشرة آلاف جنيه ولا نرى ان مسألة عبور الاوقيانوس بهذه الطيارة حلت الآن حلاً يقنع الناس باستعمالها في السفر من اوربا الى اميركا ومن اميركا الى اوربا . ومن المحتمل ان تزد قوة المحركات حتى تتغلب على العواصف بهما كانت كما تغلب السفن البخارية بقوة آلاتها على امواج البحر وحينئذ يصير السفر بالطيارات مأموناً فوق البحر كما يكاد يكون مأموناً فوق البر

والطيارة المذكورة هنا صنعتها شركة فكرس واسمها Vickers Vimy Rolli وقد تم صنعها في اواخر ابريل الماضي وامتحنها الكبتن الكوك والملازم برون فوجدوها طبق المرام وللحال فككت ونقلت الى نيوفوندلند في اميركا الشمالية فوصلت اليها في اواخر مايو.

وفيها آلتان من نوع رولز رويس قوة كل منهما ٣٥٠ حصانا وفيها احواض للبنزين تسع ٨٦٥ جالوناً ولزيت التزيت تسع ٥٠ جالوناً وهذا البنزين يكفيها وقوداً لتقطع ٢٤٤٠ ميلاً. ومعظم سرعتها ١١٥ ميلاً في الساعة. ومعظم طولها ١٥ قدماً و٣ بوصات ومعظم عرضها بامتداد جناحيها ٦٧ قدماً وتحرق كل آلة من آلتها ١٧ جالوناً ونصف جالون في الساعة وتستعمل جالوناً من زيت التزيت في الساعة لكل آلة وقد وزعت شركة فكرس كراساً متقناً جداً فيه صورة هذه الطيارة والتفاصيل المتقدمة

مقطف اغسطس سنة ١٩١٩

٤

الباب ٣٤ R

سفره بين انكلترا واميركا ذهاباً واياباً

اما تفصيل هذه الرحلة من انكلترا الى اميركا فهو ان البلون قام من مخزنه في ايست فورتشن بمقاطعة هدتونشر في اسكتلندا فجر ٢ يوليو فارتفع حالاً الى علو ١٥٠٠ قدم وسار غرباً ماراً فوق غلاسجو في اسكتلندا وما زال كذلك حتى بلغ الاتلنتيكي وكان يرتفع وينخفض طبقاً لمركز اليوم وكانت تضايقه كثيراً فتحرم ركابه رؤية ما حولهم. وكان كلما بلغ موقفاً معيناً يرسل الانباء بالتلغراف اللاسلكي ميناها مركزه من العرض والطول حتى بلغ مدينة منيولا في الجزيرة المناوحة لنيويورك والمعروفة باسم لونج ايلند بعد ما لقي مخاطر جمة في الجزء الاخير من رحلته.

وكانت المسافة التي قطعها ٢٠٥٠ ميلاً من ايست فورتشن سكتلندا الى خليج ريتي و ١٠٨٠ من هذا الخليج الى نيويورك فالجميع ٣١٣٠ ميلاً قطعها البلون في نحو ١٠٨ ساعات. اي ان متوسط سرعته بلغ ٢٩ ميلاً في الساعة او ربع سرعة الطيارة التي اجتازت الاتلنتيكي

واسم ربانها الماجور سكوت وكان فيه خمس آلات محركة قوتها معاً ١٣٧٥ حصاناً

وكان فيه زاد كثير و١٨ طن من السيرتو وطن زيت لتزييت الآلات و٤٩٠٠ جالون من البنزين ثقلها نحو ١٦ طناً . وقوة البلون الرافعة ٦٠ طناً . وفي اواخر رحلته نفذ البنزين وكان قد قرب من نيوفوندلند فارسل يطلبه بالتفراف اللاسلكي فامدته به الحكومة الاميركية على عجل

هذه خلاصة رحلته من انكلترا الى اميركا . اما عودته فنلخصها من التفرافات التي نشرت في الصحف اليومية . وقد جاء فيها ان البلون قام على عجل في ١٠ يوليو اذ جاء في التقرير الرسمي ان صاففة تهب من البحيرات العظيمة فقام قبل ان تصل اليه . وقد شاهد عشرات الالوف البلون يطير فوق نيويورك ووقفت حركة الاعمال والاشغال واكثر الناس من المتفان له

واعلنت وزارة الطيران البريطانية ان مركزه في الساعة التاسعة من صباح ١٠ يوليو كان عند الدرجة ٤٠ والدقيقة ٤٧ من العرض الشمالي والدرجة ٧٠ والدقيقة ٣٠ من الطول الشرقي بحسب وقت الصيف في بريطانيا

وفي ظهر ذلك اليوم كان قد بعد نحو ٥٠٠ ميل من نيويورك . وفي اليوم التالي ١١ يوليو ورد على وزارة الطيران لتفراف لاسلكي من البلون فخواه انه كان الساعة ٢ بعد الظهر بحسب وقت جرينتش عند الدرجة ٤٦ والدقيقة ٣٢ شمالاً والدرجة ٣٨ والدقيقة ٩٨ غرباً . وانه ينوي النزول في ابستغورثشن وان عدة من عدده تعطلت تماماً

ثم اعلنت الوزارة المذكورة ان مركز البلون كان في الساعة الرابعة صباحاً عند الدرجة ٤٣ والدقيقة ٤٠ شمالاً والدرجة ٤٦ غرباً اي في منتصف الطريق فوق الاتلنتيكي . وهو يخاطب كلغدن وجزر الازورس ويطير بسرعة ٤٥ ميلاً في الساعة وكان في نيته ان ينزل في ايسست فورتشن كما تقدم وهي المدينة التي طار منها ولكن وزارة الطيران بشت تطلب منه ان ينزل في بلهام فزل فيها الساعة ٦ والدقيقة ٥٧ من يوم ١٣ يوليو بعد ما قضى على الطريق ٧٥ ساعة و٣ دقائق من لونغ ايلند الى بلهام . وكان قد بقي معه ألف جالون من البنزين

مقتطف اغسطس سنة ١٩١٩

وهو المعروف بـ *بلون لوس انجلوس*.

صنع الاميريكون في المانيا بلوناً كبيراً من نوع بلونات تريلن طوله نحو ٧٠٠ قدم سمي Z.R.3 وقد طار البلون في شهر اكتوبر الماضي من المانيا الى الولايات المتحدة مسافة تزيد على خمسة آلاف ميل في ٨٠ ساعة و٤٥ دقيقة فاقرب بذلك تحقيق الامل بانشاء خط هوائي يصل نيويورك بمدن اوروبا. وتقول الصحف الاميركية ان لا حديث لارباب الاموال واصحاب معامل الطيران في هذه الايام إلا حديث هذا الخط حتى لقد شاع ان سينشأ قريباً خط هوائي منتظم بين نيويورك ولندن فيقطع المسافر به المسافة بينها في ٧٢ ساعة ثم يصبح انتقاله من لندن الى مختلف مدن اوروبا من الهنات الهينات. فيستطيع النيويوركي حينئذ ان يأتي لندن او غيرها من عواصم اوروبا فيقضي ما له فيها من الشؤون ويوجد فلا يستغرق ذلك أكثر من اسبوع. ولو اراد ان يقطع الاوقيانوس الاتلنطي ذهاباً واياباً واستقل الموريتانيا اسرع البواخر الآن لما تم له ذلك في اقل من ١١ يوماً

لكن قبل ان يصبح هذا الخط الهوائي امراً واقعاً يجب بناء بلون يستطيع ان يقاوم التقلبات الفجائية في الهواء التي تحتل مصادفتها في شقة طويلة كالشقة بين اوروبا واميركا. ولقد اثبت البلون الالمانى في طيرانه من المانيا الى الولايات المتحدة ان البلونات تستطيع قطع الاتلنطي باسرع سرعتها الحاضرة والثبات امام تقلبات الهواء الفجائية وهذان الامران يجعلان الامل وطيداً ان يزيد اتقان البلون حتى يصح الاعتماد عليه في السير سيراً منتظماً فيسافر في اوقات معينة ويصل في اوقات معينة مها كانت الاحوال الجوية. ولا يخفى ان السرعة لما شأن كبير في سلامة الطائرة او البلون وثباتهما على هبوب الرياح والعواصف فالطائرات التي تطير الآن بسرعة ١٥٠ ميلاً مثلاً تستطيع الثبات والطيران في عاصفة قلب ما كان من الطائرات ابطاً منها. وقد طار البلون الالمانى بمعدل ثمانين ميلاً بحرياً في الساعة فقاوم ريحاً شديداً قلب بلوناً من البلونات البطيئة التي على الطرز القديم. وسيعني المهندسون بزيادة سرعة البلون ومثانة بنائه حتى يستطيع ان يقاوم كل عاصفة تتورع عليه ويشق طريقه فيها والامر الثاني الذي يجب النظر فيه لانشاء خط هوائي منتظم بين العالم القديم

والعالم الجديد هو الناز الذي يملأ به البلون
 فبلونات تربلن كانت ولا تزال تستخدم غاز الهيدروجين والامان يقولون ان هذا
 هو الغاز الوحيد الذي يستطيع استخدامه الآن ولكن الخبراء في البحرية الاميركية
 وكثيرين غيرهم من المهندسين يقولون ان غاز الهليوم هو الناز الذي يصح الاعتماد
 عليه لانه لا يشتعل . ولا يستطيع التوفيق بين هذين المذهبين الا بعد تجارب
 كثيرة . فالهيدروجين يشتعل بسرعة ويصير من المتفجرات حين امتزاجه بالهواء اما
 الهليوم فليس كذلك . ولو كان هذا الامر وحده ركن الخلاف بين الرأيين لحكم
 الجميع للهليوم لكن هناك مسألة الثمن فالهليوم لا يزال غالي الثمن جداً ويقول الامان
 انه بسبب غلاته ما من شركة قل تستطيع ان تسيّر بلوناتها اذا اضطرت ان عملاها
 كلها به وان الهيدروجين اذا احسن استعماله لم يكن خطراً

ويظهر ان العامل الالمانية التي تصنع بلونات تربلن ما فتئت تهتم باثشاء خط
 هوائي ينقل المسافرين بين اوربا واميركا وهاك رأي الدكتور دور Dorr من كبار
 المهندسين بمعامل تربلن واحد الذين وضوا رسوم البلون Z.R.3 قال

« اعتقد ان طيران هذا البلون يثبت اثباتاً لا يقبل الريب اننا نستطيع المضي في
 صنع السفن الهوائية للمسافرين . فقد اثبتنا ان البلون يعتمد عليه في سفره طويلاً .
 وقد قطع الاوقيانوس ولم يصب بمكروه . وسرعة سيره ستجعل في انشاء خط هوائي
 للمسافرين . الا نرى كيف تقدم السفر البحري بعد اكتشاف البخار . فنحن لا نرضى
 بتقدم ابطاً من ذلك . وسأرى السفن الهوائية تنقل المسافرين بعد سنين قلائل . ولا
 ما يمنع الشروع في ذلك الآن فلقد اثبتنا صحة المبدأ الذي يقوم عليه مثل هذا النقل »
 « ولقد وضعنا رسوم بلونات حججها نصف حجم هذا البلون او ثلاثة اضعافه

لكننا لم تنته من درس مسألة المسافرين والعدد الذي يستطيع البلون ان ينقله منهم .
 فالبلون Z.R.3 يستطيع ان ينقل ٥٠ راكباً او ستين اذا كانت سفينته اوسع مما هي
 الآن فاذا بنينا بلوناً حجمه نصف هذا ضاعفت عدد المسافرين . ولا ما يمنع ان نبني
 بلوناً مثل خمسة اضعاف هذا البلون او ستة اضعافه فيصبح عدد المسافرين الذين
 يستطيع حملهم في بلون واحد ٣٠٠ راكباً او ٤٠٠ او ٥٠٠ »

وقد رأينا صوراً لهذا البلون وضابطه جالسون الى موائد الطعام يأكلون
 ويشربون كأنهم في باخرة كبيرة متقنة

عبور الاوقيانوس الاتلنتيكي بالطيارة

سنة ١٩٢٧

رأي الكومندر برد أول من طار الى القطب الشمالي

نكتب هذه السطور وقد انقضت عشرة ايام على شروع الطيار الفرنسي تنجرس ورفيقه كولي في محاولة الطيران من باريس الى نيويورك دفعة واحدة . غادرا باريس قبل فجر الاحد في ٨ مايو الماضي وقيل في اليوم التالي انهما بلغا نيويورك سالمين فقام الجمهور الفرنسي وقعد فرحاً بهذا الفوز الجديد في الطيران البعيد المدى . على انه لم يلبث فرحه ان تحول ترحاً لانه لدى التثبت ظهر ان تنجرس ورفيقه لم يصلا الى نيويورك فطيرت الانباء الى البواخر التي تشق عباب الاوقيانوس ان تنسم اخبارها وهبت الطيارات الاميريكية وبواخر مصلحة الشواطىء الى البحث عنها في جوار جزيرة نيوفوندلند وشواطىء لبرادور ونوفاسكوشا فلم تقف لها على اثر . على ان الامل بوجودهما لم يقطع بمد اذ قد يكونا نزلا في البحر قرب خليج من الخلجان الصغيرة النائية عن الامران

ولا يخفى ان الطيران بالطيارة من باريس الى نيويورك او من نيويورك الى باريس في شوط واحد عمل محفوف بالمخاطر لان الشقة بينهما نحو ٣٦٠٠ ميل لا يستطيع الطيران ان يجتازها في أقل من اربعين ساعة ولا بد ان يكون جانب من الرحلة في اثناء الليل وهذا يزيد المخاطر التي يتعرض لها الطيار اذ لامنار في البحر يهتدي بنورها اذا ضل السيل . اضيف الى ذلك ما قد يشور في وجهه من العواصف التي تحمله على تخفيف سرعة سيره او على تنكب الطريق الذي رسمه . وقد يضطر ان يهبط على سطح الماء في بحر ثائر متلاطم الامواج واذا اتفق حدوث هبوطه ليلاً فهناك الويل الاكبر على ان في صدور بعض الناس قوة تدفعهم الى اقتحام المخاطر في الصحاري المحرقة والاصقاع المتجمدة والمسالك الجوية والبحرية الحافلة بالمخاطر والمشاق . هذه هي القوة التي دفعت كولبوس ومجلان وسكوت ويري وشكتون وكوبهام وامندسن وده بنيدو وبرد وحسنين وغيرهم من الرواد الذين كانت اعمالهم أعلاماً يهتدى بها على طريق التقدم والارتقاء

وقد اطلعنا على مقالة في مجلة العلم العام للكومندر برد الاميركي اول من طار الى

القطب الشمالي ذهاباً واياباً جاء فيها على ذكر المعدات التي أعدها للطيران من نيويورك الى باريس فاقطفنا منها ما يأتي :

لما وضعت الحرب الكبرى اوزارها اخذتُ اعد العدة لعبور الاثنتيني بالطيارة فسبقني الى ذلك الكومندر ريد اذ طار في مايو سنة ١٩١٩ من جزيرة نيوفوندلند الى جزائر الازورس والمسافة بينهما ١٣٨٠ ميلاً اجتازها في ١٥ ساعة و١٨ دقيقة وتلاه الطياران ألكوك وبرون في يونيو من السنة نفسها فطارا من نيوفوندلند الى ايرلندا مسافة ١٩٦٠ ميلاً في ١٦ ساعة و١٢ دقيقة . على ان المسافة بين نيويورك وباريس تبلغ نحو ٣٦٠٠ ميل ويستغرق اجتيازها نحو اربعين ساعة ولم يفز احد بعد بسورها بالطيارة دفعة واحدة مع ان البلون الالماني الذي ممي لوس انجلوس طار من همبرج الى نيويورك سنة ١٩٢٤ مسافة تزيد على خمسة آلاف ميل في نحو ثمانين ساعة . واولد كثيراً ان يتاح لي ان اكون اول من يفوز بالطيران من نيويورك الى باريس لان من يفعل ذلك يكون من اعظم المحسنين للعمران

ثم قال انه بعد العدة لهذه الرحلة فاذا نجحت او اذا خرج منها سالماً على الاقل فانه ينوي الطيران الى القطب الجنوبي في اواخر هذه السنة . وسيجعل اعناده على طيارة من ذوات السطح الواحد كالطيارة « جوزفين فورد » التي طار بها الى القطب الشمالي ويكون لها ثلاثة محركات ككل الطيارات الانكليزية التي تطير بين هليوبوليس وبنداد اما تختلف طيارته عن هذه الطيارات في امر جوهرى . ذلك ان المحركات الثلاثة في طيارته الاولى وفي الطيارات الانكليزية بيد احدها عن الآخر فتجد احدها عند مقدم الطيارة والاثنين الباقين على كل من الجانبين يبعد نحو خمسة امتار او اكثر عن مقعد السائق . فاذا اصيب احد هذين المحركين يخل ما في اثناء الطيران تعذر على السائق او احد رجاله ان يتصل به ليصلح ذلك الحلل . وقد تلافى الكومندر برد هذا الامر بجعل المحركات الثلاثة في متناول السائق او متناول احد رجاله من غير عناء كبير . وادخل على خزانات طيارته تحسيناً لا بد منه اتفاقاً لبعض الحفاطرات التي قد يمرض لها اذ اضطر ان ينزل في البحر فصنع لها صمامات خاصة يمكنه من افراغ ما فيها من البنزين بسرعة ليخف وزنها ثم يسدها سداً محكماً ويستعملها كطوافة تحفظ الطيارة عامة بمن فيها الى ان يقيض لهم من ينجيهم

لما طار برد الى القطب الشمالي كان يرافقه معاون واحد فكان يتناوب معه تسيير

الطيارة وإدارة دفعها . ولكن الرحلة الى القطب ذهاباً وإياباً استغرقت نحو ١٦ ساعة فقط . ويتنظر ان تستغرق الرحلة من نيويورك الى باريس ٤٠ ساعة كما تقدم وعليه فلا بد من معاون آخر يحمل محل احدها أنا ويعني بالة التلغراف اللاسلكي وباصلاح ما قد يطرأ على الآلات من خلل طفيف أنا آخر

وأكبر خطر يعرض له الطائر من نيويورك الى باريس هو اضطرابه ان ينزل بطيارته في عرض البحر ليلاً . فاذا حدث للكومندربرد ما حمله على ذلك افرغ البنزين من خزانات طيارته بسرعة وسدها سدها محكماً حتى تبقى طائفة وقص جناحي الطيارة ونصب فيها سارية ورفع على السارية شراعاً ومن ثم يحاول ان يسير بها الى اليابسة كأنه في مركب شراعي صغير . ويقتات مع رفاقه حينئذ بما يصطادونه من السمك ياكلونه نيئاً . وقد ثبت له في جهات القطب الشمالي ان اكل السمك نيئاً ليس امراً كريهاً . وعنده ان اكبر خطر يعرضون له حينئذ هو الموت ظمأً لان الحصول على ماء للشرب اصعب المصاعب التي قد يلاقونها فاء البحر اجاج لايشرب ومحركات الطيارة تبرد بالهواء فلا ماء فيها يمكن شربه وما يستطيعون حمله من الماء معهم قليل لان الطيارة يجب ان تحمل اكبر مقدار تستطيع حمله من البنزين

ويجب الابتداء في هذه الرحلة عند طلوع الفجر ويستمر الطيران طول النهار والليل وطول النهار التالي اي لأقل من اربعين ساعة . ولما كانت حالة الجو في يونيو تبث على الارتياح والرياح تهب من الغرب فتدفع الطيارة في سيرها الى الامام بدلاً من ان تعيقها فالمرجح ان الكومندربرد بشرع في رحلته هذه في يونيو . وهو يعتقد ان مخاطر الطيران فوق الاتلنتيكي اقل من مخاطر الطيران من شرقي الولايات المتحدة الى غربها وسيحمل معه آلة لاسلكية ترسل الاشارات اللاسلكية وتستقبلها وبها يستطيع ان يبقى على اتصال بالبوأخر التي بمخمر الاوقيانوس بين اوربا واميركا

اما الفوائد التي يجني في هذا الطيران فكثيرة اولها في رأيه انها تثبت للناس ان هذا الطيران مستطاع وانه أمين الجانب وكفى بهذا قائمة تجني منه . ومن هذه الفوائد امتحان آلات الطيارة ومثانة المواد التي تبنى منها واصلاح الاشكال لبنائها وهلم جرا مما لا تثبت حقيقته الا بالامتحان العملي . ومنها معرفة حقائق جمة عن احوال الجو وامكان تسير طيارات الركاب بين اميركا واوربا

مقتطف يونيو سنة ١٩٢٧

٢

شذبرغ

فما الناس يتحدثون بحجأة الطيارين الفرنسيين تجسر وكولي على الطيران من باريس الى نيويورك دفعة واحدة ويتقربون اخبار وصولها ثم البحث عنها بفارغ الصبر وفيما الناس يطالعون في الصحف انباء الاستعدادات الكبيرة التي يقوم بها كبار الطيارين الاميركيين لاجتياز الاتلنطى من نيويورك الى باريس وفي مقدمتهم الكومندر برداول من طار الى القطب الشمالى ذهاباً واياباً ، اذا طيار اميركي مجهول الاسم الا في دوائر البريد الجوي الاميركي يستقل طيارة من ذوات السطح الواحد من طراز ريان ويقوم بها من ميدان روزفلت قرب نيويورك الساعة السابعة والدقيقة ٥٢ من صباح ٢١ مايو قادماً اجتياز الاتلنطى وحده لم يصحب معه سوى قطعه وثلاث قطع صندوق وشجاعة ماء صغيرة و ٤٢٠ جالونا من البنزين ، فهت الناس لهذا الاقدام النادر المثال وابتوا يتقربون اخباره ساعة فساعة مخافة ان يكون نصيبه من الفشل والفقدان نصيب سابقه الفرنسيين ، ولكن لم تلبث ان وردت الانباء البرقية انه شوهد اولاً طائراً فوق سانت جون بنيوفونلند ثم رؤي فوق ارلند متجهاً الى باريس ثم شوهد فوق شربورغ وفي الساعة العاشرة والدقيقة ٢١ حط في مطار لو بورج ياريس بعد طيران مستمر استغرق نحو ٣٢ ساعة اجتاز في اثناها نحو ٣٦١٠ اميال فتفوق بذلك على جميع الذين سبقوه من طياري العالم في الطيران البعيد المدى وابدى في عمله من الشجاعة والاقدام والصبر وقوة الارادة ما يندر مثيله في تاريخ الارتياح

ولما شاع في باريس ان وصوله بات محققاً احاط جمع غفير من الناس بقدر بنحو مائة وخمسين الف نفس بمطار لو بورج قبل وصوله بساعتين ولما انسدل ستار الظلام انبرت المنائر واوقدت المشاعل فظهرت جماهير الناس متدلية من جدران المنازل كمناقيد السب

وفي الساعة العاشرة والدقيقة ١٥ من مساء ٢٢ مايو ومع محرك الطيارة فأثار ذلك هزة في النفوس وصوبت اشعة المنائر الى الفضاء فظهرت طيارته على ارتفاع قليل خافت حول المطار قليلاً ثم حطت على الارض بخفة ورشاقة . ولم تك تأخر حتى

اندفع عشرات الألوف من الناس اندفاع السيل فاكثسحوا امامهم رجال البوليس وحطموا حواجز الحديد وكانت مظاهر السكينة والوقار بادية على حيا الطيار المقدم فوثب من طيارته الى الارض ونزع قبعة الطيران عن رأسه فحمله المعجبون به على الاكتاف ثم احاط به الجنود وساروا به بكل صعوبة الى مركز ادارة المطار فحياه السفير الاميركي والوزراء

واتصل خبر فوزه بالاميركيين فظهروا في نيويورك بمظاهر من الحماسة والابتهاج لم يشاهد مثلاً منذ عقد الهدنة . وارسل اليه الرئيس كوليدج تلفرافاً اعرب فيه عن ابتهاجه بنجاحه . وقال فيه « هذه اول مرة طار فيها طيار من نيويورك الى باريس وحده من غير ان يقف في الطريق . ان هذا العمل تاج على مفرق اميركا بين ما لها من نحر السبق في الطيران » وختم تلفرافه بالاعجاب بتنحسر وكولي ونوه بما تمانيه اميركا من القلق عليهما وارسل اليه زعماء البرلمان في استوكهولم تلفراف تهنئة لانه من اصل اسويجي وارسل اليه السنيور موسوليني تلفراف تهنئة اطنب فيه « بالزعمة التي تفوق طاقة البشر والتي قبضت على زمام القضاء بقوة واخضعته » . واستقبله ثاني يوم وصوله الرئيس دومرغ في قصر الاليزه وقلده وسام اللجيون دونور وسلمه كتاباً الى امه يهنئ فيه بابنها البطل واستقبله المسيو بوانكاره في نادي الطيران ثم سلم اليه المدالية الذهبية الكبرى بحضور السفير الاميركي والوزراء الفرنسيين وكبار الطيارين . وقيل ان السر الان كونهما الطيار الانكليزي المشهور طار من لندن الى باريس ليهتته بنفسه نيابة عن الطيارين الانكليز . ورفع الفرنسيون الاعلام الاميركية في كل مكان ابتهاجاً . وكان اول عمل عمله لتدريج في باريس ان زار والده ننجسر الطيار الفرنسي فدخل بيتها حاسر الرأس وخطبها مهدج الصوت فاعزب عن اعرابه بشجاعة ابنتها ثم خاطب والدته بالتلفون الاسلكي وهي في مدينة دترويت

كتب احد اساتذة اللغة الانكليزية وآدابها في اميركا مقالة بين فيها ان طياران لتدبرغ من نيويورك الى باريز وما سبقه من الحوادث رواية كلمة تجتمع فيها كل فنون التأليف الروائي على آتم ما يكون ، وقال انه لا يعرف مؤلفاً يستطيع ان يتكر رواية



تلبغ

الرواد صفحة ٢٧٩



الطيار تجسر الفرنسي



الطيار كار الانكليزي

ونسق حوادثها بحيث تكون اوقع في النفس من تتابع الحوادث الواقعية في رواية تدبرغ الجوية

يرتفع الستار عن رجل من اغنياء اميركا بهم بشؤون الطيران فيعرض على الطيارين جائزة قيمها ٢٥ الف ريال ينالها اول رجل يطير من نيويورك الى باريس دفعة واحدة. فتثير جائزته بعض الاهتمام في الرأي العام وتبدأ الصحف تنى بعض الساية باخبار الطيارين الذين يظن انهم قد يتقدمون الى نيل هذه الجائزة . على ان احاديث المارفين بشؤون الطيارات والطيران تدور على مصاعب هذه الرحلة الجوية وما يحول دون تحقيقها من المخاطر . فيزداد اهتمام الناس بها وتكثر عنايتهم بقراءة ما تنشره الصحف في هذا الشأن . ثم يتقدم طيار افرنسي يدعى فونك يجهز بطيارته من فرنسا الى نيويورك خاصة . وبعد ما يعد معداته للطيران يحاول الارتفاع بطيارته فترتفع قليلاً ثم تنكس رأسها وتهبط الى الارض تتحطم وتحترق ويقتل اثنان من ركبها وينجو سائقها . ثم يتقدم طيار اميركي يدعى نول دايفس فيحاول امتحان طيارته قبل الاقدام على هذه الرحلة الشاقة قهوي به من الجو فيقتل هو ورفيقه . وفيما الناس يطالعون هذه الانباء والحزن ملء قوسهم يطير من باريس اثنان من اكبر الطيارين واشجعهم ، تبجر وكولي ، فيضلان الطريق وتقطع اخبارهما . يجري كل ذلك وبطل الرواية لم يظهر بعد في ميدان العمل . ولكن الرواية تتقدم رويداً رويداً وحوادثها تزدحم وتتوالى آخذ بعضها برقاب بعض ، فيزداد الاهتمام بتوالي هذه الحوادث اذ يرى القارى من خلالها امرين الاول ما لهذه الرحلة من الشأن الكبير والثاني المصاعب والمخاطر الجمة التي تحول دون تحقيقها

واي شأن لهذه الرحلة الجوية اها خمسة آلاف جنيه بانتظار الفأز وشهرة تطبق الحافقين وشهليل من الجاهزين يسكر النفوس . ولكن النقود لا قيمة لها ازاء التجاح في هذا العمل العظيم لان النقود في الحقيقة رمز الى التجاح لا اكثر ولا اقل . والقيمة الحقيقية صعب تحديدها لان هذا العمل ككل الاعمال الفنية العظيمة لا قائمة ظاهرة تجسم عنه . ولكن من ينكر اثره الخفي في النفوس ؟ ان القوز في الطيران من نيويورك الى باريس شبيه باية من آيات الفن فيه تتجلى كل الصفات السامية التي تصرف الانسان

كذلك نرى ان الحوادث التي سبقت طيران لتدبرغ وتعايق الصحف على القوائد الظاهرة والخفية التي تنجم عنه اثبتت لنا قيمة العمل وفي الوقت ذاته بينت ما يحول دون تحقيقه من المصاعب والمخاطر — مصاعب النهوض بالطيارة بعد تحميلها حملاً كبيراً من البزير والمخاطر التي تنجم عنه تقلبات الهواء وضعف في بناء الآلات او خلل يطرأ عليها ، اصف الى ذلك ضعف الانسان وتعرضه للحمول والنوم على اثر جهاد عنيف

ها قد مررنا امامنا اكثر الاشخاص الذين تدور عليهم الرواية ونحن بانتظار بطلها . وفيما نحن نتنظر يزداد اهتمامنا بالامر لما نطالع في الجرائد من منافسة نشأت بين اثنين من اكبر الطيارين في اميركا تقدما ثيل هذه الجائزة ، احدهما اول رجل بلغ القطب الشمالي عن طريق الجو وهو الكومندر برد والثاني رجل حلق بطيارته فبقي فيها ٥١ ساعة و١٢ دقيقة في الجو وهو كلارنس تشمبرلين

واذ نحن مأخوذون بحوادث هذه المنافسة يدخل علينا بطل الرواية كأنه ملك هابط من الجو ويكون دخوله على اعظم جانب من الأرض في نفوس المشاهدين . ما من روائي مهما ممت فيه قوة الابتكار يستطيع ان يتدع طريقة لتعريف البطل بالقرء اقرب الى الحقيقة وواقع في النفس . انه يجتاز القارة الاميركية في مرحلتين فيأخذنا بأقدامه ومفاجأته

لكن احوال الجو تحول دون استئناف طيرانه بالسرعة التي كان يريد بها فلبت هنية في نيويورك والناس تنتظر ما يكون من امره وهم في هذا الانتظار اشد ما يكون اهتماماً وعناية بحوادث الرواية وتشوقاً لمعرفة الوجه الذي تنتهي عليه . وهذا من الفن الروائي في مكان عظيم . لانه لو هبط البطل نيويورك واستأنف طيرانه بعيد وصوله لما كان اهتمام الناس به كبيراً . ولو انه انتظر طويلاً قبل طيرانه الى باريس لكان اهتمامهم به فتر وزال . ولكن الحقيقة شاءت ان يلبث زمناً كافياً حتى يرتفع اهتمام الناس به الى اوجه . وفي هذه الهنية اخذت الناس سورة من اللوعة والشوق لان البحث عن الطيارين الفرنسيين المفقودين كان قائماً على قدم وساق والامل في العثور عليها يتراوح بين اليأس والرجاء بين ساعة واخرى . وفيما نحن نتنظر ما يكون من امر هذا البحث ومن امر بطلنا تطلع علينا الصحف والمجلات باوصافه — انه

معلمة في احدى مدارس دترويت . وهو حديث السن ، لكن حادثته لا تمنع ان يكون له تاريخ في الطيران حافل بالمخاطر والمغامرات . اربع مرات لزم الامر ان ينجو من طيارة محطمة في الجو بالاجواء الى شمسية (باراشوت) . ثم نسمع انه عثر في مقعد طيارته على قطعة سوداء فيتخذها شعاراً له ولكنه يخاف ان يصطحبها معه لئلا يموت في الطريق من شدة البرد . ثم تنشر صورته فتسبب قسماً وجهه ، ونقرأ عما يقوم به من الاعمال فاذا به يدل على انه سكوت ، هادى ، وديع ، حرّ الرأي ، شجاع . ثم تأتي امه لتودعه وداعاً قد يكون الاخير ، وحينما يطلب اليها مصورو الصحف ان تقبل ايها امامهم ترفض طلبهم بآباء — كل هذه الامور تحببنا اليها وتزيد في شوقنا لمعرفة نهاية امره

ها نحن نستقبل اكبر المشاهد اُراً في النفس ، فاجيء به مفاجأة كما فوجئنا بوصول البطل الى الميدان . انه يزعم نجاة على استئفاف الطيران الى باريس فيقضي الليل يمدّ طيارته لا ينام إلا ساعتين ، ثم يصعد الى مقعده عند الفجر فيرتفع بالطيارة فتزنج قليلاً لتقل حملها ويرفرف شبح الفشل والموت عليها هنيئة فيضع الناس ايديهم على قلوبهم وجلاً على هذا التقى النض الاحاب ، يقدم وحيداً على رحلة حافلة بالمخاطر العظيمة ليجتاز بحر الظلمات . ولكن الطيارة لا ثابت ان تستوي على متن الهواء وتوجه الى هدفها فيودعها جمهور قليل في مقدمتهم الكومندور برد اول رجل طار الى القطب الشمالي

وتعود الام الى مدرستها تسير في عملها اليومي كأن ليس لها ابن يغالب المواصف وبجالد عناصر الجو وحيداً كتن السيف عري متناه عن الحلال . ان تلاميذها يجتنبون ذكرى انها امامها لكي لا تنور شجونها . وتسير سيرة النزاع بين الطيارين الآخرين وتزد الانباء باضطراب الجو فتخاف سوء المصير . ثم يصحو الجو فنرى بارقة امل في نباح بطلنا ولكن تماودنا المخاوف حيناً نذكر انه لم يم في الليل السابق لطيرانه سوى ساعتين . ترى أيلب الليل والناس كيف يتقي البرد وهو لم يعد لذلك عدة خاصة ؟ ايتى صافي الذهن يسير الى هدفه على هدى الى ان يبلغه ؟

وفيا نحن على احر من الجمر تبدأ الاخبار البرقية بالورود وفيها انه شوهد اولاً فوق فيوفوندلند ثم فوق ارلندا . ثم فوق شربورغ . ها هو ينزل في باريس في جمع

محمّد يقدر بمائة وخمسين الفاً . ان اسمه على كل الشفاء . وصوره في صفحات الجرائد الاولى الملوك ورؤساء الجمهوريات يستقبلونه ويهدون اليه اوسمة الشرف . والجمعيات المختلفة تتسابق الى تكميمه والاحتفال به . هاهي الرواية الكاملة خطتها يد الحقيقة على صفحات التاريخ فجاءت في مجملها وتفصيلها اغرب من بنات الخيال يتكرها اربع الروائين

مقطف يونيو واغسطس سنة ١٩٢٧

٣

تشميرلين وبرد

وبعد طيران لدبرغ فاز الطيار تشميرلين الاميركي بالطيارة من نيويورك الى ايزلا بن على مقربة من برلين وتلاه الكومندر برد اول من بلغ الى القطب الشمالي بالطيارة فطار مع ثلاثة من نيويورك الى فرنسا وكسرت بوصلته فلم يستطع ان يعرف مكانه بالتدقيق لما صار فوق باريس فنزل في البحر قرب بلدة فيرسييرير Ver-sur-mer



أرتياد الهواء
والمواصلات الجوية

ركوب الهواء في السلم والحرب

١

لا تزال بيدين عن الزمن الذي يستخدم فيه ركوب الهواء للنقل والانتقال لكنه آثر كما أنى استخدام البخار. أما الآن فاستخدم في الحرب للاستطلاع والارهاب وفي السلم للنزهة والمباراة بإقتحام الاخطار. وقد وقفنا على ما كتبه اثنان ركبا الهواء منذ عهد قريب الاول في الحرب والثاني في السلم ووصفا ما شاهدها وشعرا به ادق وصف فرأينا ان نرثب بض ما قالوا

ركوب الهواء في الحرب

قال الطيار الروسي توما افيموف الذي كان مع جيش البلغار وطار فوق ادرنه في اوائل الحرب ما خلاصته

كنت في مصطفي باشا في الثامن عشر من اكتوبر (١٩١٢) وكان الهواء ساكناً حاراً كان الفصل غير الحريف. فجعلت انا ورفاقي نمد محرك الاروبلان وزكب اجزائه بعضها مع بعض وجعل الجوزال يدور حوله من وقت الى آخر وهو يتكلم معنا في امر الاستطلاع. ثم طلب مني ان اطيرو فوق ادرنه لكي اقف على احوالها وارمي فيها بعض المنشورات المطبوعة باللغة التركية وقد وعد فيها المحصورين بالمعاملة الطيبة ان هم سلموا له. ولم اكن مستعداً لهذا الاستطلاع ولا كانت معي النظارات التي اتي بها عيني ومع ذلك وعدته ان اقل ما طلب. وكان منا اروبلاان من نوع بلريو احدهما قديم ركبته مراراً والآخر جديد لم اركبه من قبل فاخترت القديم لاني قطعت به مسافات شاسعة وعرفت اطواره فجلست فيه وودعت الذين حولي وادرت الآلة وسلمت نفسي للهواء فارقت رويداً رويداً على مهل وكان النسيم علياً حتى كاد يتولا في التماس

ومررت تحتي السيوت والحراج والآكام وصفرت الحيام حتى صارت قطعاً على بساط التبراء قائلت الى البارومتر واذا انا لم اعل غير ٦٠٠ متر فقلت في نفسي لقد شاخ هذا الاروبلان وضف عن الطيران. وخفت ان لا يطير بي عن ذلك الحد فتبلغني بنادق المئائين وجعلت احاول الارتفاع وهو لا يطيع لي امراً الى ان اسقط

في يدي فسلمت امرى للتقادير . وكان جمال الطبيعة يختلب الابواب فنظرت الى ما حولي بمنة ويسرة . وكاني سمعت صوت البنادق ودوي المدافع وملأك الموت من خلالها بمجسد الارواح ودماء القتلى تصبغ اديم الارض واين الجرحى يمزق ككبد السماء لا من يرني ولا من يغيث . هنا تبارى الامم ويمحق بعضها بعضاً لكنني لم اكن اسمع في الحقيقة شيئاً لان صوت الآلة ومقاومة الهواء صبا اذني . الارض تحتي قلقة مضطربة والسماء فوقى ساكنة هادئة وانا بينهما كالساعي الى حتفه بظفري

هناك ادرنة وهذا نهرها واما حصونها ومعقلها وخيام جنودها فلا تزال على خمس كيلو مترات مني وانا على ٩٠٠ متر فوق وجه الارض فلا ازال في موقع الخطر ولكن ليس تحتي الا ن سوى خنادق البلغار . ثم ارتفعت الى ١٣٠٠ متر وهذا ايضاً لا يكفي وقد فرغت حيلتي ورأيت ان لا بد لي من الدنو من المدينة ولو بقيت على ثلاثة كيلو مترات منها فجعلت ادور حولها وانا اقترب منها رويداً رويداً فررت فوق بعض التكننات ورأيت الحيوش تستعرض فصوصها بنادقهم اليّ ورأيت السخان خارجاً من افواهاها ولكنني كنت ابعد من ان يصل اليّ رصاصها قابعدت عنهم واحتنى دخان بنادقهم ثم خطر لي ان آتي قد تقف قاع بين هؤلاء الجنود فالتفت اليها ورأيها دائرة دورانا متظلاً قاطعان بالي

الى الآن لم اصل الى ما فوق المدينة نفسها ولكن لا بد من ان اطير فوقها وارمي المنشورات فيها فتأهبت لذلك ووجهت الاروبلان اليها ولم يكن الا القليل حتى صرت فوقها تماماً فرأيت يونها تحيط بها الحداثق واخرجت رزمة من المنشورات ورميت بها فنزلت معاً ثم تفرقت وللحال جعلت البنادق تطلق عليّ غرقت رصاصة جناح آتي الايمن نفقت الرافعة خمس درجات لكي ازيد سرعتها ورميت رزمة ثانية من المنشورات ثم رزمة ثالثة واذا برصاصة خرق الجناح الايمن على قدمين مني ورأيت السخان يتفجر تحتي وعلت اتي رميت بمدفع رشاش . ورأيت بعد ذلك قاع الطائرة غروراً بالرصاص وثلاث قتابل بلغارية سقطت في الطامية . قابعدت عن المدينة ووصلت الى مخيم البلغاريين وبعد ثلث ساعة بلغت مصطفى باشا سالماً

ركوب الهواء في السلم

لما صنع الكونت زبلن الالماني بلونه المسير وطار به الى ابعاد شاسعة وطاد الى المكان الذي طار منه حسب كثيرون انه حل مسألة ركوب الهواء ولم يبق امامه الا

التوسع والاتقان . ثم لما سقط ذلك البالون وعصفت به الرياح قال الاكثرون انه فضي على مراكب الهواء التي من نوع البالون ولم يبق لركوب الهواء الا الطيارات المعروفة بالاروبلان سواء كانت من ذوات السطح الواحد او من ذوات السطحين . ولكن عزيمة الكونت زبلن لم تضعف بشمله الاول فصنع بلوناً بعد آخر واستعان بالآلات المحركة التي استنبطت حديثاً لتسير الاوتومويل والاروبلان فنجح نجاحاً باهراً وقد ركب احد الادباء البالون المعروف باسم فكتور لويزا من بلونات زبلن وسار به من مدينة دوسلدرف بالمانيا الى مدينة برلين طاصمها مسافة اربع مئة ميل ووصف سفرته به قال

يظهر ان الرغبة في ركوب البالون شديدة جداً فلا يجد الانسان مكاناً فيه ما لم يوص عليه قبل يوم السفر بثلاثين يوماً وكان ميعاد قيام بلوننا من دوسلدرف الساعة الرابعة والدقيقة الثلاثين صباحاً فوصلت الى المكان الذي يطير منه قبل الميعاد بساعة ولكنني رأيت الركاب قد ازدحموا فيه وكان ربانهُ يدور حوله وهو لا يزال في بيته وطياردوه يتفقدون آلاته المختلفة وحياله وطبقاته

وكان الركاب ثلاثة وعشرين نفساً فلما جلسنا في اماكتنا بدت علينا كلنا امارات الاهتمام بما نحن مقدمون عليه . فرفعت المرساة فارتفع رأس البالون وخر بنا في الجو بقوة آلاته الرافعة والدافعة حتى اذا بلغنا حداً معلوماً من الارتفاع استوى البالون في سطح افقي وسار بنا سيراً منتظماً كأنه قطر من قطار سكة الحديد لا يرتفع ولا ينخفض ولا يميل يمنة ولا يسرة . وكانت الريح تهب جنوباً بشرق . واما نحن فكنا سائرين شمالاً كما يستدل من حركة القمر . وعلونا فوق الضباب وكان ينطوي وجه الارض وفوق التيران التي كانت السحب تدلح من افواه مداخن المسابك وكنا اعلى من ان تصل اليها لكننا سررنا بالابتعاد عنها والسير فوق السهول والخصاب . وكنا تقطع اربعين ميلاً في الساعة والبالون يسرع اكثر من ذلك عند الاقتضاء فقد بلغ متوسط سرعته في سفرة اخرى ٩٤ ميلاً في الساعة

ووصلنا فوق مدينة بريمن قبيل الساعة السابعة فرأينا زمر الهال آتين الى المعامل فنظروا الينا على غير اكرات لكثرة ما شاهدوا هذا البالون وامثاله . وكنا من وقت الى آخر نرى تحتنا رجلاً يرد نحيتنا بمثلها . اما في الارياض ومزارع الفلاحين فكان الناس يقفون وينظرون الينا مسرورين وكانت المواشي تخاف منا اذا رأتنا كما تا

قضاء مبهم او طائر كبير آت لاحتطافها فتقف اولاً تحديق بنظرها الينا ثم تفر لا تلوي على احد

ووصلنا الى فوق مدينة مبرج الساعة الثامنة والدقيقة الثلاثين فدرنا حولها وكنا نسمع لفظ سكانها وآلاتها فوق صوت آلاتنا . ومرونا من هناك نحو برلين جنوباً بشرق وعند الظهر صرنا فوق وادي الالب ومدت لنا حيثئذ موائد الطعام فتتدينا غداء فاخراً شورباً ومقيلات ورستو وخضر مطبوخة وسلطة وجيناً وشراب القهوة . وكان غداؤنا كالمشاء في تنوع اشكاله ولكنه لم يطبخ على نار بل طبخ على الحرارة المتولدة من آلات البلون . ونام اكثرنا القيلولة بعد الغذاء وكنا نشعر ان الهواء تبي منشف يصلح للعمليات الجراحية من غير تطهير

وقيل الساعة الثالثة مرونا فوق برج التلغراف اللاسلكي بنوان الذي يتراسل مع اماكن تبعد عنه ثلاثة آلاف ميل وكان في بلوتنا جهاز لهذا التلغراف فتراسل هو والبرج ولكن الركاب لم يعرفوا ما دار بينهما

واستمر البلون سائراً بنا الى ان وصل الى مقره في برلين قيل الساعة الرابعة نخفض رأسه كأنه ينوي النزول على الحال الواقفين في انتظاره لكي يمسكوه بمجاله . وهنا لقينا الصعوبة الوحيدة التي صادفتنا في هذه السفرة . فان ثقل البلون تقص نحو طن بما حرق من وقوده نحف ولما قل دوران الآلات المحركة ارتفع في الجو قبلما تمكن الحال من استلام الحبال التي يزولنه بها حتى اذا بلغ الق قدم في الارتفاع اطلق منه جانب من الغاز فنقل وعاد الى المبوط والآلات المحركة تسدده الى المكان الذي يراد نزوله فيه . وبعد قليل استلمت آلة زمامة وانزلته الى الارض فخرجنا منه على الرصيف المعد لنزول ركابه . انتهى

فهنا بلون يسير اربع مئة ميل اي نحو اربعة اضعاف المسافة بين القاهرة والاسكندرية بركبة ثلاثة وعشرون راكباً ما عدا رباته وخدمته وفيه موائد الطعام وكراسي مبسوطة للقيلولة وكل لوازم الراحة ولا يشعر ركابه بشيء من التعب . والاجرة الآن نصف شلن عن كل ميل ولتلك فالسفر فيه لا يزال من انواع الترف التي لا يستطيعها الا الاغنياء . ويشترط في وسائل النقل والانتقال حتى تم ان تكون رخيصة او تكون درجات للاغنياء والفقراء ولكن ما هو خاص بالاغنياء اليوم لا يبعد ان يصير عاماً لجميع الناس غداً

وفي المانيا نوع آخر من البلون المسير اسمه بلون بارسفال وهو كثير الاستعمال فيها مثل بلون زبلن أو أكثر وقد صادف ربانهُ الكبّين ستلنج مرة زوبعة اذاقتهُ المروهاك وصف ما طائاه منها قال

سار البلون ضد الريح مع ان سرعتها كانت ٢٥ ميلاً في الساعة لكنني علمت اننا ملاقون المشاق حقاً ولم يكن الا قليل حتى دخلنا نوحاً كهربائياً فاشتدت العاصفة حتى اوقفنا عن سيرنا . ابتدأت ونحن على ٣٠٠ قدم فوق الارض ثم انصب المطر علينا كالوابل الهتون فزاد به ثقل البلون . واستحال علينا ان نقالب العاصفة نحفضتهُ لان سرعة الريح تقل قرب سطح الارض ولكن الدنو من الارض لا تخلو من الخطر فقد كان على يميننا قرية بيوتها وعلى يسارنا غابة باشجارها وامامنا اكمة مرتفعة فاضطربنا ان نسير في طريق سوي لان المخرج يمنة ولا يسرة . وكما وقفت الريح لحظة وثبنا بالبلون وثباً وكدنا مرة نصطدم بصوار من البقر كان مجتمعاً بضهُ مع بعض لينجو من عصف الرياح وكانت سرعتها قد بلغت ٤٥ ميلاً في الساعة

ولا تسلم عما اصاب الركاب من الاضطراب حتى عزمنا ان انزل بالبلون حيث كنا اذا لم تسكن الريح قبل الليل . وبعد جهاد ساعتين هجمت قليلاً فعاد البلون يسير وتبدأ ثم اسرع قليلاً وكنا لا نزال على ستين قدماً فوق سطح الارض وهو موقف لا يخلو من الخطر لما يحتمل ان يصطدم به من الاشجار والبيوت ولكنني لم اجسر ان ارتفع اكثر من ذلك خوفاً من العاصفة

ثم زاد هجوع الريح فعلونا الى ٢٢٠ قدماً فوق الارض ووصلنا الى مدينة اوغسبرج عند الفسق فنزلنا هناك وتركنا البلون معرضاً للمطار والرياح الليل كله لكنها لم تقصر به ضرراً يذكر ثم ركبناه في الصباح وطرنا به الى مقره . انتهى

وطول البلون الاول الموصوف ههنا أي فكتوريا لوزيا ٤٨٦ قدماً وعرضه ٤٦ قدماً وفيه ثلاث محركات من نوع ديزل قوتها معاً ٤٥٠ حصاناً ويمكن تسيير البلون بها ٥٠ ميلاً في الساعة اذا لم تكن الريح شديدة . واذا وقف محركان منها لسبب من الاسباب فالمحرك الثالث وحده يكفي لتسيير البلون ضد الريح ولو كانت سرعتها ٢٧ ميلاً في الساعة . وفي كل بلون من بلونات زبلن جهاز للتفراف اللاسلكي فيستخبر به عن حالة الهواء امامه حتى اذا علم انه ملاق عاصفة فيجنبها

والظاهر ان في الجو مجاري وانهرآ وتيارات كما في البر والبحر وقد جعل ربانو البلونات يجتثون عنها الآن حتى يستخدموا النافع منها ويتجنبوا الضار . قال القبطان هيكر ربان البلون فكتوريا لويزا انه صادف الريح في الربيع الماضي تعصف عند سطح الارض عصفاً شديداً وكانت سرعتها ٣٠ ميلاً في الساعة فارتفع ١٨٠٠ قدم فوجد الهواء ساكناً لا يتحرك فارتفع اله قدم فوقها فوجد ريحاً سرعتها ١٥ ميلاً متجهة في الجهة التي كان يقصد السير فيها . واتفق مرة انه صادف زوبعة في طريقه واعلمه التعرف الاسلكي حينئذ انه اذا حاد خمسين ميلاً ابعد عنها ففعل ونجا منها

وغرف هذا البلون مثل غرف اغفر القنادق في اثائها وتدثتها وفيها كتب وجرائد ومقاعد للاستلقاء . والمجال على الركاب اوسع مما هو في مركبات السكك الحديدية ذات الكراسي وفي اماكن التسل ماء بارد وماء سخن . واصحاب هذه البلونات في المانيا شركات تجارية غرضها الريح ويقال ان ربحها غير قليل فهي تحرص عليه وتهم باصلاح البلون لزيادته . ومضى صارت الاعمال تجارية فلا بد من ان تنتشر ويكثر استعمالها

٢

من القاهرة الى الطب

اشارت التفرافات في اوائل هذا الصيف الى عزم الحكومة الانكليزية على انشاء خط للطائرات في الشرق الاوسط وجعل القاهرة مركزاً له . ويراد بالشرق الاوسط هنا شمال افريقية وسورية والبلاد الواقعة على جانبي البحر الاحمر واملاك انكلترا في شرق افريقية وجنوبها والهند .

وفي مقدمة الطرق التي وجهت الحكومة الانكليزية هما البها طريق القاهرة والراس . فان وقوف القتال بين انكلترا وتركيا في آخر اكتوبر الماضي مكن قوة الطيران الملكية في الشرق الاوسط من التفرغ لانشاء الطرق الجوية لنقل البريد خصباً بعد الحرب فينت ثلاث بمئات لاختيار افضل الطرق للطيران بين القاهرة ومدينة الراس وكان منذ سنتين ان الماجور مكارن عند طيرانه من انكلترا الى مصر انشأ مبادي للطيران في السلوم ومرسى مطروح والعمرية قرب الاسكندرية واعدت

محطات للزول بينها عند حدود الطوارئ . وكذلك انشأ ميدان آخر في الخرطوم عند استخدام الطائرات في مقاتلة علي دينار

وقد قسمت قارة افريقية لهذه الغاية الى ثلاثة اقسام وكلت كل بعثة من البعثات الثلاث بواحد منها . فوكل الى الاولى تخطيط طريق السير في مصر والسودان حتى فكتوريا نيازنا . ووكل الى الثانية تخطيط طريق القسم الاوسط من فكتوريا نيازنا الى كتوتة في الطرف الجنوبي من بحيرة تانجانيكا . ووكل الى الثالثة تخطيط الطريق من كتوتة الى مدينة الراس

اما البعثة الاولى فطريقها اطول ولكن تخطيطه سهل . وهذا الطريق يسير حذاء النيل من اوله الى آخره تقريباً . وقد استعانت بالهر في نقل الرجال والمؤونة . واما الثانية فقد كان طريقها قصيراً ولكنه يمر في ارض مجهولة كثيرة الصعوبات من كل وجه . واما الثالثة فقد كان طريقها طويلاً جداً . ولكنه محاذ لسكة الحديد من اوله الى آخره . وكل بعثة مؤلفة من رئيس وخمسة ضباط الى ثمانية ونحو عشرين جندياً من رجال قوة الطيران الملكي في الشرق الاوسط

ورئيس البعثة الاولى المايجور لوتج . والمحطات التي في طريقها هي القاهرة واسيوط واسوان ووادي حلفا ومروي وانبره والخرطوم وكبك وجندكورو وجنجا وبورت فكتوريا

ورئيس الثانية المايجور امت ومحطاتها موازنا عند الطرف الجنوبي من فكتوريا نيازنا واوجيجي كيتوته

ورئيس الثالثة المايجور سكورت زيت ومحطاتها ابركورن (قرب كيتوته) وبروكن هل ولفنستون وساسبري وبولوايو وبلا تشوي قرب ميكنغ (او كبرلي — قرب بريتوريا) وبومفوتين وبوفورت وست ومدينة الراس

هذا هو الطريق الذي وقع الاختيار عليه وكانوا قد بحثوا عن طريق آخر ثم عدلوا عنه وهو اتباع مجرى النيل الى فكتوريا نيازنا ثم الى بحيرة تنجنيكا ونياسا فنه الزيمبي فشرق افريقية البرتغالي ثم السير حذاء الساحل حتى مدينة الراس اما اسباب اختيار الطريق المشار اليه فهي اولاً ان اتجاه وادي النيل من الشمال الى الجنوب هو خير هاد للملاحة الجوية ثم ان اتباع مجرى النهر يسهل النقل ويمكن

من استعمال الطائرات او الزوارق الطائرة حسبما يقتضي الحال . وزد على ذلك ان سكة الحديد تحاذي النيل في جزء كبير من الطريق . وثانياً ان الجزء الاوسط على مشقة السير فيه لا تجد الطرق الاخرى اسهل منه . فطريق بحيرة كيفو مثلا اخصر ولكن البلاد التي بين سلسلة البحيرات العظمى ذات اشجار غيباء ومستنقعات بحيث يتعذر على الطائرات مها يكن نوعها ان تسير فوقها . وثالثاً ان سكة الحديد ممتدة في معظم الجزء الجنوبي والارض هناك صالحة للطيران كلها

وفي ديسمبر الماضي خرجت البعثة الاولى من القاهرة بطريق النيل . وقصدت الثانية بباسا في شرق افريقية . والثالثة لورنسو ماركيس ومدينة الراس فبلتتا قاعدتهما في اواخر ديسمبر . ولم تجد البعثة الاولى صعوبة ما حتى الخرطوم فلم تدخل السنة الجديدة حتى كان الخط الى الخرطوم مستعداً للسير فيه ولم تمض ثلاثة اسابيع حتى ركب الجنرال هيربرت طيارة من طرز هندي بايج من القاهرة الى الخرطوم

اما جنوبي الخرطوم من الدرجة ١٣ شمالي خط الاستواء الى بروكن هل على نحو الدرجة ١٣ جنوبية فقد وجدوا مصاعب كاداء وعليه استقر الرأي على انشاء ميادين للطيران تكون كبيرة وداعة والمسافة بين الواحد والاخر منها ٤٠٠ ميل الى ٥٠٠ وترك الاهتمام بالمحطات الصغيرة التي يراد انشاؤها بينها لتزول الطائرات عند الضرورة الى فرصة اخرى . وتقرر ان يكون الميدان الاول قرب كدك اذا امكن ذلك وهي ٤٠٠ ميل جنوبي الخرطوم ثم عدل عن هذا القرار لاسباب صحيحة واختيرت الملاكال لبناء ميدان للطيران فيها دون كدك وهي تبعد عن كدك ٤٠ ميلاً الى الجنوب وماصمة مديريات النيل الاعلى

وبين الملاكال وجندكورو جنوباً — والمسافة نحو ٤٠٠ ميل — يجري النيل في ارض السد المشهورة وقد فقت البعثة كل التفتيش في بلاد رجاف وجندكورو وسجلوا عليها ثمر على بقعة تصلح لتزول الطائرات فيها فلم تفلح . فاقترح بعضهم ان تبني دكة لهذه الغاية ولكن اقتراحه لم يحز قبولا لعظم النفقة . فلاحل لهذه المشكلة على ما يظهر إلا باستخدام الزوارق الطائرة لان الهر عريض فيمكن نزول الطائرات مها يكن اتجاه الرياح

ولم نعلم حتى الآن نتيجة عمل البعثة الثانية في بلاد البحيرات الكبيرة . فان البلاد

بين جندكورو وجنجا كثيرة الغابات والانجم والحشائش الغزيرة النمو وفي فصل الامطار من مارس الى يناير تبت مستنقعات غامرة . فاذا حرقت الاعشاب في فصل القيظ امكن نزول الطيارات حيث تحرق

والزوارق الطيارة تستطيع الطيران بسهولة فوق فكتوريا نيانزا ومواتزا وعلى ضفافها كثير من الخلدجان والخران يمكن اقتناؤها محطات للزوارق . على ان اعظم عقبة في هذا السبيل تكرر الزوايح ومفاجاتها واشتداد الثوء في البحيرات على اثرها . ومتوسط ما ينزل من المطر هناك نحو ٦٠ بوصة في السنة . وتكثر الاعاصير في خلال وقوع الامطار ويصعد من البحيرة احياناً اسراب من الحشرات الصغيرة يحيل الى الناظر اليها عن بعد انها سحب كثيفة

والارض بين مواتزا واوجيجي سهلة المراس على مسافة ٣٠٠ ميل فيسهل الاهتداء فيها الى بقعة تعد ميداناً للطيران . ومثل ذلك يقال عن الارض الواقعة شرقي بحيرة تنجنيكا بخلاف كيتوته عند طرف البحيرة الجنوبي . ومن ابركورت جنوباً يتعدر الطيران على الزوارق الطيارة فلا بد من استعمال الطيارات العادية بطريق سرنجي حتى يروكن هل والمسافة ٤٤٠ ميلاً

اما البعثة الثالثة فلم تجد مصاعب مائة في تخطيط الارض التي وكل اليها تخطيطها بل ربما كان اعظم مصاعبها اختيار احسن الميادين من بين ميادين كثيرة ومن الطرق التي تعد للطيران في القارة الافريقية طريق من الانبرة الى تركينات على البحر الاحمر ومنها الى جزيري فرسان وقران ثم الى بريم وعدن . والمرجح ان هذه الطريق تستعمل للاغراض الحرية اكثر منها للاغراض الملكية ولكنها قد تصبح جزءاً من طريق اخرى الى الهند مارة بمصر وساحل شبه جزيرة العرب . وقد عهد في تخطيط هذه الطريق وتمهيدها الى الماجوركارث ويرجح ان تستعمل الزوارق الطيارة والطيارات معاً في بادئ الامر وان يشرع في الطيران من القاهرة الى الراس في اكتوبر او نوفمبر من هذه السنة

مقتطف إنجستس سنة ١٩١٩

٣

الطيران التجاري في أوروبا

اصبح الطيران التجاري في أوروبا عملاً منتظماً وقد انتشرت فوق أوروبا شبكة كبيرة من الخطوط الهوائية فينتقل بالطائرات الوف المسافرين وتنقل مقادير كبيرة من البضائع ولولا مساعدة الحكومات للمهتمين بهذا العمل وتنظيمه لمات في مهده ولما كان كما نراه اليوم زاهياً زاهراً

وقفت حكومات أوروبا عام ١٩٢٠ امام امرين حقيقين — اما ان تقف وقفة الناظر الى هذا العمل قيموت واما ان تمد اليه يدها فيحيا ويعيش فضضت الامر الثاني وشجعت القائمين به وامتدتهم بالاموال فازدهى ونما وذلك لانها رأت في احيائه واسطة جديدة للدفاع عن بلادها ووسيلة فعالة لدفع الكوارث عنها لذلك لا نجد في أوروبا كلها ولا في العالم بأسره خطأ هوائياً تجارياً مستقلاً ينفق على تعزيزه من ارباحه وعوائدهم نخط الشركة الهولندية التي يستبر من أكثر الخطوط التجارية شغلاً واقتاناً يزيد دخله شيئاً قليلاً على ثقلاته

فشركات الطيران الانكليزية تتناول كل سنة من حكومتها مليون جنيه انكليزي والشركة الهولندية تتقاضى من حكومتها كل سنة ستة عشر ألف جنيه انكليزي وقد تناولت شركات الطيران الافرنسية من حكومتها ما يقارب سبعة وسبعين مليون فرنك في السنة الماضية ولا يعلم بالتمام ما تتناوله الشركات الالمانية من حكومتها لتعزيز خطوطها ولقد بلغ عدد الذين تقلوا بالطائرات من محل الى آخر في أوروبا سنة ١٩٢٤ تسعين ألفاً وتضاعف عددهم سنة ١٩٢٥ اما مقدار الشحن والوسق فلا يوجد احصاء رسمي له الا انه في ازدياد مطرد

واليك البيان الآتي عن الخطوط التجارية الهوائية في أوروبا :

تقوم الطائرة الساعة التاسعة والنصف صباحاً من مطار تيمبلدرف في برلين الى امستردام فصلها الساعة الثانية والنصف بعد الظهر ومنها اما ان تستأق طيرانها الى لندن فصلها الساعة السادسة والنصف مساء واما ان تتجه الى باريز فتبلغها الساعة السابعة مساء فتكون المسافة بين برلين ولندن بالطائرة تسع ساعات وبينها وبين باريز

تسع ساعات ونصف ساعة وتستغرق هذه السفرة بين برلين ولندن اثنتين وعشرين ساعة في اسرع قطار بخاري وبينها وبين باريس عشرين ساعة وتترك الطائرة موسكو عاصمة السوفيات الساعة السابعة صباحاً فتصل الى كوفنجربرغ الساعة السادسة مساءً ومنها يركب المسافر القطار السريع فيصل الى برلين في الصباح الثاني اي تستغرق السفرة بين عاصمة السوفيات وبين لندن وباريس ستاً وثلاثين ساعة يقابلها ثلاثة ايام بالقطار الحديدي لو سار كل هذه المسافة به

ولا تستغرق الرحلة من باريس الى فيينا بالطيارة اكثر من نهار واحد ومنها اي من باريس الى بلغراد ست عشرة ساعة والى الاستانة اربعاً وعشرين ساعة اي ان السفرة من باريس الى الاستانة لا تستغرق اكثر من يوم كامل واذا لم تطر الطائرة ليلاً تناولت ثلاثة ايام مقابل خمسة ايام في القطار الحديدي

ثم ان هلسنغفور عاصمة فنلندا وكوبنهاغن وموسكو وورسو وبراغ وفيينا وبودابست وبلغراد والاستانة متصلة رأساً بالخطوط الهوائية مع برلين وباريس ولندن

ولفرنسا الآن المقام الثاني في الطيران التجاري ففيها تسعة خطوط — اثتان منها يسيران الى مستعمراتها الافريقية والباقية الى امحاء متعددة في اوربا . الا ان الخط من باريس الى لندن اكثرها عملاً وحركة ويستخدمه السياح الاميركيون كثيراً واجرة السفر فيه ستة جنيهات يتلوه في الشأن خط باريس — بروكسل — امستردام واجرة السفر فيه مثل اجرة الدرجة الاولى في السكة الحديدية

وهناك خطان هوائيان يكادان يبادلان الخطين المذكورين اتقاً اهمية وشأناً — الاول يسير شرقاً من باريس الى زورخ فبراغ فورسو فجنوباً الى فيينا وبودابست فبخارست فالاستانة فاقرة. والثاني يسير من طولوز على الشاطئ الاسباني الى الدار البيضاء في افريقيا الى دكر في السنغال وخط من اليكانت في اسبانيا الى الجزائر وآخر من اتبيس الى تونس

ويعتبر مطارها الذي في الابورجه على تسعة اميال عن باريس من ارقى المطارات الاوربية فهناك البنايات الفخمة التي لا تحرق والتزل المتقنة وشعب البريد المنظمة والمحطات للارصاد الجوية ومن هذه المحطات يتناول الطيارون التقارير الرسمية عن الاحوال الجوية فيأخذون الامر اهتة

ولاماً بما المركز الاول في عالم الطيران التجاري وهي وروسيا الدولتان الوحيدتان

الثان تسيران خطوطاً رسمية الى مدنها في الداخل والسبب في ذلك انصراف الدول عن التعاطي معها واقامتها الصعوبات المتعددة بينها وبينها

وتعتبر برلين اليوم نقطة مركزية في شركة تجارية هوائية كبيرة تمتد منها الخطوط الهوائية الى كل مدينة كبيرة في ولايات المانيا والى ممالك البلطيق والشمال

تخرج من برلين ثمان عشرة طائرة للركاب كل يوم الى كونهسبرج ومنها الى موسكو فالمدن البلطيقية رينا وريقال وهلسنغفور ومن هذه المدن تمتد الخطوط الى درسدن التي ينتظر ان تتصل في القريب العاجل ببراغ والبلقان متى تم الاتفاق مع تشكوسلوفاكيا . ويسير خط يوجي الى ليسك وستتعارف وسويسرا وتمتد خطوط غربية الى همبرغ وبريمن وامستردام حيث تتصل بالخطوط الممتدة الى لندن وباريز

وفي الجنوب تتصل الخطوط الهوائية بمونيخ وستتعارف وفرانكفورت وغيرها من المدن الكبيرة ببرلين وهمبرغ وبريمن وفيينا وبودابست وتمتد خطوط هوائية الى كوبنهاغن واستوكهلم وامستردام

وتمتاز المانيا عن غيرها بان لها خطوطاً تحمل بريدها ليلاً فتبحر الطائرة برلين الساعة العاشرة ليلاً فتصل مالو في اسوج صباحاً فينقل البريد الى القطار السريع في استوكهلم الساعة السابعة والنصف

وقد عززت المانيا مطاراتها الهوائية ومحلات التزول فيها . فطار تيملدورف في ضواحي برلين يعتبر من ارقى المطارات الاوربية ترتيباً وتنظيماً وهي المحطة العامة فيه للارصاد الجوية الخرائط المتقنة التي تنبئ عن الاحوال الجوية في اوربا كلها . وفي المطار ذاته مركز متقن للراديو متصل بكثير من المدن الكبيرة في اوربا كلها

وتضاء محطات التزول بين برلين وكوبنهاغن في الطيران الليلي

اما الخطوط النمساوية فتتمة للخطوط الافرندية في شرقي اوربا وتتصل النمسا بواسطة الخطوط الافرندية بزورخ وباريز ولندن في الغرب والبلقان وبالاتانة في الجنوب الشرقي ويحط آخر يمتد الى ورسو . اما اتصالها بالبلطيق فبواسطة خط بولوني يمر بورسو الى دتريخ ومنها يتصل بالخط الالمانى

ويصل خط الماني فيينا بمونيخ ومنها يتصل بالمدن الالمانية وهولندا وبالبلاد السكندنافية

اما روسيا فقد اضطرت ان تخطو خطوة كبيرة في هذا العمل بسبب رداءة سككها

الحديدية ورامي اجزاء جمهوريتها المتسعة فهناك ألف ميل بين اركنجل في الشمال وباكو على بحر قزوين وستة آلاف بين موسكو وقلاديفستوك
ففيها خط يسير بين موسكو وكونجسبرغ فيتصل بالخطوط الالمانية وخطان آخران يسير الاول منهما الى الجنوب الى روستوف وتفليس وباكو والثاني يتجه من موسكو الى لتغراد وخط يسير شرقي الاورال وآخر يسير في سيبيريا . وتعد الحكومة الخطوط الجديدة لربط مدن سيبيريا الاوربية

اما هولندا فالخطوط فيها دولية بسبب صغر البلاد فتسير الخطوط المنظمة فيها الى بروكسل وباريز ولندن وكوبنهاغن وهمبرغ . وتسير الشركة الهولندية كل يوم خطين منتظمين الاول من امستردام الى روتردام وباريز والثاني من امستردام الى روتردام فلندن

ولامستردام اليوم مركز خطير في النقل والانتقال الجوي فهي فضلاً عن انها متهى الخطوط الهوائية تعتبر ايضاً نقطة تحويل للخطوط الافرنسية والانكليزية والالمانية والسويسرية والدنماركية ومنها ايضاً يتفرق الركاب الى جهات اوربا المختلفة ويوزع البريد الى انحاء اوربا السحيقة كهلسنغفور وموسكو وورسو والاستانة
اما حالة الطيران التجاري في بريطانيا العظمى فمختلفة تماماً عنها في الممالك التي ذكرناها اذ لا فرق يذكر في الوقت بين ما تقطعه البواخر في المياه والطائرات الطائرة في الجو فالسفر من لندن الى باريز في البحر وفي القطار يستغرق سبع ساعات وفي الجو حوالي ثلاث ساعات اما الخطوط الدولية المستعملة اليوم فتربط لندن بامستردام وباريز وزورخ وتفكر الحكومة في تسير الخطوط الهوائية المنظمة من بلادها الى مستعمراتها ومناطق نفوذها في الشرق الادنى

اما دول اوربا الصغرى فبعضها له خطوط خاصة به والبعض الآخر يسمى لتأسيس خطوط هوائية جديدة

الخلاصة مما تقدم اولاً ان في اوربا اليوم خطوطاً هوائية تجارية تسير من بلاد الى بلاد ومن مدينة الى أخرى وان مقدار البضاعة المنقولة على ازدياد مطرد
ثانياً — لا يمكن تسير الخطوط التجارية بدون مساعدة الحكومة المالية لان تسير الشركات لها مستقلة ماد عليها بالخسارة
نحيب نصار

مقتطف مايو سنة ١٩٢٦

الطيران التجاري في ألمانيا

أمين الجانب — قليل النفقات — منتظم المواعيد

رحل منشئ مجلة « الطيران » الاميركية واحد الثقة في تاريخ ارتقاء الطيران ، رحلة جوية طويلة في اوروبا والبلدان المجاورة لها قطع فيها ٢١ الف ميل واجتاز ٢٦ بلداً من بلدان اوروبا وافريقية واسيا ، واستقل ٦٥ طائرة مختلفة وبلوياً واحداً فلم يحدث له او للسافرين معه وكانت زوجته احدى احدى ما ، بل كان السفر منتظم المواعيد في القيام وفي الوصول ، أمين الجانب في اثناء الطيران وحين النزول على الارض ولم تصب الطيارات التي طار فيها بطل حين طيرانها ولا اضطرت احداها ان تحط على الارض الا في المحطات المينة للنزول وفي المواعيد المضروبة لذلك. وقال في ذلك ان نفقات السفر في اكثر شركات الطيران الاوربية لا تزيد على نفقات السفر في مركبات الدرجة الاولى من السكك الحديدية اذا اضيفت اليها اجرة غرف النوم ومن الطعام. لان مديري شركات الطيران عرفوا انهم لا يستطيعون ان يزاحموا السكك الحديدية اذا تقاضوا اجوراً تفوق الاجور التي تقاضاها السكك الحديدية وساعدتهم الحكومات المختلفة في ذلك فبعت لهم في ميزانياتها مبالغ مختلفة لسد ما تقع فيه شركاتهم من العجز . والحكومات لا تستفيد من ذلك فائدة مباشرة بل تحسب ان للطيران التجاري علاقة متينة بالطيران الحربي فتعتمد الى تشييط القائمين بامرهم وعدم المال بدلاً من ان تنفق مباشرة على معدات الطيران الحربي فتثير حول عملها الشبهات والظاهر ان ألمانيا كانت ولا تزال اسبق البلدان في هذا المضمار، رغمًا عما قيدتها به معاهدة فرساي من القيود . فقد صنعت شركات الطيران فيها طيارات كبيرة كلها من المعدن تحتوي الطائرة منها على اسرّة للنوم ، لأنها كثيراً ما تطير ليلاً ، وغرفة لتناول الطعام ، واخرى للتدخين وتناول الاشربة المختلفة. وخطوطها الجوية تمتد بين اكبر المدن الألمانية والى البلدان المجاورة . وقد اطلعنا على مقالة في هذا الموضوع لاجد كتاب الانكليز نشرها في الجزء الاخير من مجلة القرن التاسع عشر فاقطعنا منها ما يلي قال : في ربيع السنة الماضية اتحدت شركات الطيران التجاري في ألمانيا فتألفت منها شركة كبيرة تدعى لفت هنسارأممها ٢٥ مليون مارك ، واشترك في انشائها والاشراف على ادارتها اكبر رجال المال والاعمال في ألمانيا

تال هذه الشركة من حكومة ألمانيا ائانة مالية بلغ قدرها في السنة الماضية خمسة ملايين مارك وزاد هذه السنة فصار ثمانية ملايين مارك ونصف مليون . ويضاف الى ذلك ائانة قدرها نحو خمسة ملايين مارك تنفق خاصة على محطات التلغراف اللاسلكي والظواهر الجوية وغير ذلك من الوسائل اللازمة لجمل الطيران امين الجانب فمجموع ما تنفقه الحكومة الالمانية على تنشيط الطيران التجاري يبلغ ١٣ مليون مارك . وليس هذا كل ما ينفق على الطيران التجاري في ألمانيا من قبيل الائانة فان مدن ألمانيا ومجالسها البلدية تنفق ايضاً على تنشيط الخطوط الجوية التي تمر بها وقد بلغ مجموع ما انفقته سنة ١٩٢٥ ثلاثة عشر مليون مارك ٨ ملايين منها أنفقت في اعداد مطارات فيها كل المعدات الحديثة لنزول الطيارات واستقبال الركاب وخمسة ملايين لشراء اسهم في شركات الطيران التي تمر خطوطها بها . فمدينة مونخ مثلاً أنفقت ثلاثة ملايين مارك على بناء مطار ووضعت جائزة قدرها خمسة آلاف مارك لمن يرسم افضل رسم له



برلين اكبر مركز للطيران التجاري في ألمانيا وعليه فهي اكبر مركز له في كل البلدان وقد بني مطارها في تيملهوفر فلد وهي الساحة التي كان الامبراطور غليوم يستعرض فيها جيوشه قبل الحرب وفيها الآن فندق حديث ينزل فيه المسافرين قبل سفرهم وحين وصولهم . رأيت هذا المطار حوالي الساعة العاشرة صباحاً فزرت المكاتب وغرف الانتظار ومكاتب البريد ورأيت نحواً من خمسة عشرة طائرة مستعدة للطيران، طارت كلها في خلال ساعة بعيد وصولي حسب المواعيد المضروبة لطيرانها فأتجهت احداها الى امستردام واخرى الى ليبزغ فنورنبرج فونخ واخرى الى داتنغ وكوننجربرج واخرى الى اسن وكولون واخرى الى فينا وبودابست . ومطار تيملهوفر يدار كما يدار مرفأ من المرافئ ، اي انه يخص شركة لا علاقة بها بشركات الطيران تتعاقد مع شركات الطيران على استقبال طياراتها وتجهيزها بما يلزم لها لقاء اجور معينة

اما الطيارات التي تستعملها شركة لفت هنسا فكثيرة الانواع . واكثر اعتمادها على طيارات تصنعها شركة ينكرز تعرف بـ (ج ٢٣) وهي مصنوعة من المعدن وجوانحها من الدورانيوم وهو معدن متين خفيف الوزن وعليه فالحجاب الطيارات الالمانية يسمحون للمسافرين بالتدخين لان الطيارات معدنية وغير معرضة للاحتراق . وكل طائرة لها ثلاثة محركات اذا اصيب احدها بمطل كان المحركان الباقيان كافيين لتسييرها

وهذا يكفل سلامة الركاب . وتنادر الطائرات المطار في المواعيد المضروبة لا تتأخر دقيقة واحدة عنها لكي تنتظر احد المسافرين . فاصبحت من هذا القبيل منتظمة انتظام القطارات اذ لا نسبح الآن ان مدير محطة يؤخر قطاراً عن القيام في ميعاده لتأخر احد الركاب عن الوصول الى المحطة في الموعد المعين . وشراء تذكرة السفر باحدى طيارات هذه الشركة بمثابة تأمين على حياة المسافر قيمته ٢٥ الف مارك ذهب تدفع لاهله اذا قتل في اثناء الطيران واذا اصاب بحادث ما اقعه عن العمل تدفع له الشركة ٢٥ ماركا ذهباً كل يوم ما زال تحت المعالجة . وغني عن البيان انه لم تحدث حادثة ما في المانيا في السنة الماضية ولا تحطمت فيها طائرة او اصاب راكبوها بضرر ما وهناك نوع آخر من الطيارات يدعى البترس ويطير بين برلين ومالو وكوبنهاغن عاصمة الدنمارك. ولما كانت هذه الطيارات قد بنيت للطيران الليلي على مسافات شاسعة فالكراسي التي يجلس فيها المسافرين هاراً تتحول الى امرة ليلاً فينام فيها، والطيارة تسع ثمانية مسافرين نائمين . وتنادر الطائرة برلين ليلاً وتصل كوبنهاغن صباح اليوم التالي وهناك نوع ثالث من الطيارات يدعى «رورخ» كل طائرة فيها ثلاثة محركات وتسع عشرة ركاب ، واهم ما يلفت النظر فيها ان لاصوت لمحركاتها بصم الاذان كما في الطيارات الاخرى ، وهي ذات سطح واحد، كما كثر الطيارات التجارية الالمانية، وترتفع ألف متر في سبع دقائق وقوة كل من محركاتها ٢٣٠ حصاناً وقد صنعت شركة ينكرز طائرة جديدة اطلقت عليها اسم (ج ٣١) لها ثلاثة محركات قوة كل منها ٢٨٠ حصاناً وفيها ثلاث غرف احداها للنوم واخرى للتدخين والثالثة لتناول الطعام وتسع ٢٨ راكباً والظاهر ان شركة لفت هنسا لم تقرر بعد الخط الجوي الذي تسيرون فيه هذه الطائرة والراجح انها ستنشئ خطاً جواً بين برلين وباكين عن طريق موسكو فتستعملها فيه وتبنى على شواطئ بحيرة كونستانس الآن طيارات مائية هي اكبر طيارات من نوعها وقد اشترت شركة لفت هنسا اولى هذه الطيارات لتسيروها بين مرسيليا وبرشلونة في اسبانيا لانها تهتم الآن بالشاء خط جوي بين برلين وبرشلونة عن طريق موناخ ومرسيليا وقد اتفقت مع الحكومة الفرنسية على شروط استقبال هذه الطائرة في مرفأ مرسيليا ، وقيامها منه . وهي تحمل ٢١ مسافراً ومن رأي المسيو دورز وهو من كبار اصحاب المعامل التي تصنعها ان ما من مانع يمنع بناء طائرة تحمل ثمانين راكباً فالسألة في رأيه « مالية لا هندسية »

بمقتطف ابريل سنة ١٩٢٧

الطيران من انكلترا الى الهند

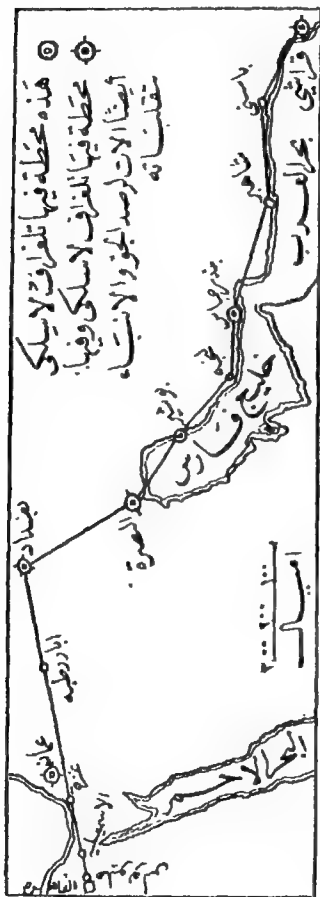
مصر والمواصلات بين الغرب والشرق

لقد كان اهتمام ملوك اوربا وتجارها بالوصول الى الهند من اكبر البواعث على السير بسفنهم حول افريقية ثم على فتح ترعة السويس بعد ان كان الوصول الى الهند براً بطريق سورية وبغداد ويران وافغانستان يقتضي شهوراً كثيرة ويعرض القوافل للمخاطر . اما الآن فاهل هذا المصر لم يكتفوا بطريق البر والبحر بل عزموا ان يزاحموا الطيور ويصلوا الى الهند في الهواء . وللانكليز في ذلك الشأن الاكبر لاتساع املاكهم في الشرق الاقصى فرسموا خطاً تسير فيه طياراتهم من القاهرة الى قراشي في بلاد الهند وهو المرسوم في الصفحة التالية بمحطاته المختلفة وطوله ٢٥٣٦ ميلاً . اما بين انكلترا والقاهرة وبين القاهرة وبغداد فقد صارت السكة الهوائية مطروقة

وقد تعهدت الحكومة الانكليزية بان تعطي الشركة التي تسير طياراتها الى الهند ٩٣٦٠٠ جنيه كل سنة وتساعدتها في تنظيم المحطات بمبلغ ٦٤٠٠ جنيه فيكون مجموع الامانة السنوية مائة الف جنيه . واشترطت عليها ان يكون في كل طائرة محركان او ثلاثة . وان تسير الطيارات بين اوربا والهند مرة كل اسبوعين ثم تسير مرة كل اسبوع . وفي الاشهر الثلاثة الاولى تصل من القاهرة الى البصرة مسافة ١١٢٠ ميلاً ثم تصير تصل الى قراشي بعد الاشهر الثلاثة وستكون محطة هليوبوليس (مصر الجديدة) ام المحطات كلها

وكل طائرة تحمل ١٤٨٠٠ رطل وهي تشمل وزن الطائرة وآلاتها وطيارها والعامل بالتلغراف اللاسلكي فلا يبقى فيها مما يدفع اجرة إلا ٢٩٠٠ رطل فلا تحمل إلا ١٢ نفساً وما يلزم لهم وتكون سرعتها من ٩٥ ميلاً الى ١٠٠ ميل في الساعة فتقطع المسافة بين مصر والهند في نحو ٢٩ ساعة ولكن لا بد من الوقوف والمبيت في بعض المحطات فيقتضي قطع المسافة من مصر الى الهند ثلاثة أيام او اربعة على الاكثر واما في البحر فلا يمكن الوصول الى الهند في اقل من ١١ يوماً اذا سارت السفينة من الاسماعيلية الى الهند تواتاً واذا اراد المسافر ان يمر على بغداد والبصرة لزم له ١٨ يوماً . وهي الآن من بغداد الى قراشي سبعة أيام بحراً مقابل يومين في الهواء

قلنا ان الطائرة تحمل من الركاب واثاثهم ما زنته ٢٩٠٠ رطل فاذا فرضنا انها حملت



الخط الجوي بين هليوبوليس ومصر وقراشي بالعند

أريد أن يدل الركاب قائلها تستطيع أن تحمل نحو ٦٥٠٠٠ مكتوب وإذا أخذت أجرة نقل كل مكتوب خمسة غروش فقط بلغت أجرة نقل البريد ٣٢٥٠ جنيه كل أسبوع وفي السنة ١٦٩ ألف جنيه عدا أمانة الحكومة وقد جاء في التفرقات الجوية ان الطائرة الأولى من طائرات الركاب التي تطير بين القاهرة وقراشي غادرت لندن في ١٨ ديسمبر ووصلت إلى باريس وكان فيها ستة ركاب منهم السرفساق براونكر والقائد الجوي وير وقربنته. وسافرت الطائرة الثانية من لندن في ٢٠ ديسمبر وفيها ثمانية ركاب بينهم سيدتان ولم تصل إحدى الطائرتين إلى مصر حتى كتابة هذه السطور

وفي ٨ يناير وصل السر صموئيل هور واللاادي قرينته الى دهلي فاصمة الهند على متن طائرة طارا بها من لندن فقطعا مسافة تزيد على ستة آلاف ميل في ٦٣ ساعة من الطيران الفعلي . وكان وصولها الى دهلي في الميعاد المضروب لم تتأخر سوى بضع دقائق مع انها اجتازت بلداناً متفاوتة في خرها وبردها وحالة اجوائها فثبت ان السفر في الجو كالسفر في البر والبحر مأمون يصح الاعتماد على انتظامه وأي باخرة بل أي قطار حديدي لا يتأخر من حين الى آخر دقائق عن ميعاده

وسلم وزير الطيران البريطاني الى حاكم الهند العام رسالة بعث بها ملك بريطانيا وامبراطور الهند فكانت أول رسالة أرسلت كذلك وكان الوزير وقرينته اول الذين طاروا من لندن الى دهلي

ثم عاد السر صموئيل هور وقرينته بالطيارة من دهلي الى قراشي ومنها الى البصرة فبغداد فهيلوبوليس فوصلها في الساعة السابعة والدقيقة الخامسة من مساء يوم الاثنين في ٧ فبراير سنة ١٩٢٧ وبذلك تمت اول رحلة جوية من انكلترا الى الهند على غاية ما برام من الانتظام وسلامة الجانب

والطيران بين هيلوبوليس وبغداد والبصرة منتظم الآن كل الانتظام وقد زاد الركاب زيادة حملت الشركة على تخفيض اجورها

مقتطف يناير سنة ١٩٢٧



طبقات الجو العالية وارتدادها

في ١٥ ابريل سنة ١٨٧٥ طار المسيو غاستون تيسنديه مع رفيقين له في بلون كروي حلقوا فوق باريس الى علو ٢٨ الف قدم او خمسة اميال وثلاث ميل . لكن شدة البرد وقلة الاكسجين فعلتا بهم فاعمى على تيسنديه ومات رفيقاه . اما الآن وقد مضى على ذلك نحو خمسين سنة فقد صار في وسع الطيارين ان يحلقوا بالطيارات وهي اثقل من الهواء الى علو ٣٨ الف قدم او نحو مائة اميال من غير ان يتعرضوا للخطر وقد استنبطت آلات مختلفة تجهز الطيار بالاكسجين ومحرك الطائرة بضغط كضغط الهواء على سطح البحر فيبقى سائراً في عماء من غير خلل او قص في قوته . واذا كان الجو صافياً تمكن الطيار البارع ان يصور البلاد التي تحته من ارتفاع شاق كما ترى في الصورة التالية وهي صورة لمدينة ديتون باوهايو من اعمال الولايات المتحدة الاميركية صورت من علو ٣٢ الف قدم . وقد اطلعنا الآن على مقالة لللازم مكردي الاميري وهو الطيار الذي خلق الى اعلى ما بلته الانسان فاقطفنا منها ما يأتي : قال

في فبراير سنة ١٩٢٠ استقل الماجور شرويدر الاميري طائرة من طراز لويبر بجهاز بكل الآلات الحديثة وحلق بها فوق النجوم فلما وصل الى ارتفاع ٣٣ الف قدم احتلت الآلة التي تجهزها بالاكسجين فرفع نظاراته التي بقي عينيه من البرد القارس لكي يرى سبب الخلل فلم يستطع لان قلة الاكسجين كانت قد افقدته رشده فهبط هو وطيارته من حلق كأنهما احد الرحيم المنقضة في الفضاء وبقيا هابطين كذلك نحو ستة اميال . وكان وجود الاكسجين في الهواء القريب من سطح الارض انشأ واعاده الى رشده فاستيقظ قبل وصوله الى الارض وقبض على زمام طيارته واعاد موازتها وحط بها سليمة مع انه كان قد عشي لتجمد رطوبة الهواء على عينيه المكشوفتين

كنت حينئذ قد شرعت اقوم بتجارب في « التحليق بالطيارة » وكنت بين الذين شهدوا نزول الماجور شرويدر الى الارض وهو على هذه الحالة وساعدت في حمله الى الاتوموبيل الذي نقله الى المستشفى فآثر ذلك بي ، ولكن لم يخطر لي حينئذ اني سائرع منه قصب السبق الذي حازه ذلك اليوم بتحليقه الى ذلك العلو الشاق

لكل طيارة حد لارتفع فوقه

بظن الناس انه ما من مانع يمنع تخليق الطيارة الى طبقات الجو العليا سوى مقدرة الطيار على احتمال البرد وقلة الاكسجين والضغط وغير ذلك من المصاعب التي تؤثر في الجسد وتضعفه. ولكن ذلك بعيد عن الحقيقة البعد كله ولا اذكر اني نزلت مرة من حالق لسبب من هذه الاسباب بل لان جزءاً من اجزاء الطيارة اصيب بعطل او اختلت الآلة التي يحجز بها الاكسجين او لان الطيارة لم تتمكن من الارتفاع فوق حد محدود.

ومع ذلك فلا بد للطيار من ان يثابر على تمرين جسمه ليحفظه في حالة صحية تامة ولكل طيارة حد لاستطيع ان ترتفع فوقه وهذا الحد يتوقف على ثقل الحمل الذي تحمله وقوة الآلة التي تسيرها وشكل اجنحتها ومحركاتها وغير ذلك من العوامل فالتطيرة من الطيارات العادية لاستطيع ان ترتفع اكثر من ١٦ الف قدم الى ١٧ الفاً. ان الطيارة المعروفة « يارلنغ بومير » وهي اكبر طيارة صنعت حتى الآن يبلغ وزنها ٤٢ الف رطل متى حملت كل ما تستطيع حمله وهي لاستطيع ان ترتفع حيثنذ اكثر من ثلاثة آلاف قدم فوق سطح البحر. ومتى بلغت حداها هذا فمن البت ان يحاول سائقها الارتفاع بها اكثر من ذلك

وهناك عامل آخر شديد الأثر في ارتفاع الطيارة وهو ضغط الهواء فمن المعروف المقرر في العلوم الطبيعية انه كلما ارتفع الانسان فوق سطح البحر قلت كثافة الهواء وقل ضغطه وهذا الضغط لازم للآلة التي تسير الطيارة حتى تولد أقصى ما تستطيع توليده من القوة. فضغط الهواء على سطح البحر يساوي ١٤ و ٧ الرطل على كل بوصة مربعة ولكنه ينخفض الى رطلين ونصف على ٣٥ الف قدم. والمحرك الذي يولد قوة تساوي ٤٠٠ حصان على سطح البحر لا يولد سوى ٨٧ حصاناً على علو ٣٥ الف قدم او اقل من ذلك ومن الواضح ان هذه القوة ليست كافية لرفع الطيارة

وعليه فقد استنبطت آلة تضغط الهواء اللطيف في المرتفعات العالية حتى يصير ضغطه كضغط الهواء على سطح البحر ومن ثم يتصل الى الآلة في انبوب فتستعمله وهذا يزيد حد الارتفاع في اية طيارة بضعة آلاف قدم. اي اذا كان اعلى ما تبلغه طيارة من غير هذه الآلة ٢٠ الف قدم فقد يصبح حداها الاعلى متى استعملت هذه الآلة فيها ١٥ الف قدم او اكثر. قد يستغرب القارئ كيف تستطيع آلة الطيارة ان تولد القوة اللازمة لرفع الطيارة من هواء تبلغ درجة حرارته في بعض الاحيان نحو

٦٠ درجة تحت الصفر بميزان سنتراد والسبب في ذلك ان هذا الهواء متى دخل هذه الآلة ارفقت حرارته حتى تلازم له آلة تبرده لكي لا يحترق فوق درجة معينة
٦٣ درجة تحت الصفر بميزان سنتراد

اهم المصاعب التي تمرض الطيار الذي يريد ان يخلق الى اعلى ما يستطيعه في الجو شدة البرد وقلة الاكسجين وضف الضغط الناتج عن لطافة الهواء
اما البرد فاقفلها خطراً وقد دون ميزان الحرارة في احدى التجارب التي حلفت بها الى علو شاق ٦٣ درجة تحت الصفر بميزان سنتراد وما من وسيلة لصد هذا البرد عن الطيار ، لانه يحترق الجسم الى العظام وكل ما نستطيع ان نستعمله للوقاية منه هو الاكثار من الملابس الدافئة

انني البس تحت ملابسي العسكرية ثوبين او ثلاثة اثواب من الصوف وفوقها قميصاً من الصوف ايضاً ثم فوق كل ذلك ثوباً من الجلد مبطناً بالريش والبس على يدي قفازات من الجلد مبطنة بالفرو وعلى رجلي مثل ذلك ثم البس على وجهي خوذة كالحوذة التي يلبسها الفواص وفيها انبوب متصل بالآلة التي تجهزني بالاكسجين حين احتاج اليه . والنظارات التي اضنها على عيني مصنوعة من نوع من الجلائين يمنع تجمد الماء عليه ولو كانت درجة الحرارة خمسين درجة تحت الصفر . واما اذا تجمد بعض بخار الماء على النظارات تحت تلك الدرجة فيتعذر البصر على الطيار ولا يستطيع ان يزرع نظارته حينئذ ثلثا يتجمد الماء على عيني وهذا شر اعظم من الاول

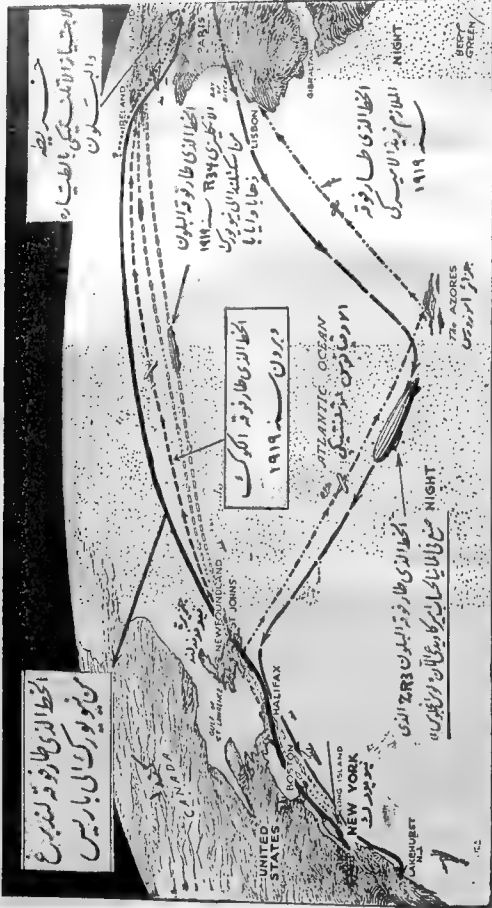
وقد ثبت ان الملابس التي تدفأ بالكهربائية لا تفيد لانها تعرض الطيار لموت برداً اذا اختل نظام الاسلاك الكهربائية المتصلة بالثوب وهو دقيق جداً سهل الاختلال اما الترفة التي يقدم فيها السائق ليدبر دفة الطائرة فتحمي بهواء سخن يتصل بها من المحرك وهي مبطنة بطبقة مميكة من اللباد . وما زالت الطائرة آخذة في الارتفاع او سائرة سيراً افقياً تبقى غرفة الطيار دافئة ولكن متى بدأ الطيار بالهبوط او وقف المحرك عن العمل وبذلك يقف تسخين الهواء فتبرد برداً شديداً

وقد كان المظنون ان حرارة الهواء لا تتغير فوق ارتفاع محدود . على ان تجاربي في فصول السنة المختلفة اثبتت بطلان هذا الظن . فقد طرت في يناير وفبراير هذه السنة (سنة ١٩٢٦) مراراً الى علو ٣٧ الف قدم فدوّن ميزان الحرارة في طيارتي على هذا العلو ادني درجات الحرارة التي دوّنها الى ذلك الوقت وهي نحو ٦٢ ١/٢ درجة تحت

الصفري بميزان سنتيراد . وفي ١٠ ابريل طرت ايضا الى ذلك العلو فدون الميزان درجة $٦٣ \frac{1}{2}$ تحت الصفري بميزان سنتيراد . على اني طرت في يناير (١٩٢٦) فلما بلغت علو ٣٧ الف قدم كانت الحرارة $٦٢ \frac{1}{2}$ تحت الصفري بميزان سنتيراد ولما بلغت علو ٣٨٧٠٢ اقدام كانت الحرارة قد ارتفعت الى درجة ٦٠ تحت الصفري . ثم في فبراير كانت الحرارة على علو ٣٥ الف قدم $٦٠ \frac{1}{2}$ الدرجة تحت الصفري بميزان سنتيراد فلما بلغت علو ٣٦ الف قدم ارتفعت الحرارة الى $٥٥ \frac{1}{2}$ وبقيت كذلك الى علو ٣٩ الف قدم ، وهو حد الطيارة الاعلى . وقد دعيت منطقة الهواء التي ترتفع فيها درجة الحرارة بعد علو معين « السترانوسفير » وجربت تجارب مختلفة لمعرفة حرارتها باطارة بلونات ترتفع من نفسها فيها آلات لتدوين الحرارة فاذا بلغت علواً معيناً اشدت ضغط الغاز فيها فتتفجر وتقع الآلات منها وقد دونت هذه الآلات درجة $٦٧ \frac{1}{2}$ تحت الصفري بميزان سنتيراد على علو ٥٨ الف قدم . وقد حققت هذه القياسات في بلدان مختلفة وحتى الآن لم يستطع احد ان يطير الى ذلك العلو

الطيار والاكسجين

صعبٌ على الطيار ان يقاوم البرد ولكن قلة الاكسجين تضعفه وتفقدُه رشدهُ وتغنهُ عن العمل فاذا بلغ علو ٢٠ الف قدم فوق سطح البحر امتلكهُ ضعف عام في قواه الجسدية والفكرية فيضع انبوب الاكسجين في الحوذة التي على وجهه ويتنفس هذا الغاز اللازم للحياة فتشرق الدنيا في عينيه وتبسم له ويحسن بشاش في جسمه وفكره . واذا بلغ علو ٣٠ الف قدم احس ان كل عمل يعملهُ يزيد حاجته الى الاكسجين واذا لم يزد مقدار الاكسجين الذي يتنفسهُ غامت الدنيا في عينيه ورأى الآلات امامه اشباحاً وقد صوابهُ . واكثر الطيارين يبدؤون يتناولون الاكسجين من الآنية التي يحفظ فيها على علو ١٦ الف قدم او ١٧ الفاً ويزيدون مقدار ما يتناولونه كلما ارتفعوا في الجو . وقد كان الاكسجين الذي يتناولونه يحفظ غازاً في آنية من حديد تحت ضغط شديد ولكنهم الآن لا يستعملون الاكسجين السائل الا في الآنية التي تستعمل حين الخطر فهذه تحتوي على غاز الاكسجين وهو خال من كل الشوائب فليس فيه شيء من الماء لان الماء قد يجمد في الانبوب ويسده ويرض حياة الطيار للخطر يوضع الاكسجين السائل في الآنية المعدة له وهو ينقي لان درجة غليانه واطمئة جداً وكلما ارتفع الطيار في الهواء وقل ضغط الهواء زاد غليانه وزاد تبخره او



الاجتيازات التي تمنحها للطيران
والجسور

الخط الذي طار فوقه لندبرغ
من نيويورك الى باريس

الخط الذي طار فوقه الكوكب
1919

الخط الذي طار فوقه
الملازم نونو لايسبركي
1919

الخط الذي طار فوقه البلون R33 الذي
صنع في ألمانيا لسانيكارديكس لاندان ورايخس



الملازم مكريدي بالملايس التي يلبسها حين التحليق الى اعالي الجو
انظر الرواد صفحة ٣٠٧

تحوّلُهُ إلى غاز فيزيد مقدار ما يتناوله الطيار منه نسبة إلى الهواء
الطيار وضغط الهواء

اكتفت الوسائل التي تجهز الطيار بالأكسجين والدفء فيتطلب بهما على قلة
الأكسجين وشدة البرد في الأمازي. ولكن العلماء لم يستنبطوا حتى الآن وسيلة ما
يمكن جسم الإنسان من اعتياد قلة الضغط الناجمة عن لطافة الهواء
إذا صعد أحد إلى قمة جبل عال صعوداً سريعاً رغم أنه لأن ضغط الدم في
النايب جسمه الشعري على سطح البحر مساو لضغط الهواء فإذا قلَّ ضغط الهواء في
الخارج فجأة وهو ما يحدث حين التصعيد في جبل تصعيداً سريعاً اشتد ضغط الدم داخل
النايب الشعري التي في أنفه فتتمدد حتى ينبثق الدم منها . كذلك نعم أن النواص إذا
نزل إلى أعماق البحر لم يستطع جسمه أن يحمل ضغط الماء عليه فيرس إلى الأكسجين
مضغوط في أنبوب فيتنفسه ويعدل به الضغط داخل جسمه حتى يساوي ضغط الماء خارجاً .
وقد ثبت حتى الآن أن قلة الضغط في الهواء لا تضر الطيار كثيراً ولكننا لانعم
إلى أي حد يستطيع أن يحلق من غير أن يصاب بضرر ما من هذا القليل . ولا شك
في أن عدم اكتشاف وسيلة تساعد على حل هذه المسألة يجعل التقدم في درس
الستراتوسفير على مرتفعات عالية متعذراً . وقد حاولت مصلحة الطيران في الجيش
الأميركي أن تجد حلاً لهذا المشكل فلم تسفر نجاحها عن نتيجة ما حتى الآن . وقد
حاول أحدهم منذ سنوات أن يحمل الترفة التي يجلس فيها الطيار في شكل برميل من
الفولاذ يزداد فيها الضغط بآلة خاصة كلما ارتفع الطيار لكن بعد ما جربت وجد أن
الخطر الذي يتعرض له من قلة الضغط . ذلك أنه إذا احتل نظام الجهاز الذي يصرف
بعض الضغط من الترفة تعرض الطيار للموت اختناقاً من شدة الضغط

الطيران فوق جبل أفرست

أعلى ما حلقت إليه بالطيارة $XC05 - A$ كان ٢٨٧٠٤ قدم وقد بنيت هذه
الطيارة خصوصاً لهذا النوع من الطيران وفيها كل الآلات اللازمة لتدوين الحرارة
واللو وتصوير الأرض من علو ٣٠ ألف قدم وغير ذلك مما يلزم للدرس أحوال الجو
في طبقاته العالية . وبها تمكنا أيضاً من تصور قم بعض الجبال التي لم تصل إليها قدم
إنسان ولا أرى سبباً يحول دون الطيران بها أو بطيارة مثلها فوق جبل أفرست الذي
ما زال محجة لمصيدي الجبال تحطم دون بلوغها آمالمهم مقطّط يناير سنة ١٩٢٧

٧

غلب النسر على دولته

اتجهت انظار الامم في الشهرين الماضيين في شؤون الطيران على اختلافها . فالصحف حافلة باخبار الطيارين وفعالهم ، واحاديث المجالس تدور على جرأتهم واقدامهم ، والجو يبعج بطياراتهم وضجيج محركاتها . فانك كيف اجلت نظرك في هذا الفضاء الفسيح تسمع عن جماعة من الطيارين الشجعان ينفرون بنفوسهم لتحديد سبل الجو والقبض على زمام الهواء . ان اقبالهم على هذه الرحلات الحافلة بالمشاق والمخاطر واقدامهم على التعرض لانتواع المكروه والصبر عليها بعيدان الى الذهن ما دونه التاريخ في طياته عن عصور الارتياذ الذهنية — عصر كولبوس ومجلان وفاسكودي غاما في ارتياد البحار وعصر لفنستون وستانلي وسيك وشوينفرت في كشف المجاهل الافريقية وعصر نلسن وبيري وسكوت وشاكلتن وامندسن في اقتحام الاصقاع المتجمدة حول قطبي الارض والاتصار عليها

كان الطيران في مهده منذ ١٧ سنة لا تتجاوز المسافة التي يستطيع الطيار قطعها مائة من الاميال وكانت قوة المحرك من محركات الطيارات لا تزيد على عشرين حصاناً او ثلاثين وكانت نكبات الطيران يتلو بعضها بعضاً بسرعة تدمي القلوب وتثير الريب في امكان النجاح . ولكن ماذا نرى اليوم ؟

دع عنك حديث الطيران التجاري وتقدمه في اوربا واميركاعامة وفي المانيا خاصة بل دع عنك حديث الطيران حول الارض الذي قام به جماعة من الطيارين الاميركيين سنة ١٩٢٤ والطيران الى القطب الشمالي والطيران من لندن الى مدينة الكاب ثم من لندن الى استراليا ذهاباً واياباً دع عنك كل هذا وما هو من قبيله واحصر نظرك في حوادث الشهرين الماضيين تر في لمح الشوط البعيد الذي قطعه الطيران في حقبة وجيزة من الزمان لا تحسب شيئاً يذكر في تاريخ ارتقاء الطيران فينطلق لسانك بايات شوقي مخاطباً فرنسا سنة ١٩١٣ لما جاء الطيار قدرين الى مصر

غلب النسر على دولته وتحنى لك عن عرش الهواء
واتمك الريح عثماني امة لك يا بلقيس من اوفى الاماء
روّضت بعد جراح وجربت طوع سلطانين علم وذكاء

في ٢٠ مايو للماضي طار الكابتن لتدبرغ من نيويورك الى باريس بطيارة من ذوات السطح الواحد تسير بمحرك واحد قوته ٢٢٠ حصاناً غير مصطحب معه سوى قطعه واربع قطع من الصندوق وزجاجة من الماء فوصل باريس بعد ما طار ثلاثاً وثلاثين ساعة ونصفاً قضى عشرها في مجادلة عاصفة هوجاء لقيها فوق الاوقيانوس الاثنتيني بعد مروره فوق جزيرة نيوفوندلند . ولما وصل الى باريس استقبل فيها استقبال الملوك وكبار الفاحمين وأهالت عليه رسائل التهنة واوسمة الامتياز ودعوات التكرم فكان فوزه التام في هذه الرحلة الجوية الصعبة المراس اعظم مظهر للزعمة الصادقة التي قبضت على زمام الهواء فاختضعت لمطالبها

وقيل وصول لتدبرغ الى باريس نزلت في خليج فارس على ٥٠ ميلاً من بندر عباس طيارة انكليزية تقل ضابطين من ضباط الجيش الانكليز — كاروجلان — صدرت اليها الاوامر من رؤسائها ان يطيرا من انكلترا الى الهنددفة واحدة فقادرا كرنول بانكلترا يوم ٢٠ مايو وطارا فوق اوروبا من غربها الشمالي الى شرقها الجنوبي ثم اجتازا اسيا الصغرى وبادية الشام وبلاد العراق فاشرفت عليهما الشمس مرتين وغابت مرتين وهما محلقين في الجو الى ان اصيب محرك طيارتهما بمخل حملها على النزول في خليج فارس بعد ما اجتازا ثلاثة آلاف وثلاثمائة ميل دفعة واحدة

وبعيد وصول لتدبرغ الى باريس قام المركيز ده بنيدو الايطالي من جزيرة نيوفوندلند على طيارته الى جزائر الازورس مائداً الى ايطاليا بعد رحلة جوية طويلة الشقة حمة المخاطر قام بها من روما الى جنوب اميركا مجتازاً الاوقيانوس الاثنتيني بين جزائر الرأس الاخضر وشواطئ البرازيل . وبعد ما جول في اميركا الجنوبية بطيارته انجى شمالاً الى اميركا الوسطى ثم الى الولايات المتحدة الاميركية فاحترقت طيارته بعيد وصوله الى ولاية اريزونا ونزوله على سطح بحيرة فيها . فطار منها الى نيويورك بطيارة اميركية ولبث ينتظر وصول طيارة ايطالية ارسلت اليه من ايطاليا ليكمل بها رحلته فحالت دون ذلك عاصفة شديدة ثارت في وجهه قيل وصوله الى جزائر الازورس فنزل على بحر مائت متلاطم الامواج ولبث بين الموت والحياة الى ان انتشلت باخرة دانماركية

وفي ٢٢ مايو اي بعد وصول لتدبرغ الى باريس عادت الى مطار هليوبوليس

الطائرات الاربع التابعة لفرقة الطيران الانكليزية العسكرية في مصر وكانت قد غادرتها بضباطها الى مدينة الكاب في جنوب افريقية في ٣٠ مارس الماضي . ١٩٠٦ هو جدير بالذكر ان قيادة فرقة الطيران في مصر كانت قد وضت ياناً لهذه الرحلة . ذكرت فيه اسماء البلدان والمحطات التي تمرُّ بها الطائرات وتخط فيها ومواعيد وصولها وقيامها منها نجرت هذه الطائرات في ذهابها وايابها على هذا البيان من غير ان تحيد عنه قيد شعرة

نكتب هذه السطور بعيد ورود الانباء البرقية عن قيام الطيار الاميركي تشمبرلين من نيويورك على طيارة من ذوات السطح الواحد تدعى كولومبيا قاصداً الى برلين ومعه مسافر اميركي من ارباب الاموال رضي ان يقوم بنفقات هذه الرحلة وان يفامر بنفسه ثقة منه بنجاحها . وقد جاءت الانباء انه وصل الى المانيا ونزل على مقربة من برلين سالماً بعد ما قد منه البنزين ولكنه كان قد قضى في الجو ما يزيد على ٤٢ ساعة واجتاز نحو اربعة آلاف ميل فتفوق على كل الطيارين الذين سبقوه في الطيران الطويل المدى

وفي اليوم الذي طار فيه تشمبرلين من نيويورك قام طياران فرنسيان من باريس قاصدين ان يطيرا الى طوكيو عاصمة اليابان دفعة واحدة مجتازين اوروبا وحيال الاورال وسيبيريا ولكنها زلا قرب طوبولسك بعد ما اجتازا نصف المسافة تقريباً بين باريس وطوكيو في ٢٩ ساعة ونصف ساعة

كذلك نرى ان تاريخ الاكتشاف والارتداد بل تاريخ العلم بعيد نفسه . نرى الرواد يسير بعضهم في اثر بعض يفوزون آناً ويفشلون آونة ولكنهم مهما تعددت وجوه الفشل والفوز قائم يتخذون من الفوز مرتبة يرقون عليها الى فوز آخر ويتربصون للفشل حتى يثأروا لآخوانهم منه بفوز جديد . اخفق تنجسر ورفيقه كولي في عبور الاطلنطيكي من باريس الى نيويورك واخفق ده بنيدو في امام رحلته الجوية الواسعة النطاق قيل نهايتها واخفق الطياران الانكليزيان قبل بلوغ الهند واخفق الطياران الفرنسيان قبل بلوغ طوكيو ولكنهم كلهم اخفقوا بعد ما تجاوزوا ما سبقهم اليه الطيارون من قبل وجاء طيران لندنبرغ ثم تلاه طيران تشمبرلين فكان انتصارها تاماً باهراً وستلوه انتصارات اخرى يثأر بها الطيارون لآخوانهم من الفشل الذي كان نصيبهم

